

Décision Coll/Reg/2026/10 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 10 juin 2026 portant révision et remplacement de la décision Coll/Reg/2026/05 du 06 mai 2026 relative à l'approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications

L'Instance Nationale des Télécommunications,

Vu le code des télécommunications promulgué par la loi n°2001-1 du 15 janvier 2001, telle que complétée et modifiée par la loi n°2002-46 du 7 mai 2002, la loi n°2008-1 du 08 janvier 2008 et la loi n° 2013-10 du 12 avril 2013,

Vu le décret n°2001- 831 du 14 avril 2001, relatif aux conditions générales d'interconnexion et la méthode de détermination des tarifs, tel que modifié par le décret n° 2004-573 en date du 9 mars 2004 et complété par le décret n°2008-3025 du 15 septembre 2008,

Vu le décret n°2008-3026 du 15 septembre 2008, fixant les conditions générales d'exploitation des réseaux publics des télécommunications et des réseaux d'accès tel que modifié et complété par le décret n°53 du 10 janvier 2014 et le décret n°912 du 14 août 2017,

Vu le décret n°2012-2000 du 18 septembre 2012, modifiant le décret n°2008-2638 du 21 juillet 2008, fixant les conditions de fourniture du service téléphonie sur protocole internet,

Vu le décret n°2014-4773 du 26 décembre 2014, fixant les conditions et les procédures d'octroi d'autorisation pour l'activité de fournisseur de services internet,

Vu la décision n°107 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 11 novembre 2015 portant adoption de la méthodologie et des indicateurs de mesure de la qualité administrative et technique des services Internet fixe,

Vu la décision Coll/Reg/2024/02 de l'Instance nationale des Télécommunications en date du 24 avril 2024 portant sur les exigences à respecter au niveau du contrat liant un prestataire de service à un abonné résidentiel aux offres d'internet fixe illimité (xDSL, LTE-TDD et fibre optique),

Vu la décision Coll/Reg/2025/06 en date du 22 avril 2025 fixation des orientations et des règles de migration des réseaux d'accès en cuivre vers des réseaux d'accès en fibre optique (SWAP de l'Internet xDSL au GPON),

Vu la décision Coll/Reg/2025/04 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 22 avril 2025 portant approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu la décision Coll/Reg/2026/05 de l'Instance Nationale des Télécommunications en date du 06 mai 2026 portant approbation de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu le courrier de la Société Nationale des Télécommunications reçu en date du 23 février 2026 par lequel elle a soumis à l'Instance un projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL,

Vu le courrier électronique en date du 05 mars 2026 par lequel l'Instance Nationale des Télécommunications a demandé l'avis de chacun des acteurs sur le projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications,

Vu le courrier électronique reçu en date du 13 mars 2026, par lequel Hexabyte a communiqué à l'Instance ses remarques et commentaires sur le projet d'offre en question,

Vu les courriers reçus en date du 18 mars 2026 par lesquels Orange Tunisie Internet, Internet Smart Solutions (Bee), Chifco, Globalnet et Topnet ont communiqué à l'Instance leurs remarques et commentaires sur le projet d'offre en question,

Vu les échanges entre l'Instance Nationale des Télécommunications et la Société Nationale des Télécommunications en date des 08 et 10 avril 2026 concernant les éléments nécessitant plus de précisions au niveau du projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL,

Vu le PV de la réunion tenue en date du 17 avril 2026 au siège de l'Instance Nationale des Télécommunications en présence des représentants de la Société Nationale des Télécommunications lors de laquelle le projet d'offre de revente a été discuté,

Vu le courrier électronique de l'Instance en date du 27 avril 2026, par lequel elle a demandé à la Société Nationale des Télécommunications de lui faire parvenir les réponses et propositions aux points soulevés lors la réunion susvisée,

Vu le courrier électronique de la Société Nationale des Télécommunications en date du 04 mai 2026 portant sur les réponses et propositions aux éléments soulevés par l'Instance,

Vu le courrier électronique de la Société Nationale des Télécommunications reçu en date du 26 mai 2026,

Après avoir pris compte des motifs suivants :

1. Contexte :

Conformément aux dispositions de l'article 3 du décret 2008-3026, « Les opérateurs des réseaux publics des télécommunications doivent offrir des prestations de télécommunications en gros aux opérateurs des autres réseaux et fournisseurs de services de télécommunications *en vue de la revente* à leurs propres clients. La revente doit être établie dans des conditions techniques et tarifaires objectives et fondées sur le principe de non-discrimination. L'offre en gros doit permettre aux opérateurs et fournisseurs de services de télécommunications de fournir à leurs clients des offres comparables à celles fournies par l'opérateur offrant le service en gros notamment au niveau des services fournis et de leurs qualités ».

Ainsi, en approuvant une offre de revente en gros de l'Internet xDSL, l'Instance vise à encourager une concurrence loyale et durable sur le marché de gros de l'accès à large bande



pour permettre aux opérateurs alternatifs et aux Fournisseurs de Services Internet (FSI) d'établir des offres de services dans des conditions similaires.

L'Instance estime que l'application de cette obligation réglementaire permet aux opérateurs des réseaux publics des télécommunications (ORPT) et aux FSI d'exercer une concurrence effective sur le marché de l'Internet fixe. Elle accorde une attention particulière aux offres de gros eu égard à leur rôle quant au développement de la concurrence sur les marchés des télécommunications et à l'élargissement du choix des fournisseurs de services pour les consommateurs.

Il est a rappelé que la Société Nationale des Télécommunications a procédé au niveau de son projet d'offre à des modifications pour tenir compte de sa vision stratégique particulièrement pour le cuivre, la demande sur le marché ainsi que des évolutions technologiques récentes.

2. Méthodologie d'approbation :

Afin de pouvoir approuver la nouvelle offre de revente en gros de l'Internet VDSL en tenant compte des remarques des FSI/ORPT, des résultats des concertations avec les acteurs et de la préservation des intérêts des consommateurs, l'Instance Nationale des Télécommunications a estimé qu'il est opportun d'accorder une importance particulière aux points suivants :

- Le débit d'entrée de gamme,
- Les fonctionnalités de l'outil « Taghtia » : éligibilité de la ligne,
- La mise en place de la suspension provisoire,
- Le processus opérationnel de mise en place des pénalités,
- Le processus opérationnel de d'application de l'écartement de la période non consommée.

3. Evolution de l'offre et analyse des remarques des acteurs:

La Société Nationale des Télécommunications a présenté au niveau de son projet d'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel des modifications qui portent principalement sur :

- La suppression des débits afférents à l'ADSL : L'offre de revente en gros de la Société Nationale des Télécommunications se limite aux débits offerts par la technologie VDSL. Cette offre s'inscrit dans le cadre du « programme 0 ADSL » de l'opérateur historique visant à accompagner la transition progressive vers des technologies d'accès Très Haut Débit plus performantes.
- La fixation du débit d'entrée de gamme à 30 Mb/s pour le VDSL : La Société Nationale des Télécommunications a choisi de proposer au niveau de son projet le débit **30 Mb/s** comme débit d'entrée de gamme **pour tous les nouveaux abonnés résidentiels** tout en précisant que les débits inférieurs à 30 Mb/s peuvent être attribués aux cas extrêmes où la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 30 Mb/s. Ainsi, les anciens abonnés à des débits inférieurs à 30 Mb/s continuent toujours de bénéficier des mêmes conditions



techniques et commerciales actuelles jusqu'à la fin des engagements contractuels sauf les cas des abonnés ayant adhéré aux actions de migration dites « SWAP ».

A cet effet, l'Instance Nationale des Télécommunications a estimé qu'il convient d'exposer les principaux éléments soulevés par les acteurs qui s'articulent autour des points suivants :

1	2	3	4	5	6	7
Débts offerts	Les prévisions de vente	Défaillances TT	Écartement, suspension et WS	Communication des informations	SLA	Autres remarques
<ul style="list-style-type: none"> • Débit d'entrée de gamme (Éligibilité / pouvoir d'achat) • Débit commercial minimum (75% au lieu de 50%) 	<ul style="list-style-type: none"> • Clause non utile • Exigence n'est plus faisable 	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessité d'arrêter la liste des défaillances incombant à TT 	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessité de définir un processus clair (écartement et suspension) • Mise en place d'un Webservice (WS) 	<ul style="list-style-type: none"> • Planning désaturation des zones, • Dates de déploiement des nouveaux MSAN, • Ports disponibles à l'instant t 	<ul style="list-style-type: none"> • Les mécanismes de calcul et de paiements des pénalités • Assurer l'étanchéité entre l'activité de gros et de détail de TT 	<ul style="list-style-type: none"> • Clause tarifaire (approche tarifaire, taux de remise, Boucle locale) • SWAP et continuité du service.

3.1. Pour les débits offerts :

La nouvelle offre soumise pour approbation a proposé de nouvelles dispositions concernant les débits offerts aux FSI/ORPT. En effet, le projet d'offre de revente de la Société Nationale des Télécommunications propose uniquement des débits VDSL à partir de 30 Mb/s.

Ce débit d'entrée de gamme de 30 Mb/s a suscité des remarques de la part de certains intervenants qui considèrent que l'évolution vers le « 0 ADSL » doit être mise en œuvre de manière progressive afin de permettre une transition maîtrisée du parc existant. À ce titre, ces FSI/ORPT rappellent à l'Instance qu'une part significative de leurs ventes repose encore sur l'ADSL. Ainsi, il est possible de synthétiser les remarques au niveau des points suivants :

- Le débit d'entrée de gamme de 30 Mb/s est inadapté à la réalité du marché.
- La majorité des lignes n'est pas éligible à 30 Mb/s.
- Il est préférable, commercialement et techniquement, de proposer un débit minimum de 20 Mb/s.

De plus, quelques commentaires ont été formulés concernant le débit minimum garanti prévu au niveau de l'offre et stipulant que la Société Nationale des Télécommunications s'engage à « fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif ».

A cet égard, le FSI Orange Tunisie Internet considère que la proportion de 50% du débit commercial garanti par l'opérateur historique est très faible et n'incite pas à une amélioration du Haut Débit en Tunisie. Selon ce FSI, la Société Nationale des Télécommunications devra garantir un engagement d'un débit commercial supérieur ou égal à 75% dans l'objectif d'améliorer l'expérience client.

Ainsi, l'Instance Nationale des Télécommunications a jugé qu'il est opportun de tenir compte des remarques avancées par les FSI/ORPT en optant pour la mise en œuvre progressive de la transition vers les débits élevés, fournis par la technologie xDSL, et ce en attendant une



extinction éventuelle du réseau cuivre de la Société Nationale des Télécommunications à l'instar des pratiques internationales.

Le débit d'entrée de gamme à adopter devra être cohérent avec :

- L'objectif d'une amélioration soutenue du Haut Débit en Tunisie au profit du consommateur et de l'évolution des usages.
- La préservation du pouvoir d'achat du consommateur.

Pour ce qui est de la demande portant sur le changement du débit minimum de 50% à 75% du débit commercial pour 100% du parc actif, l'Instance estime que l'adoption d'un tel changement est tributaire d'une modification de sa décision n°02 en date du 24 avril 2024 susvisée et ce après une étude de faisabilité technico-commerciale notamment pour une technologie qui est en train d'être remplacée par d'autres technologies alternatives plus performantes.

3.2. Pour les prévisions des ventes :

Certains FSI/ORPT ont soulevé une remarque concernant l'impossibilité de fournir les prévisions des ventes. En effet, ils estiment qu'il n'y a pas de zones de déploiements actuelles et futures qui permettent de préparer des actions proactives de vente. D'ailleurs, la Société Nationale des Télécommunications ne livre, selon le FSI Orange Tunisie Internet, que 50% en moyenne des demandes déposées et par conséquent, il n'est pas possible de fournir les prévisions de ventes.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications concernant ce point, il a été convenu que cette clause relative à la fourniture des prévisions des ventes par les FSI/ORPT soit modifiée au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL sans pour autant qu'elle soit considérée comme une obligation contraignante pour les FSI/ORPT.

3.3. Pour les défaillances incombant à la Société Nationale des Télécommunications :

Certains FSI/ORPT ont soulevé une remarque concernant la liste des défaillances pour lesquelles ils peuvent procéder à la résiliation avant la fin de la période d'engagement minimale sans paiement des frais de résiliation. Dans ce cadre, ils ont estimé que cette liste ne devrait pas être définie de manière bilatérale entre le FSI/ORPT et la Société Nationale des Télécommunications, mais encadrée et validée par le régulateur afin d'éviter tout risque de traitement différencié.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a proposé une liste préliminaire pour les cas « d'interruption prolongée » de service et de « dérangement prolongé » qui lui incombent.

Pour ce qui est de la liste des défaillances incombant à la Société Nationale des Télécommunications, l'Instance estime que la proposition de l'opérateur historique ne peut pas constituer la liste finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

3.4. Pour l'écartement et la suspension provisoire :

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications prévoit des dispositions relatives à l'écartement de la période non consommée et la suspension provisoire.



- L'écartement de la période non consommée : donne droit à l'abonné de demander l'écartement de la période non consommée par ajustement de facture et ce en cas d'indisponibilité de services prolongée (au-delà de 24 h), dont la responsabilité incombe à la Société Nationale des Télécommunications.
- La suspension provisoire : est une fonctionnalité qui permet à l'abonné, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service Internet pour une période maximale de trois (03) mois, une seule fois par année calendaire.

Pour ces deux dispositions, certains FSI/ORPT ont demandé des précisions et clarifications à propos des processus opérationnels de mise en place de ces mesures afin de garantir leurs applications effectives, uniformes et transparentes.

A cet égard, à travers les échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, elle a donné des propositions concernant le processus opérationnel pour l'écartement de la période non consommée. L'Instance estime que la proposition de l'opérateur ne peut pas constituer une proposition finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

Pour ce qui est de la suspension provisoire la Société Nationale des Télécommunications a mis en exergue la nécessité pour le FSI/ORPT d'ajouter un justificatif de la raison de la demande de suspension (notamment la demande signée par le client final) afin d'éviter tout abus, de la part des FSI/ORPT, visant à résoudre les problèmes afférents au recouvrement des impayés.

L'Instance estime que cet avantage est accordé en particulier au consommateur final souhaitant garder sa ligne tout en ayant la possibilité de suspendre temporairement son abonnement sans paiement de frais supplémentaires. Ainsi, l'action devrait être initiée par une volonté expresse formulée par le consommateur final à laquelle les FSI/ORPT devraient s'aligner. Par conséquent, la demande de la Société Nationale des Télécommunications se trouve légitime.

Par ailleurs, en sus des dispositions figurant au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications, certains FSI/ORPT ont mis l'accent sur l'importance de la mise en place d'un mécanisme technique permettant une meilleure exploitation des données de facturation. En effet, ils estiment qu'une interface automatisée de facturation pourrait permettre une meilleure intégration, un traitement plus fiable des données et une réduction des écarts de rapprochement. A cet égard, certains FSI/ORPT ont proposé la mise en place d'un Webservice ou d'une interface automatisée permettant l'intégration directe des données dans les systèmes des FSI/ORPT.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a précisé que la mise en place de Webservice est une ancienne demande qui a été validée par l'Instance au niveau de sa décision n°10 en date du 23 décembre 2020. Toutefois, les FSI/ORPT ne se sont pas conformés aux dispositions de ladite décision et n'ont pas communiqué à la Société Nationale des Télécommunications, comme il est prévu, les spécifications nécessaires afin de pouvoir synchroniser les systèmes d'informations entre FSI/ORPT et la Société Nationale des Télécommunications.



3.5. Pour la communication des informations :

Pour certains FSI/ORPT, fournir les informations pertinentes pour le bon déroulement de l'activité commerciale et réduire l'asymétrie d'information via la communication par la Société Nationale des Télécommunications des planning de désaturation des zones, des dates de déploiement des nouveaux MSAN, des ports disponibles à l'instant t, est indispensable. Selon ces FSI/ORPT l'outil Taghtia n'est pas utilisable vu les retards de mise à jour de sa base de données.

A cet effet, ils ont formulé des demandes relatives à la fourniture d'une information précise et pertinente par la Société Nationale des Télécommunications concernant les composantes de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL, ces précisions concernent les points suivants:

- Une mise à jour périodique de Taghtia pour avoir des informations fiables sur l'éligibilité et la couvertures xDSL.
- Une feuille de route claire concernant la migration des clients vers la technologie GPON.
- Une précision des coordonnées X et Y lors de l'étude de faisabilité préalable / étude d'éligibilité faite par la Société Nationale des Télécommunications.
- Un partage à l'avance des opérations programmées pour swap/extensions afin d'informer les clients et éviter le flux de réclamations.
- Une précision concernant les plans d'action de désaturation/ projet de déploiement pour les zones non couvertes.
- Un partage avec le FSI/ORPT des coordonnées « GPS » des « MSANs » mis en place par la Société Nationale des Télécommunications et ce pour cibler actions de ventes.

Suite aux échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a précisé que :

- L'outil Taghtia fournit des informations précises et à jour (l'outil fonctionne convenablement) : un descriptif fonctionnel de traitement de l'éligibilité des lignes a été fourni à cet effet.
- La majorité des problèmes évoqués par les FSI/ORPT est due à l'utilisation inappropriée de l'outil Taghtia (adresse client erronée, ...).
- Aucun besoin réel pour le partage des coordonnées « GPS » des équipements «MSANs» (le plus important est l'éligibilité client qui est fournie par Taghtia).
- Les actions de migration de la technologie cuivre vers la fibre optique (SWAP) sont lancées en coordination avec les acteurs du marché dans le respect des exigences de l'Instance.

Ainsi, en ce qui concerne la communication des informations par la Société Nationale des Télécommunications, l'Instance a pris note des réponses de l'opérateur historique et considère qu'elle a adopté les décisions nécessaires à cet effet, mais la mise en application effective des mesures engagée requière un échange et une collaboration responsable de la Société Nationale des Télécommunications d'une part et de tous les autres acteurs impliqués d'autre part. L'Instance devrait intervenir en cas d'absence d'un consensus sur les processus opérationnels dans des délais raisonnables et en vue d'arbitrer les éventuelles divergences.



3.6. Pour les « Service Level Agreement (SLA) » :

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications prévoit des dispositions relatives à l'application des pénalités pour les cas de non-respect des «SLA».

Certains FSI/ORPT ont précisé que l'incorporation des SLA au niveau de l'offre est une mesure qui a été accueillie favorablement dès son adoption par l'Instance mais sa mise en application est restée depuis en attente de la clarification du processus y afférent. En effet, ces FSI/ORPT estiment qu'il convient de :

- Clarifier le processus de remontées des incidents par les FSI/ORPT vers la Société Nationale des Télécommunications.
- Préciser les conditions de mise en œuvre des pénalités.
- Etablir un dispositif automatisé de compensation après dépassement des temps de rétablissement garanti (GTR).
- Garantir le verrouillage des demandes de raccordement.

A l'issue des échanges avec la Société Nationale des Télécommunications, cette dernière a fourni une proposition concernant le processus opérationnel afférent à l'application des pénalités.

L'Instance considère, qu'à l'instar du processus de l'écartement de la période consommée évoquée ci-haut, la proposition de l'opérateur concernant l'application des pénalités ne peut pas constituer une proposition finale à adopter mais pourrait être une référence pour un échange avec tous les autres acteurs impliqués avant qu'elle soit validée par l'Instance.

3.7. Pour les dispositions afférentes à la protection de l'abonné :

Les membres du collège de l'Instance ont insisté sur l'importance de faire un focus particulier sur les dispositions inscrites au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL qui sont en relation avec la qualité du service fourni et la qualité de l'expérience client.

Dans ce cadre, il est important de rappeler que l'Instance considère que la protection des consommateurs et en particulier l'abonné constitue un des axes stratégiques de son action réglementaire. Ainsi, elle a jugé nécessaire que la Société Nationale des Télécommunications intègre au niveau de son offre des dispositions visant à préserver l'intérêt de l'abonné et ce en améliorant tous les processus régissant la relation opérateur détenteur de l'infrastructure (Tunisie Telecom) et les ORPT/FSI dont notamment :

- Le processus d'éligibilité des lignes : le client (à travers son FSI/ORPT) doit avoir une idée claire (être suffisamment averti) sur l'éligibilité de sa ligne avant son consentement de conclure un engagement contractuel.
- Le processus de relève des dérangements et de traitement des réclamations des abonnés : L'abonné doit être bien informé de ses droits notamment en matière d'interruption du service (délais, compensations, ...).
- Le processus d'application des pénalités : Ces pénalités ne sont pas orientées pour une compensation des FSI/ORPT mais plutôt pour gratifier et dédommager le consommateur final suite au non-respect des engagements du FSI/ORPT.



- Le processus d'application de l'écartement des périodes non consommées : la clarification de ce processus vise à garantir à l'abonné le droit de bénéficier d'un dédommagement (sous forme d'un écartement de facturation de la période lors de laquelle il n'a pas bénéficié du service) en cas de coupure prolongée du service Internet qui est indépendante de sa volonté.
- La mise en place effective de la suspension provisoire : cette mise en place a pour but de donner à l'abonné, qui le désire, la possibilité de suspendre temporairement son abonnement sans paiement de frais supplémentaires.

3.8. Pour les autres remarques évoquées par les acteurs :

Le collège de l'Instance a également pris note d'autres remarques soulevées par certains FSI/ORPT qu'il est possible de les synthétiser comme suit :

- Demande de révision des taux de remise appliqués et ce en augmentant le taux de remise appliqué pour les débits supérieurs à 30 Mbps de 30% à 40%.
- Baisse de la partie compensation de la Boucle Locale : il a été proposé de passer à un taux de remise pour cette partie de 50% afin d'améliorer la marge du FSI/ORPT.
- Introduction d'une disposition spécifique visant à protéger les clients finaux, en engageant la responsabilité de la Société Nationale des Télécommunications quant à la garantie de la continuité du service en cas de changement de technologie (notamment xDSL vers GPON).
- Garantie d'une étanchéité entre les activités de gros et celles de détail.
- Cohérence tarifaire entre les technologies d'accès (FWA, fibre, ...) : Il a été proposé qu'il serait pertinent d'engager une réflexion globale sur la cohérence des structures tarifaires entre les différentes technologies d'accès data fixe (xDSL, GPON, FWA), notamment pour des niveaux de débit équivalents et de revoir les prix planchers au vu des dernières évolutions du marché et des offres.

4. Synthèse des débats et conclusions retenues par le collège de l'Instance:

Le collège de l'Instance Nationale des Télécommunications réuni en date du 10 juin 2026 et après un examen approfondi du projet de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications soumis à son approbation a retenu ce qui suit :

- ❖ **L'adoption du VDSL comme étant la technologie de base pour l'offre de revente en gros de l'Internet xDSL** : Ce choix s'inscrit dans le cadre d'une application **progressive** des orientations stratégiques sectorielles visant le développement du très haut débit en Tunisie (tel que défini par la décision de l'Instance n°16 du 18 décembre 2024). Ce qui impacte inéluctablement :
 - Le ranking de la Tunisie en matière de développement numérique.
 - L'usage de la data et l'adoption des services numériques.



- Le développement économique (un accroissement de 10% du taux de pénétration du large bande fixe entraîne une augmentation de 0,8% du produit intérieur brut (PIB) par habitant)¹.
- ❖ **L'adoption du débit de 20 Mb/s comme étant un débit d'entrée de gamme pour le VDSL:** assure une prise en considération de deux axes principaux :
 - La préservation du pouvoir d'achat du consommateur,
 - L'éligibilité effective des lignes téléphoniques traditionnelles en cuivre aux débits de 30 Mb/s ou plus.
- ❖ L'application pour ce nouveau débit d'entrée de gamme de 20 Mb/s d'un taux de remise (retail minus) qui permettrait une répliquabilité des offres par les FSI/ORPT et qui est détaillé comme suit :

	Jusqu'au 31 décembre 2026	A partir du 01 janvier 2027
Taux de remise pour le débit de 20Mb/s	25%	30%

¹ https://www.itu.int/hub/publication/d-pref-ef-bdt_afr-2019/



Au vu de ce qui précède, l'Instance Nationale des Télécommunications, après en avoir délibéré le 10 juin 2026,

DECIDE :

Article 1 :

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications soumise à l'Instance le 23 février 2026 est approuvée moyennant les modifications suivantes :

1. Modification des dispositions du titre 3.1.3 afférent aux « débits offerts » comme suit :

« A partir du 10 juin 2026, les débits disponibles sur l'accès FSI/ ORPT sont en débit IP crête allant de 20 Mbit/s jusqu'à 100 Mbit/s pour la technologie VDSL en Download et de 6 Mb/s à 20Mb/s en UpLoad.

Le nouveau débit d'entrée de gamme sera de 20Mb/s VDSL. Les débits inférieurs à 20M VDSL peuvent être attribués aux cas extrêmes où la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 20Mb/s VDSL.

En fonction de la longueur de la ligne d'accès et du rapport « S/B », seul certains débits seront disponibles.

Les nouveaux Accès FSI sont basés sur les technologies VDSL et VDSL2.

TT s'engage à fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif.

TT est tenu d'informer, à temps, l'INT de tout cas de force majeure ou fait indépendant de sa volonté.

Le FSI/ORPT aura la totale responsabilité du service Internet vis-à-vis du Client final. A ce titre, le Client final n'a aucune relation directe avec TT concernant le service Internet et par conséquent, il ne peut lui adresser des réclamations relatives à ce service. Toutefois TT reste tenue de ses engagements envers le FSI/ORPT concernant le service Internet.

Le FSI/ ORPT garantira TT contre toute réclamation du Client Final concernant l'offre Internet. »

2. Modification des dispositions du titre 3.4. « Prévisions des ventes » comme suit :

*« Le FSI/ ORPT fournit, **dans la mesure du possible**, tous les trois (03) mois à Tunisie Télécom une prévision à six (06) mois du volume de ses ventes à réaliser par ses propres services, par région, afin de permettre le bon dimensionnement technique du réseau de Tunisie Télécom. »*

3. Modification des dispositions des trois derniers paragraphes titre 11.1. intitulé « Objet de facturation » comme suit :

« Par ailleurs, Tunisie Telecom s'engage à mettre en place un nouveau service de 'Suspension provisoire xDSL'.

Cette fonctionnalité permet à un client OG VDSL, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service internet pour une période maximale de (03) mois, une seule fois par année calendaire.

*Cette suspension est effectuée uniquement à la demande du client (**matérialisée par une demande écrite**) et ne s'agit en aucun cas de suspension pour non-paiement. La résiliation de la ligne ne peut se faire qu'après la reprise du service.*



Cette suspension n'entraîne aucune facturation de la part du FSI et de TT. »

4. Ajout d'une disposition au niveau du titre 10.2 afférent à «Eligibilité» stipulant ce qui suit :

« **Concernant les coordonnées client** : TT est tenu de procéder à l'actualisation des coordonnées erronés du client suite à leur transmission pour la première fois par le FSI/ORPT. Une fois les coordonnées exacts et actualisées sont transmis à FSI/ORPT, TT n'est plus censée retransmettre les coordonnées client à chaque demande client et chacun des acteurs est responsable de l'établissement de sa propre base de données clients. »

5. Modification de l'annexe III se rapportant aux « Tarifs retail et taux de remise» comme suit :

I. Tarifs catalogue

a- Le débit de 20 Mb/s

	Période	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	Jusqu'au 31/12/2026	25%	23,729	17,797	9	7,563	5,672	31,292	23,469
	A partir du 01/01/2027	30%	23,729	16,610	9	7,563	5,294	31,292	21,904

b- Les débits de 30 Mb/s et plus

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	30		27,880	19,516	9	7,563	5,294	35,443	24,810
	50	30%	28,042	19,629	9	7,563	5,294	35,605	24,924
	100		39,718	27,803	9	7,563	5,294	47,281	33,097

II. Tarifs hors catalogue

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
ADSL	4	15%	12,712	10,805	9	7,563	6,429	20,275	17,234
	8	20%	16,948	13,558	9	7,563	6,050	24,511	19,609
	10	20%	19,638	15,710	9	7,563	6,050	27,201	21,761
	12	25%	22,319	16,739	9	7,563	5,672	29,882	22,412



(Handwritten signature)

Article 2 :

Un comité ad-hoc sera désigné par le Président de l'Instance et aura pour mission le suivi de la bonne application de la présente décision. Ce comité doit engager une concertation avec tous les acteurs du marché pour arrêter ce qui suit:

- Le processus d'application des pénalités.
- Le processus d'application de l'écartement des périodes non consommées.
- Le processus d'application de la suspension provisoire
- La liste des défaillances techniques incombant à la Société Nationale des Télécommunications.

Le comité est tenu de présenter au collège de l'Instance Nationale des Télécommunications le résultat de ses travaux dans un délai de deux (02) mois à partir de la date de sa création par décision du Président de l'Instance.

Article 3 :

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications révisée et modifiée conformément aux exigences de l'Instance susvisées est annexée à la présente décision.

Article 4 :

L'offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel de la Société Nationale des Télécommunications entre en vigueur à partir de la date de sa notification à la Société Nationale des Télécommunications dans le respect des dispositions stipulées au niveau du point 5 de l'article 1 de la présente décision afférent aux « Tarifs catalogue ».

Cette décision annule toutes les dispositions prises par des décisions antérieures et qui sont contraires à la présente décision.

Article 5 :

L'Instance se réserve le droit d'introduire des modifications au niveau de l'offre de revente en gros de l'Internet VDSL de la Société Nationale des Télécommunications et ce dans le cadre de la protection du consommateur.

Article 6 :

La Société Nationale des Télécommunications est tenue de publier, notamment sur son site Web, son offre de revente en gros de l'Internet VDSL résidentiel conformément à la présente décision au plus tard dans quinze (15) jours à partir de la date de sa notification.



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.

Article 7:

Le Président de l'Instance Nationale des Télécommunications est chargé de l'exécution de la présente décision, qui sera notifiée à la Société Nationale des Télécommunications.

Cette décision sera publiée sur le site Web de l'Instance Nationale des Télécommunications.

Cette décision a été rendue en date du 10 juin 2026 par le collège de l'Instance Nationale des Télécommunications composé de :

- M. Kamel SAADAOUI** : Président
- Mme Chiraz TLILI** : Membre permanent
- Mme Soumaya HAMOUDA** : Membre
- Mme Fatma OUESLATI** : Membre
- M. Chahreddine GHAZALA** : Membre
- M. Zied DRIDI** : Membre

**Le Président de l'Instance Nationale
des Télécommunications
Kamel SAADAOUI**



REPUBLIQUE TUNISIENNE
SOCIETE NATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

TUNISIE TELECOM



La vie est émotions

**Offre de Gros VDSL
de Tunisie Télécom - 2026**

Tunis -Juin 2026-



TABLE DES MATIERES

1	DEFINITIONS.....	6
2	PRINCIPE DE L'OFFRE.....	7
2.1	Description	7
	Schéma de principe	8
3	CONDITIONS DE FOURNITURE DU SERVICE.....	8
3.1	L'Accès Client.....	8
3.1.1	Définition :	8
3.1.2	Eligibilité au service :	9
3.1.3	Débits offerts :	9
3.1.4	Caractéristiques techniques :	9
3.1.5	Liaison entre l'équipement FSI/ORPT et le BRAS TT	11
3.2	Pré-requis et engagements du FSI/ ORPT.....	12
3.2.1	Information préalable de l'Utilisateur par le FSI/ ORPT.....	12
3.2.2	Choix de l'Utilisateur.....	13
3.3	Etudes techniques	13
3.4	Prévisions de vente.....	13
3.5	Perturbation du réseau de TT	14
4	MODIFICATION DU SERVICE.....	14
4.1	Changement affectant l'Accès Client.....	14
	Le changement d'un débit d'un Accès Client est possible.....	14
4.2	Résiliation.....	14



5	MISE A JOUR DES SITES.....	15
6	SERVICE APRES-VENTE.....	15
6.1	Gestion des réclamations.....	15
6.2	Réclamation d'incident.....	15
6.3	Expertise.....	16
6.3.1	Principe.....	16
6.3.2	Procédure.....	16
6.3.3	Abandon d'expertise.....	17
7	ENGAGEMENTS DE DELAIS DE LIVRAISON D'UN ACCES.....	17
8	ENGAGEMENTS DE QUALITE DE SERVICE.....	18
8.1	Conditions d'engagements.....	18
8.2	Garantie de temps de rétablissement (GTR).....	18
9	PENALITES.....	19
10	ELEMENTS DU SYSTEME D'INFORMATIONS.....	19
10.1	Traitement des demandes.....	19
10.2	Eligibilité.....	19
10.3	Gestion des réclamations.....	20
11	PRINCIPES DE FACTURATION.....	21
11.1	Objet de la facturation.....	21
11.2	Périodicité de facturation.....	21

11.3	Paiement des factures.....	22
11.4	SAV - Expertise.....	22
12	. EVOLUTION DU SERVICE.....	22
13	GARANTIE FINANCIERE.....	22
	ANNEXE I.....	26
	ANNEXE II.....	29
	ANNEXE III.....	32
	ANNEXE IV.....	33



PREAMBULE

Ce document, rentre dans le cadre des obligations réglementaires incombant à Tunisie Telecom aux termes des dispositions de l'article 3.B du décret n° 2008-3026 du 15 septembre 2008 fixant les conditions générales d'exploitation des réseaux publics des télécommunications et des réseaux d'accès, tel que modifié et complété par le décret du 10 janvier 2014.

Il constitue également l'offre de référence de TT sur le marché des offres de gros Très Haut Débit activées livrées au niveau national.

Cette offre destinée aux ORPT et aux fournisseurs des services des télécommunications autorisées à commercialiser des services Internet et ayant un cadre conventionnel d'hébergement signé avec Tunisie Telecom.

Egalement cette offre définit une description technique de service, les conditions d'accès au service, le service après-vente, les engagements de Tunisie Telecom et les tarifs basés sur une approche *Retail Minus*.

1 Définitions

ATI : Agence Tunisienne d'Internet

BRAS : Broadband Remote Access Server, équipement qui insère la session PPP dans le tunnel L2TP

DSLAM : Digital Subscriber Line Access Multiplexer. Equipement qui connecte la boucle locale de l'utilisateur final

FAS : Frais d'Accès au Service

FSI : Fournisseur de Service Internet. Entité qui sera cliente de l'offre de gros.

GTR : Garantie de Temps de Rétablissement

INT : Instance Nationale des Télécommunications

Jour ouvré : chaque jour de 9H00 à 16H00 à l'exception du Samedi, Dimanche et des Fêtes Légales en Tunisie.

L2TP : Level 2 Tunneling Protocol. Protocole qui permet de prolonger à travers le backbone de Tunisie Telecom le protocole PPP jusqu'à l'équipement FSI/ ORPT

LAC : L2TP Access Concentrator

LNS : L2TP Network Server

ORPT : Opérateur de Réseau Public des Télécommunications. Entité qui sera cliente de l'offre de gros.

OTTI : Offre Technique et Tarifaire d'Interconnexion de l'année en vigueur

PoP : Point de présence sur le réseau

PPP : Point-to-Point Protocol. Protocole qui permet au FSI/ ORPT de gérer la session du client final

RHD : Raccordement Haut Débit. Chemin physique pour la livraison du trafic en un point centralisé (Point de Livraison)

SAV : Service Après-vente

TT : Tunisie Telecom

VDSL : (Anglais : Very High data rate Digital Subscriber Line) Technologie de transmission asymétrique sur fil de cuivre permettant un débit allant jusqu'au 100M.

xDSL : La technologie DSL permet de transmettre des données à haut débit sur des réseaux en cuivre (RTC). Il existe différentes variantes de DSL, d'où le sigle xDSL pour désigner l'ensemble de ces technologies comme l'ADSL (« A » pour asymétrique), le SDSL (« S » pour symétrique), le HDSL (« H » pour high bit rate), et le RADSL (« R » pour Rate Adaptive) le VDSL (« V » pour Very High data rate).

2 Principe de l'offre

2.1 Description

L'offre consiste en la mise à disposition du FSI/ORPT par TT d'un accès & d'un port xDSL sur le marché Haut Débit/Très Haut Débit activé, livré au niveau national et qui permet l'accès au réseau IP ainsi qu'au réseau Internet global.

TT offre la possibilité d'un accès Nu consistant à mettre à la disposition du FSI/ORPT de la paire de cuivre de haute fréquence pour le besoin du HD.

Les conditions techniques et financières de fourniture de ces Services sont définies dans les annexes. Cette offre est destinée aussi bien aux nouvelles acquisitions qu'aux anciens abonnements résidentiels dès expiration de la durée d'engagement prescrite dans le contrat client. De même cette offre couvre les lignes post payées et les lignes prépayées.

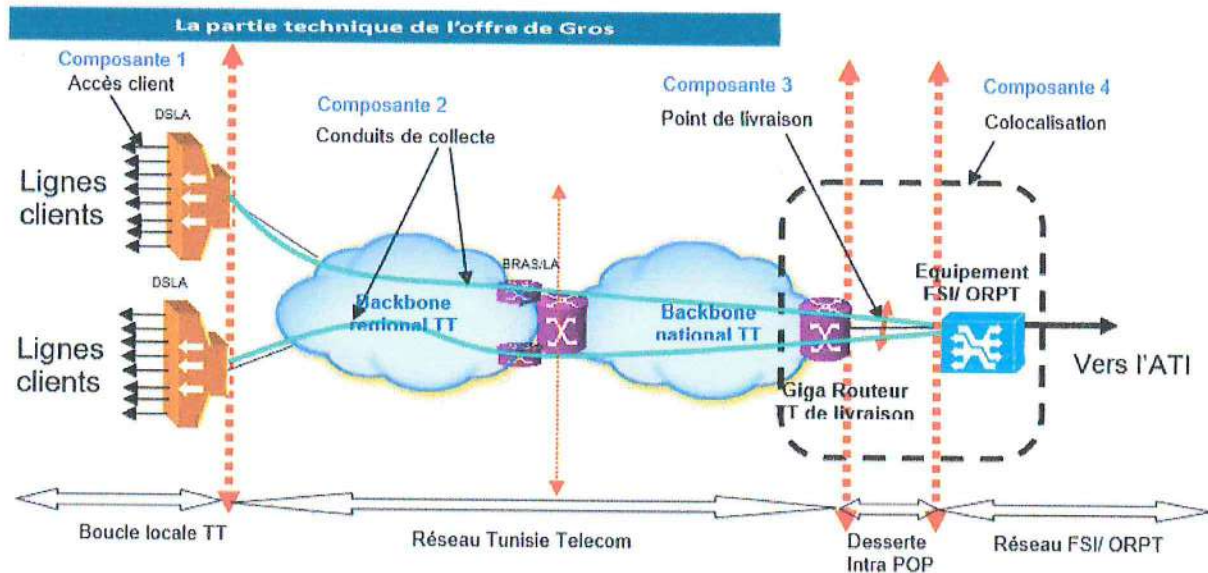
Cette offre donne la possibilité de souscription à une nouvelle offre avec ou sans abonnement voix.

Les migrations des offres (classiques de Tunisie Telecom & Smart ADSL GU) vers l'offre de gros (avec ou sans voix) sont possibles. Les migrations avec changement de technologie sont aussi possibles (des offres ADSL vers VDSL Offre de Gros).

Le trafic sera livré au FSI/ ORPT sur un point de présence du FSI/ ORPT ou co-localisé sur un site de Tunisie Telecom pour raccordement à un équipement LNS du FSI/ ORPT.

Le service exclut spécifiquement le transport du trafic vers le point de présence national de l'ATI qui demeure à la charge du FSI/ ORPT.

Schéma de principe



3 Conditions de fourniture du service

3.1 L'Accès Client

3.1.1 DÉFINITION :

L'Accès Client consiste en la fourniture d'accès sur l'infrastructure technique de TT à différents débits et selon la technologie offerte dans le cadre de la présente Offre.

Les services d'accès xDSL permettent la connexion d'un utilisateur à un DSLAM/MSAN de TT à partir de la source de la boucle locale de TT.

L'Accès Client est construit à partir d'une ligne isolée supportant préalablement le service téléphonique analogique de TT.

3.1.2 ELIGIBILITÉ AU SERVICE :

Les Accès Client peuvent être mis en œuvre uniquement sur des lignes appartenant à une zone de couverture VDSL de TT, sous réserve de compatibilité technique.

Tunisie Télécom ne peut répondre qu'aux demandes dans les zones couvertes par la technologie VDSL.

3.1.3 DÉBITS OFFERTS :

A partir du 10 juin 2026, les débits disponibles sur l'accès FSI/ ORPT sont en débit IP crête allant de 20 Mbit/s jusqu'à 100 Mbit/s pour la technologie VDSL en Download et de 6 Mb/s 20Mb/s en Upload.

Le nouveau débit d'entrée de gamme sera de 20Mb/s VDSL. Les débits inférieurs à 20M VDSL peuvent être attribués aux cas extrêmes ou la ligne ne permet pas d'offrir le débit de 20Mb/s VDSL.

En fonction de la longueur de la ligne d'accès et du rapport « S/B », seul certains débits seront disponibles.

Les nouveaux Accès FSI sont basés sur les technologies VDSL et VDSL2.

TT s'engage à fournir, dans les conditions normales (Absence d'incidents techniques), un débit minimum de 50% du débit commercial pour 100% de son parc actif.

TT est tenu d'informer, a temps, l'INT de tout cas de force majeure ou fait indépendant de sa volonté.

Le FSI/ORPT aura la totale responsabilité du service Internet vis-à-vis du Client final. A ce titre, le Client final n'a aucune relation directe avec TT concernant le service Internet et par conséquent, il ne peut lui adresser des réclamations relatives à ce service. Toutefois TT reste tenue de ses engagements envers le FSI/ORPT concernant le service Internet.

Le FSI/ORPT garantira TT contre toute réclamation du Client Final concernant l'offre Internet.

3.1.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Filtre

La mise en œuvre de l'accès client nécessite de séparer les fréquences basses utilisées par le réseau téléphonique commuté analogique et les fréquences hautes utilisées par l'xDSL, Les terminaux téléphoniques pouvant être sensibles à ces fréquences. Cette séparation est réalisée au moyen de filtres, tant au niveau du central téléphonique de TT qu'au niveau de l'installation chez le client final.

Le FSI/ ORPT prend à sa charge la fourniture du filtre au client final et son installation. Deux types de filtres peuvent être installés chez le client final :

- Un coffre filtre dit « filtre maître » ;
- Des filtres dits « filtre distribué ».

L'utilisation d'un filtre maître permet l'installation du filtre et du modem client, soit côte à côte à l'entrée du local du Client Final, soit de manière séparée, le modem se situant alors à proximité du micro-ordinateur du Client Final.

L'utilisation de filtres distribués nécessite l'installation d'un filtre sur chaque prise téléphonique utilisée par des terminaux téléphoniques (téléphone, Minitel, répondeur, télécopieur, etc.), le nombre de ces prises étant limité à 3.

Le modem client peut dans ce cas être raccordé à n'importe lequel de ces filtres distribués.

Les filtres distribués remplissent les mêmes fonctions de séparation des fréquences que le filtre maître, mais au niveau de chaque prise téléphonique de l'installation privative au lieu de le faire de manière globale en entrée d'installation.

Fourniture et Interopérabilité des modems avec le service

Le FSI/ ORPT se charge de la fourniture et de la configuration du modem sur le site Utilisateur, ainsi que du ou des cordons associés.

Les modems client utilisables dépendent des DSLAM mis en œuvre dans le réseau de TT.

Les modems utilisés devraient être conformes aux standards nationaux, internationaux et aux agréments fournis par les autorités de certification et de standardisation tunisiennes.

Evolutions des DSLAM du réseau de TT

TT fait évoluer ses équipements xDSL, notamment DSLAM, en fonction de ses seules règles d'ingénierie et contraintes d'exploitation, selon un calendrier dont elle a la pleine et entière maîtrise, dans le respect de la procédure d'information définie au présent article.

TT informe le FSI/ ORPT de la fin du déploiement d'une nouvelle version matérielle ou logicielle.

Dans ce cadre, TT s'engage :

- À ce que les évolutions des DSLAM de son réseau ne perturbent pas l'interfonctionnement avec le service des modems qu'elle recommande ;
- À produire ses meilleurs efforts pour fournir les informations nécessaires au FSI/ ORPT pour lui permettre de valider l'interopérabilité des équipements ADSL/VDSL qu'il utilise avec les DSLAM du réseau de TT.

3.1.5 LIAISON ENTRE L'ÉQUIPEMENT FSI/ORPT ET LE BRAS TT

Le trafic (y compris les flux d'authentification) étant livré en mode IP depuis le DSLAM qui connecte l'utilisateur final jusqu'au Point de Livraison centrale, la livraison est basée sur le mode protocolaire PPP prolongé par un tunnel L2TP.

Un tunnel L2TP doit être créé entre le LNS du FSI/ ORPT et les BRAS régionaux de TT.

La norme officielle L2TP utilisée est le RFC 2661.

Le protocole L2TP fonctionne en mode connecté, l'établissement d'une session L2TP donne lieu à la création d'un tunnel entre un LAC (fonctionnalité assurée par un équipement du réseau de TT, généralement le BRAS) et un LNS (fonctionnalité assurée par le FSI/ ORPT).

Le LNS FSI/ ORPT doit respecter la recommandation DSL Forum TR-032 de l'ADSL Forum.

Une phase d'établissement de session PPP suit l'établissement du tunnel L2TP et permet l'acheminement du trafic IP proprement dit. Cette session étant prolongée dans le tunnel L2TP établie lors de la phase précédente. Le réseau de TT est transparent lors de cette phase.

3.2 Pré-requis et engagements du FSI/ ORPT

3.2.1 INFORMATION PRÉALABLE DE L'UTILISATEUR PAR LE FSI/ ORPT

Le FSI/ ORPT s'engage expressément à informer l'Utilisateur des spécificités ainsi que des droits et obligations décrites dans le présent article.

- Le FSI/ORPT s'engage expressément à informer l'Utilisateur des conséquences de la mise en œuvre de l'Accès FSI et notamment des résiliations des services fournis par TT et supportés par l'Accès FSI considéré, le cas échéant dans les conditions contractuelles souscrites auprès de cette dernière.
- Excepté, le cas où le Client Final opterait pour un accès xDSL NU, la mise en œuvre d'un Accès FSI suppose l'existence d'un contrat d'abonnement au service téléphonique de TT compatible. Dans ce cas, TT reste responsable du service téléphonique qu'elle fournit à l'Utilisateur conformément au contrat d'abonnement au service téléphonique correspondant et le FSI/ ORPT reste seul responsable du service haut débit porté par l'Accès Client.
- En particulier, le FSI/ORPT est responsable du filtre installé chez l'Utilisateur qui doit être conforme aux caractéristiques prévues par TT. La responsabilité de TT ne saurait être engagée quant à la qualité du service téléphonique dans le cas où les spécifications du filtre ou ses conditions de mise en œuvre ne seraient pas respectées.
- Sur la demande de TT, l'Utilisateur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour mettre fin à toute perturbation du réseau ou des services qui serait due à des conditions de raccordement ou d'utilisation des équipements terminaux non conformes à la réglementation des télécommunications en particulier au regard des exigences essentielles (attestation de conformité...).
- Le Client Final signale les dysfonctionnements des services haut débit au FSI/ ORPT qui est seul responsable du service après-vente à l'égard de l'Utilisateur pour le service haut débit.

- Il devra par ailleurs signaler à Tunisie Télécom les dysfonctionnements du service téléphonique qui est le seul responsable du service après-vente pour la voix à l'égard de l'Utilisateur final.

3.2.2 CHOIX DE L'UTILISATEUR

Le FSI/ORPT s'engage expressément à obtenir de l'Utilisateur un document exprimant son choix de souscrire à un service haut débit du dit FSI/ ORPT selon le formalisme de son choix.

Il appartient au FSI/ ORPT de s'assurer de la qualité de l'Utilisateur.

Le Document devra notamment comporter les informations caractérisant l'Accès Client, soit :

- Le nom et le(s) prénom(s) de l'Utilisateur,
- L'adresse précise du local désigné par l'Utilisateur,
- Le Numéro de Désignation de la ligne téléphonique support,

Le Document est recueilli par le FSI/ORPT qui lui affecte un identifiant qu'il détermine.

Suite au choix de l'utilisateur de passer chez un FSI/ORPT, la mise en service de l'Accès FSI/ORPT pourrait priver, le cas échéant, l'utilisateur demandeur de bénéficier des services fournis par TT et/ou un autre FSI/ ORPT sur la Boucle Locale considérée.

3.3 Etudes techniques

Une étude préalable de faisabilité détermine si les conditions techniques de fourniture du Service sont satisfaites,

3.4 Prévisions de vente

Le FSI/ ORPT fournit, dans la mesure du possible, tous les trois (03) mois à Tunisie Telecom une prévision à six (06) mois du volume de ses ventes à réaliser par ses propres services, par région, afin de permettre le bon dimensionnement technique du réseau de Tunisie Telecom.

3.5 Perturbation du réseau de TT

Au cas où un flux de trafic perturberait la qualité du réseau de Tunisie Télécom, cette dernière se réserve le droit de mettre en œuvre des mesures d'amélioration du trafic afin de maintenir la qualité des prestations offertes sur l'ensemble du réseau. Elle en informe l'INT, FSI/ ORPT comme suit :

- Dans un délai minimum de soixante-douze (72) heures avant l'intervention si l'opération est programmée,
- Dans un délai maximum de deux (02) heures après le constat effectif de l'incident si l'opération n'est pas programmée.

Les pénalités citées au niveau de l'article 9 seront appliquées en cas de dépassement de ces délais.

4 Modification du service

4.1 Changement affectant l'Accès Client

Le changement d'un débit d'un Accès Client est possible,

4.2 Résiliation

Pour les Accès Client, l'engagement minimum de service est de 12 mois à partir de la mise en service initiale.

En cas de résiliation anticipée par rapport à la période minimale d'engagement, le montant dû par le FSI à TT sera équivalent à :

- 41.933 DT/HT si la résiliation est effectuée durant les 06 premiers mois de la date de la mise en service de la ligne ;
- 33.529 DT/TH si la résiliation est effectuée durant les 06 derniers mois de la date de la mise en service de la ligne.

Toutefois, le FSI/ORPT a la possibilité de procéder à la résiliation avant la fin d'engagement sans paiement des frais de résiliation si les causes de la résiliation sont dues à des défaillances techniques incombant à TT.

La liste des cas de défaillances techniques incombant à TT est fixée en commun accord entre le FSI/ORPT et TT. Cette liste est soumise à l'accord de l'INT avant établissement des conventions bilatérales.

5 Mise à jour des sites

Tunisie Télécom mettra à jour la liste des sous-répartiteurs équipés de VDSL chaque six (06) mois. Elle transmet aux ORPT /FSI tous les (03) mois une liste prévisionnelle des sous répartiteurs qui seront équipés en VDSL.

6 Service après-vente

6.1 Gestion des réclamations

Tunisie Télécom met à disposition du FSI/ORPT une interface Web assurant la gestion des réclamations.

6.2 Réclamation d'incident

L'ouverture d'une signalisation présuppose que le FSI/ORPT aura fait un diagnostic préalable afin de confirmer que la cause de l'incident réside sur la partie du réseau incombant à TT.

Le FSI/ORPT s'engage en outre à demander au client final de maintenir son modem sous tension électrique.

Les signalisations de pannes seront transmises et pourront être suivies par le FSI/ORPT.

Dépôt de la signalisation :

- Les signalisations sont déposées avec comme référence le numéro de téléphone de l'Accès Client final
- Le FSI/ORPT doit fournir une confirmation de la résolution de la réclamation client

Localisation du dérangement :

- TT réalise son diagnostic avec les outils dont il dispose pour ses propres besoins

Suivi du traitement des signalisations, étapes optionnelles :

- Si nécessaire, des comptes rendus intermédiaires seront produits et un rendez-vous avec le client aura lieu

Clôture de la signalisation :

- Ne se fait qu'après confirmation de sa résolution par le FSI/ORPT
- Un avis de clôture matérialise la restitution

6.3 Expertise

6.3.1 PRINCIPE

Le principe de l'expertise consiste en :

- La vérification contradictoire de la présence d'un dérangement le long de la ligne support de l'accès (synchronisation des modems, conformité du passage des jarretières au répartiteur, continuité électrique).
- L'identification contradictoire de la cause de dysfonctionnement et détermination des responsabilités respectives.
- Le Rétablissement de la continuité métallique et/ou correction de l'incident.
- La rédaction conjointe en deux exemplaires du rapport détaillé d'expertise puis clôture du ticket par TT.

6.3.2 PROCÉDURE

Les expertises peuvent être lancées à la demande de TT ou du FSI/ORPT.

Le FSI/ORPT peut déclencher la procédure d'expertise en cas de divergence à l'issue du traitement opéré suite au premier ticket.

La demande d'expertise se fait par transmission d'un bon de commande d'expertise.

6.3.3 ABANDON D'EXPERTISE

Est qualifiée d'expertise abandonnée toute expertise demandée par le FSI/ ORPT dont :

- Le dépôt est conforme en termes protocolaires, mais présente des incohérences dans les données techniques fournies.
- Le FSI/ ORPT décide d'abandonner avant l'intervention commune.

7 Engagements de délais de livraison d'un accès

La demande de Création d'un Accès ADSL/VDSL de Tunisie Télécom est satisfaite selon les termes du tableau suivant :

Phase selon convention	Description	SLA TT
Phase 1 : Eligibilité	FSI/ORPT dépose une demande via l'Interface d'Echange d'Informations TT teste l'éligibilité de l'Accès et s'engage à répondre aux FSI/ORPT dans les délais stipulés La réponse est notifiée à FSI/ORPT avec les motifs en cas d'impossibilité de satisfaire à la commande	Instantanée pour les anciennes installations
		48 H pour les nouvelles installations
Phase 2 : Souscription	le client Final mandate le FSI/ORPT pour souscrire à ce service auprès de TT Ce Mandat autorise le FSI/ORPT à agir au nom et pour le compte du client Final, pour effectuer auprès de TT les démarches nécessaires à la mise en œuvre de l'Accès desservant son local	Délais FSI/ORPT
Phase 3 : Validation de la commande	Dans cette phase, le FSI/ORPT envoie via l'Interface d'Echange d'Informations une commande de souscription.	72H

Phase 4 : Activation & Réception de l'Accès	<p>TT planifie les opérations de la mise en service de l'Accès et en informe le FSI/ORPT via l'Interface d'Echange d'Informations puis réalise l'opération dans les délais contractuels</p> <p>Puis, dans le cas d'un Accès Actif, procède également à la résiliation de tous les services associés à l'Accès considéré.</p> <p>TT notifie le FSI/ORPT via l'Interface d'Echange d'Informations dès la réalisation de chaque activation</p> <p>TT dispose d'un délai de 72 heures pour l'activation de la commande à partir de la date de validation de la commande par le FSI/ORPT</p>	
	<p>La facturation du Service commence à la date de confirmation du FSI/ORPT de l'activation de l'accès, à défaut, dans un délai 10 jours à compter de la date de MES TT.</p>	48H

8 Engagements de qualité de service

8.1 Conditions d'engagements

Les éléments techniques des systèmes Workflow entre le FSI/ ORPT et TT font foi afin de justifier l'heure exacte des dépôts des réclamations.

8.2 Garantie de temps de rétablissement (GTR)

Tunisie Telecom s'engage à rétablir un Accès Client au plus tard vingt-quatre (24) heures de la date de signalisation de l'incident. Toutefois, pour les cas nécessitant une intervention spécifique justifiée, Tunisie Telecom s'engage à rétablir un Accès Client au plus tard soixante-douze (72) heures de la date de signalisation de l'incident. Les pénalités citées ci-dessous seront appliquées en cas de dépassement de ces délais.

9 Pénalités

Les pénalités sont appliquées à l'ensemble des engagements de TT notamment ceux cités au niveau des paragraphes 3.6 ; 7 ; 8.2 ; et 10.2 de l'offre. Le montant des pénalités est fixé à 2 DT TTC/ligne/jour de retard (Les annexes I et II illustrent les matrices de responsabilités livraison et SAV).

L'application des pénalités n'empêche pas l'INT d'appliquer les dispositions de l'article 74 du code des télécommunications si elle juge nécessaire.

10 Eléments du système d'informations

10.1 Traitement des demandes

La gestion des flux des données est entièrement gérée via un système extranet (le workflow TT) notamment pour ce qui suit :

- ✓ La gestion d'une nouvelle demande
- ✓ La gestion d'une demande de changement de débit
- ✓ La gestion d'une demande de migration
- ✓ La gestion d'une demande de transfert
- ✓ La gestion d'une demande de résiliation

10.2 Eligibilité

Le système Extranet permet au FSI/ ORPT de vérifier l'éligibilité d'une ligne au service demandé. Dans cette phase, FSI/ORPT dépose une demande via l'Interface d'Echange d'Informations afin de vérifier l'éligibilité d'un Accès telles que définies ci-dessous ainsi que ses caractéristiques (longueurs de tronçons par calibre ou débit max supporté par la ligne).

La réponse est notifiée à FSI/ORPT avec les motifs en cas d'impossibilité de satisfaire à la demande. TT dépose la réponse à l'étude de faisabilité dans un délai de quarante-huit (48) heures à partir de la date de dépôt de la demande pour les nouvelles installations et instantanément pour les anciennes

installations disposant déjà d'une connexion internet et d'un modem actif, et ce via l'Interface d'Echange d'Informations.

Concernant les coordonnées client : TT est tenu de procéder à l'actualisation des coordonnées erronées du client suite à leur transmission pour la première fois par le FSI/ORPT. Une fois les coordonnées exactes et actualisées sont transmises à FSI/ORPT, TT n'est plus censée retransmettre les coordonnées client a chaque demande client et chacun des acteurs est responsable de l'établissement de sa propre base de données clients.

10.3 Gestion des réclamations

Le système permet de saisir des tickets de réclamations et de faire leur suivi.

- Données d'entrée : Les données d'entrée du FSI/ ORPT consistent en un numéro de téléphone de l'utilisateur final.
- Données de sortie : Etat de traitement et de suivi de la réclamation.

Le FSI/ ORPT doit confirmer la résolution du problème client sous un délai de 7 jours, à défaut, Tunisie Telecom, considère le problème résolu et procède à la clôture du ticket.

Pour les réclamations relatives aux accès xDSL nu, TT précisera à l'ORPT/FSI, dans le cadre des conventions bilatérales, le mode d'identification afférent à ce type d'accès xDSL nu notamment à travers la fixation d'un identifiant unique.

1 1 Principes de facturation

1 1.1 Objet de la facturation

La base de facturation est l'ensemble des clients actifs déclarés sur le système workflow, et ce indépendamment :

- Des cycles de facturation et de suspension des FSI/ ORPT à l'encontre de leurs clients.
- Des incidents impactant la fourniture du service au client final.

En cas d'indisponibilité de services prolongée (au-delà de 24 h), dont la responsabilité incombe à Tunisie Telecom, le FSI/ ORPT, a le droit de demander l'écartement de la période non consommée pour un client par ajustement de facture (l'état du système extranet, faisant foi).

La facturation recouvre les frais d'accès afférents à la revente en gros de l'Internet xDSL (frais récurrents) y compris le frais de résiliation pour les résiliations saisies avant échéance.

Par ailleurs, Tunisie Telecom s'engage à mettre en place un nouveau service de « Suspension provisoire xDSL ».

Cette fonctionnalité permet à un client OG VDSL, au-delà des douze (12) mois d'abonnement, de demander au FSI/ORPT la suspension provisoire de son abonnement et service internet pour une période maximale de (03) mois, une seule fois par année calendaire.

Cette suspension est effectuée uniquement à la demande du client (matérialisée par une demande écrite) et ne s'agit en aucun cas de suspension pour non-paiement. La résiliation de la ligne ne peut se faire qu'après la reprise du service.

Cette suspension n'entraîne aucune facturation de la part du FSI et de TT.

1 1.2 Périodicité de facturation

L'édition des factures se fera périodiquement et automatiquement à une fréquence mensuelle.

Le prorata de l'abonnement relatif à la période comprise entre la date de mise en service et le début de la période de facturation est imputé sur la première facture qui suit la mise en service.

11.3 Paiement des factures

Toute facture émise est réputée exigible à la date de facture. Le paiement effectif doit avoir lieu au plus tard quarante-cinq (45) jours calendaires suivant la date de facture.

La "date de facture" désigne la date de réception de la facture par la partie facturée contre décharge.

Les factures seront payées par ordres de virement aux comptes bancaires qui seront précisés sur les factures.

La date de paiement désigne la date d'opération du virement bancaire.

En cas de non-paiement dans le délai précité, une pénalité de retard est appliquée. Cette pénalité est égale à une fois et demie le taux du marché monétaire- TMM en Tunisie, calculé sur les montants HT dus, par fraction indivisible de quinze (15) jours calendaires, si le retard est inférieur ou égal à trente (30) jours calendaires suivant la date limite de paiement. Au-delà de ce délai, la pénalité sera deux fois le TMM.

11.4 SAV – Expertise

Les demandes d'expertise et les abandons d'expertise sont facturés à l'acte. Les frais sont fixés en commun accord entre TT et FSI/ORPT au niveau des conventions bilatérales.

12. Evolution du service

Après que l'INT ait émis un avis favorable, et en cas de publication par TT d'une offre de gros d'accès haut débit, ou pour des raisons techniques et/ou commerciales, de proposition d'une nouvelle offre ayant pour objet de remplacer la présente offre, le FSI/ ORPT pourra migrer vers cette nouvelle offre.

13 Garantie financière

Tunisie Télécom peut demander une garantie financière au FSI/ ORPT.

Dans le cas de garantie normale, le montant de ladite garantie est équivalent à 3 mois de facturation mensuelle du Service au titre de la présente offre, sur la base moyenne des 6 (six) derniers mois facturés.

Dans le cas de garantie réduite, le montant de ladite garantie est équivalent à 1,5 (un et demi) mois de facturation mensuelle du Service au titre de la présente offre, sur la base moyenne des 6 (six) derniers mois facturés.

Dans le cas d'absence d'antécédents de facturation, le montant de la garantie financière est calculé par Tunisie Télécom sur la base d'une estimation du trafic consommé.

14. Tarifs :

L'Offre de Vente en Gros xDSL est basée sur une approche *Retail Minus*.

Les taux de remises accordés pour les frais récurrents sont détaillés comme suit :

	Jusqu'au 31/12/2026	A partir du 01/01/2027	
Débit	20 Mb/s VDSL		A Partir du 30 Mb/s VDSL
Taux de remise	25%	30%	30%

Les taux de remises accordés pour les frais non récurrents sont détaillés comme suit :

Service	Tout service répliquable facturé par TT à ses clients dans le cadre de la fourniture de l'accès xDSL en tant que charges non récurrentes . Nouvelle installation, Transfert.
Taux de remise	20%

Le service DownGrade et UpGrade sont gratuits.

- Les prix Retail xDSL doivent être consignés dans l'annexe III de cette offre nommé « Catalogue de prix Retail xDSL de TT ».
- En cas de modification des tarifs Retail de TT et après validation de l'INT sur les tarifs en question, les modifications de la base tarifaire sera consignée par des avenants aux conventions établis entre TT et les FSI/ORPT.
- Une compensation partielle du coût supporté, par Tunisie Télécom, au niveau de la boucle locale est prévue pour les accès xDSL Nus, avec les mêmes taux de remises appliquées pour les frais récurrents.
- Dans le cadre du rééquilibrage de l'activité Fixe, Tunisie Telecom peut procéder, après approbation de l'INT, à des mises à jour du Tarif de sa Boucle Locale filaire en notifiant les FSI au moins six (06) mois avant son entrée en vigueur.

- Toute mise à jour par TT des prix Retail xDSL et validée par l'INT doit être consignée dans un nouveau catalogue de prix à adresser aux FSI, trente (30) jours avant le lancement commercial effectif par TT.

ANNEXE I

Matrice des responsabilités en phase de livraison

	TT	FSI	Commentaires/Détails
Enregistrée		x	Le FSI valide la demande saisie en cliquant sur le bouton d'après (Envoi étude/ migration/désactivation ligne) permettant l'envoi d'OT aux équipes tech de TT
Etude	x		Uniquement pour le cas du process classique
Confirmation Client		x	
Annulée		x	
Construction Ligne	x		
Clôturée		x	Clôture suite MES FSI ou clôture automatique dans les délais convenus
Instance			
1. Phase Etude			
Client injoignable	x		TT met la demande en instance suite non-possibilité de prise de RDV avec le client après des tentatives
		x	Le FSI Coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Cas où le ADSL ou VDSL débit < demande client		x	Donner la possibilité de garder la même demande sous condition que le FSI/ORPRT fournit une réponse à TT (portant confirmation ou annulation du client) dans un délai convenu (soit 10 jours). Passé ce délai, La demande Est automatiquement annulée.
Client renonce		x	Demande à annuler
Client possède une première ligne		x	Prévoir deux cas de figure : <ul style="list-style-type: none"> • S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par une personne autre que le détenteur de la 1^{ère} ligne, la demande devra être traitée sans évoquer le motif de l'adresse, • S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par le client possédant déjà une ligne, la demande est traitée au cas par cas dans l'objectif d'optimisation des ressources. Les questions de recouvrement concernant la première ligne ne sont pas prises en considération pour le traitement de la demande.
Précision Adresse / manque information		x	Annuler et déposer une nouvelle demande avec adresse et position (x,y) correctes
Précision d'adresse / position géographique incorrect		x	Annuler et déposer une nouvelle demande avec position (x,y) correcte
Immeuble ou lotissement non équipé			Motif hors périmètre de TT et FSI. La demande à annuler dans un délai de 5 jours max
Saturation distribution /Instance réseau/saturation extension en cours	x		Pour la non-faisabilité technique, il convient d'envisager 2 cas :
Saturation transport /Central			<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de désaturation/extension dans un délai estimatif fixé à partir des durées d'extension des projets TT (à définir au cas par cas par les équipes régionales)

			<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'extension/désaturation prévue du réseau. <p>Annulation de toute demande âgée de 30 jours L'adresse concernée par la ligne demandée ne doit en aucun cas être attribuée à un autre FSI/ORPT sans avis de la FSI pour le quel la demande a été annulée pour cause de non-faisabilité technique. Une demande mise en instance technique ne doit pas être sujette de pénalité de retard étant donnée la traçabilité et la communication de l'information</p>
pas de couverture ADSL/VDSL Zone non couverte par réseau RLA	X		Demande à annuler
2. Phase Construction Ligne			
Immeuble ou lotissement non raccordé		X	Demande à annuler
Client Absent	X		TT met la demande en instance suite déplacement chez le client et impossibilité de faire les travaux pour cause d'absence client
		X	Le FSI coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Précision Adresse / manque informations		X	Annuler et déposer une nouvelle demande avec adresse et position (x,y) correctes
Client renonce		X	Demande à annuler
Client injoignable pour la prise d'un RDV	X		TT met la demande en instance suite non-possibilité de prise de RDV avec le client après plusieurs tentatives
		X	Le FSI coordonne avec le client et l'équipe terrain de TT pour la prise de RDV ou l'annulation de la demande
Problème interne client		X	Le FSI peut coordonner avec le client pour vérification de son installation interne. Sinon, annulation de la demande
Problème autorisation d'accès ou autorisation des travaux		X	Demande à annuler
Client possède une première ligne		X	<p>Prévoir deux cas de figures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par une personne autre que le détenteur de la 1^{ère} ligne, la demande devra être traitée sans évoquer le motif de l'adresse. • S'il s'agit d'une demande à la même adresse faite par le client possédant déjà une ligne, la demande est traitée au cas par cas dans l'objectif d'optimisation des ressources <p>Les questions de recouvrement concernant la première ligne ne sont pas prises en considération pour le traitement de la demande.</p>
Précision d'adresse / position géographique incorrect		X	Annuler et déposer une nouvelle demande avec position (x,y) correcte
Câble Volé	X		Se traite au cas par cas suite à une coordination avec l'équipe tech régionale TT . Annulation de toute demande âgée de 30 jours
Non réalisable (suite fausse étude)	X		Suite à une fausse étude d'éligibilité qui incombe à TT → Annuler la demande et la réinjecter
		X	Inputs de position ou adresse client incorrectes → Annuler la demande et la réinjecter

Instance réseau (Saturation Central/MSAN/ équipements suite port défectueux/distribution/transport)	X		<p>Pour la non-faisabilité technique, il convient d'envisager 2 cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'extension/désaturation réseau dans un délai estimatif fixé à partir des durées d'extension des projets TT (à définir au cas par cas par les équipes régionales) • Pas d'extension/désaturation prévue du réseau. <p>Annulation de toute demande âgée de 30 jours L'adresse concernée par la ligne demandée ne doit en aucun cas être attribuée à un autre FSI/ORPT sans aviser le FSI pour lequel la demande a été annulée pour cause de non-faisabilité technique. Une demande mise en instance technique ne doit pas être sujette de pénalité de retard étant donnée la traçabilité et la communication de l'information</p>
pas de couverture ADSL /VDSL	X		Demande à annuler dans un délai de 5 jours
Migration offre fixe	X		
Le type carte n'est pas éligible	X		Le FSI a la possibilité d'annuler la demande de Mig vers OG VDSL et retour à l'offre initiale dans les 72H après MES TT et avant MES FSI
Mise en service TT	X		
Mise en service FSI		X	
Réservation	X		
Tirage Jarrière	X		
Vérification Infos Client	X	X	

ANNEXE II

MATRICE DES RESPONSABILITES SAV

Motif / Cause	RESPONSABILITE		Commentaires
	TT	FSI	
Pas de synchronisation			
Ligne Cuivre	X		Depuis le point démarcation TT client vers RG
Port MSAN / DSLAM	X		
Modem non connecté		X	
Port Modem ou filtre		X	
Installation interne		X	
Modem synchro et pas d'accès internet			
VLAN non créé	X		
Port inversé	X		
Problème de routage	X		
Authentification AAA		X	
Perte configuration Modem		X	
Position MSAN incorrecte		X	
Débit lent			
Problème Qualité ligne	X		
Problème qualité installation interne		X	
Uplink TT	X		
Uplink FSI		X	
Plateforme Service (DNS, AAA, DHCP)		X	
Déconnexion courante			

Port MSAN / DSLAM	X		
Port Modem ou filtre		X	
Problème Qualité ligne	X		
Problème qualité installation interne		X	
Débit client non atteignable (Qté ligne)	X		
Débit non conforme			
Problème config port	X		

❖ **Précisions**

- Les matrices de responsabilité servent à définir les rôles et responsabilités des différentes parties intervenantes : TT ; FSI en phase de livraison d'accès OG xDSL (Etude/Construction Ligne) et SAV.
- *Tout retard de l'une des parties retardera/reportera automatiquement les délais de la phase postérieure.*
- Toute demande en instance liée à un motif commercial ou de non-faisabilité technique confirmé par laquelle le délai d'annulation n'a pas été précisé au niveau de la matrice de responsabilités (Annexe I) doit être annulée par le FSI sous un délai de 5 jours.
- Pour toute signalisation de dérangement, Le FSI/ ORPT :
 - Assure le suivi des réclamations, re-vérifie avec son client selon le retour de TT ;
 - Assure un retour à TT pour confirmer la résolution ou persistance du problème sous un délai de 24 heure, à défaut, Tunisie Telecom, considère le problème résolu et procède à la clôture du ticket.
- Les parties doivent travailler ensemble et fournir les efforts nécessaires pour la bonne réception du service.

❖ **Matrices de responsabilité et limitation des pénalités :**

Les pénalités détaillées au niveau de l'offre sont appliquées suite au non-respect des engagements délais dont la responsabilité totale incombe à TT. Toutefois, elles ne sont pas dues lorsque l'interruption du Service ou le non-respect du délai de rétablissement ou de livraison d'un accès résulte d'un cas de force majeure ou fait indépendant de la volonté de TT (coupure de câble/acte de vandalisme/vol câbles...)

Par ailleurs, TT est tenu d'informer, à temps, l'INT de tout cas de force majeur ou fait indépendant de la volonté de TT. A défaut de communication de l'information au régulateur, en temps opportun, les

pénalités dues pour interruption du Service ou le non-respect du délai de rétablissement ou de livraison d'un accès seront exigibles de TT.



ANNEXE III

Tarifs retail et taux de remise

1. Tarifs catalogue :

a- Le débit de 20 Mb/s

	Période	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	Jusqu'au 31/12/2026	25%	23,729	17,797	9	7,563	5,672	31,292	23,469
	A partir du 01/01/2027	30%	23,729	16,610	9	7,563	5,294	31,292	21,904

b- Les débits de 30 Mb/s et plus

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
VDSL	30	30%	27,880	19,516	9	7,563	5,294	35,443	24,810
	50		28,042	19,629	9	7,563	5,294	35,605	24,924
	100		39,718	27,803	9	7,563	5,294	47,281	33,097

2. Tarifs Hors catalogue :

	Débit en Mb/s	Taux Remise accordée	Tarifs d'accès en DT HT	Tarifs d'accès après remise en DT HT	CBL en DT TTC	CBL en DT HT	CBL en DT HT après remise	Total CBL + Accès en DT HT	Total remisé en DT HT
ADSL	4	15%	12,712	10,805	9	7,563	6,429	20,275	17,234
	8	20%	16,948	13,558	9	7,563	6,050	24,511	19,609
	10	20%	19,638	15,710	9	7,563	6,050	27,201	21,761
	12	25%	22,319	16,739	9	7,563	5,672	29,882	22,412



ANNEXE IV

LISTE DES SR VDSL

SR	Series
Ain_Zaghwan_1	
Ain_Zaghwan_2	
Ain_Zaghwan_3	
Ain_Zaghwan_5	
ALU_AR_SR_Rihab_ElGhazala_FTTC	
ALU_AR_Weifa_Enkhilaf	
ALU_AR_Aichoouchaz	
ALU_AR_MM_Ali_Ben_Khalifa_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_arabie esoudite Bis_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_Delegation_Racoud_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_Ennajida	
ALU_AR_MM_Ennajidh 3-Ain zaghwan_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_Essaha	
ALU_AR_MM_Etorfa	
ALU_AR_MM_Les Oliviers_AinZaghwan_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_Les Roses_d_el_Menzah	
ALU_AR_MM_Leyal	
ALU_AR_MM_Mehertia	
ALU_AR_MM_MM_SR_Yasmine elsaibia_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_RCE LA PERLA DE CARTHAGE_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE CAMILIA_Soukra_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE Elyess 2 dar fadhal_FTIB	
ALU_AR_MM_Rce Kaouthier_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_RCE LA NOUSTRA_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE LES ETOILES_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE MUSADE-MIMOSA_Soukra_FTBS-ST	
ALU_AR_MM_RCE SEMERAMIS_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE YASMINE BLOC O-P_FTIB	
ALU_AR_MM_RCE Jawhara_M29_FTBS-ST	

ARIANA

ALU_AR_MM_RCE-HANA-MANSOURA_FTTB
ALU_AR_MM_Rce-les-Poetes_FTTB
ALU_AR_MM_RCE-LES-REVES_FTTB
ALU_AR_MM_Res_Mehdi-Soukra_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Residence Erroukha1_FTTB-ST
ALU_AR_MM_ResVilla_Twenty_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Sadek Tharoued
ALU_AR_MM_SANA2_FTTB-ST
ALU_AR_MM_Scousen
ALU_AR_MM_SR_Menzah9c_FTTB-ST
ALU_AR_MM_SR_Samar_FTTB-ST
ALU_AR_MM_SR_SANA_1_FTTB-ST
ALU_AR_MM-Printemps
ALU_AR_MM-RCE-DIYAR HASNA dar fadhal_FTTB
ALU_AR_MM-Rue_IbnNéji_Soukra_FTTB-ST
ALU_AR_MM-Wiem-IMZZ_FTTB-ST
ALU_AR_MSAN Collège Raïha J MZ1_FTTCZ
ALU_AR_Oued_khayet
ALU_AR_RCE ELI Ghazella_FTTB-ST
ALU_AR_RCE Flowers IMZZ_FTTCS
ALU_AR_Rce Halboura_FTTCZ
ALU_AR_RCE La Princesse_FTTB-ST
ALU_AR_RCMM_E MABROUKA_FTTB
ALU_AR_Residence Ich bilia Jardin MZ1_FTTC3
ALU_AR_Sidi_Amor
Alu_AR_Sidi_Amor_7353_FTTB
ALU_AR_SMITZ_FTTCS
ALU_AR_SR Ahmed Ethili_FTTCS
ALU_AR_SR faouez IMZZ_FTTCS
ALU_AR_SR (kar-Tej) MZ5_FTTCS
ALU_AR_sr moez_FTTCS
ALU_AR_SR Nourir_FTTCS
ALU_AR_SR Raoued_FTTCS
ALU_AR_SR SMT_FTTCS
ALU_AR_SR_CSR_GP10_FTTCS

ALU_AR_SR_essalah_FTTCS
ALU_AR_SR_Hammamat_FTTCS
ALU_AR_SR_Jahedh_Menzeh_FTTCS
ALU_AR_SR_Kourtouba_FTTCS
ALU_AR_SR_L'Avenir-9le_FTTCS
ALU_AR_SR_Les_Voges_MZ9_FTTCS
ALU_AR_SR_Lycee_Nouriafer_FTTCS
ALU_AR_SR_OMAR_Ibn-KHATTAB_FTTCS
ALU_AR_SR_Pyramides El Ghazella_FTTCS
ALU_AR_SR_Taher_Ben_Ammar_FTTCS
ALU_AR_SRL_Carmoy_FTTCS
ALU_AR_SR2_Carmoy_FTTCS
ALU_AR_SR2_MANARI_FTTCS
ALU_AR_SR2_MZ6_FTTCS
ALU_AR_SR2_Mz9
ALU_AR_sr3 Berj Touil_FTTB-ST
ALU_AR_sr-habib-themer_FTTCS
ALU_MM_RCE_ERAWASSI_FTTB
ALU_MM_RCE_SONIA_FTTB
ALU_SR_Democratie_FTTCS
ALU_SR_Souria_FTTCS
ALU_SRL_MANARI_FTTCS
ALU-AR_SR_TOUTA_FTTCS
Acouina
BORJ LOUZIR
BORJ TOUIL
Borj_Tourki_T100
CASINO (GEANT)
CGA1 Ennasr
CGA2 Ennasr
CHARGUIA II
CITE GHAZALA
CUDI Ennasr
CUD9 Ennasr



CUN 3
Ennahdha
Ennasr
ENNASR II
HW_AR_13_Aout_T300
HW_AR_2626_Bhar_Lazreg
HW_AR_Abdella_Jaafar_T100
HW_AR_administratif_T300
HW_AR_AGIL_T300
HW_AR_Aichoucha_T300
HW_AR_Ain_Mastoura_T300
HW_AR_ainghelhel_T300
HW_AR_ali_chemli_T300
HW_AR_Amilcar_T500
HW_AR_Amlek_Edrouba_T500
HW_AR_ariana_centre_T500
HW_AR_BEKHTA_T100
HW_AR_Belhassen_T300
HW_AR_Carrefour_T300
HW_AR_cartage_T100
HW_AR_Cite_Ennozha_T300
HW_AR_Cite_Karim_RS_T300
HW_AR_cité_municipale_T300
HW_AR_clinique_sk_T300
HW_AR_coraal_T300
HW_AR_credif_T500
HW_AR_Dachraoui_T300
HW_AR_der_chaabene_T300
HW_AR_DD_ariana_T500
HW_AR_delegation_Bori_Louzir_T100
HW_AR_donna_T300
HW_AR_doremedi_T100
HW_AR_egalité-justice_T500
HW_AR_El_Boudour_T300
HW_AR_el_ghaba_T300

HW_AR_El_Hikma_T300
HW_AR_El_Iaamar_T300
HW_AR_El_Kateb_T300
HW_AR_EL_Yemen_T500
HW_AR_Erriadh_Borj_Touil_T300
HW_AR_essalem_T300
HW_AR_Erzayat_T300
HW_AR_Iached_T300
HW_AR_Hannibal_T300
HW_AR_Himalays_RS_T300
HW_AR_IBN_CHARAF_elghazala_T300
HW_AR_ibn_khatija_T300
HW_AR_IBN_MOTAZ_T300
HW_AR_IBN_Roch_bis_T300
HW_AR_Imen_I_T300
HW_AR_J_ERRAAWOHA_T100
HW_AR_Jabrane_Khelli_Jabrane_T300
HW_AR_Jammoussi_Ariana_T300
HW_AR_Jacouhara_T300
HW_AR_jaziri_T300
HW_AR_Karima_T100
HW_AR_L'Archipel_T300
HW_AR_lareine_T300
HW_AR_les_ingenieurs_T100
HW_AR_Les_Oranges_T500
HW_AR_Lumiere_T300
HW_AR_Mahdoui_T300
HW_AR_MAKKA_T500
HW_AR_mami_Ar_T300
HW_AR_Menazeh_centre_T500
HW_AR_Medina_Mounawira_T300
HW_AR_MEDINA_T300
HW_AR_medinetjoubair_T500
HW_AR_Medinet_Kouhya_T300
HW_AR_Mer_rouge_T300



HW_AR_Metro_T300
HW_AR_Milaha_T300
HW_AR_Minex_T100
HW_AR_Moez_Ibn_Badis_T300
HW_AR_Mean_florence_T300
HW_AR_Mean_istamboul_T300
HW_AR_Najoua_T300
HW_AR_nessiba_Auditha_T300
HW_AR_NK1_wifek_T300
HW_AR_NOUVEL_AIR_B_T100
HW_AR_oliviers_aix_zaghouen_T300
HW_AR_parc_T300
HW_AR_rafiaa_T100
HW_AR_RAOUED_T300
HW_AR_ras_djedir_T300
HW_AR_RCE_Semeramis_T100
HW_AR_Rce_Dorimed2_T100
HW_AR_Rce_Golf_T100
HW_AR_Rce_Pergolas_T100
HW_AR_RCE_yesmme_elghazala_T300
HW_AR_Residence_Fatimide5_T100
HW_AR_residence_dar_farah_T100
HW_AR_rue_les_etoiles_T300
HW_AR_sadok_tabourski_T300
HW_AR_salah_hafsa_T300
HW_AR_Saleh_Ben_Youssefi_T300
HW_AR_samarah_T300
HW_AR_Saphir_T100
HW_AR_Sawara_T300
HW_AR_SR_Borj_ElHana_Ariana_T500
HW_AR_SR_Abbes_Ibn_Farines_T300
HW_AR_SR_Bosten1_T500
HW_AR_SR_Chrta_Ariana_T500
HW_AR_SR_Emmadm_BI_T500
HW_AR_SR_Essaada_T500

HW_AR_SR_Kaireddine_T500
HW_AR_SR_med_5_GH_T500
HW_AR_SR_nahass_Becha_nieb_mhiri_T500
HW_AR_SR_Najla_T500
HW_AR_SR_abderahmen_mami_BZ_T500
HW_AR_SR_El_Quede_T300
HW_AR_SR_Erriba_T300
HW_AR_SR_Estemboul_Magro_T300
HW_AR_sr_ettaalok_T300
HW_AR_SR_Hassen_Belkhalja_GH_T300
HW_AR_SR_Ibn_Mandhour_bis_T300
HW_AR_SR_Jaifer2_T300
HW_AR_SR_JAWHRA_T500
HW_AR_SR_Kharrouba_T500
HW_AR_SR_les_Pins_T100
HW_AR_SR_Marjes2_T300
HW_AR_SR_SIDI_AMAR_T500
HW_AR_SR_Teboulbou_bis_T300
HW_AR_SR_Yessine_Bis_T100
HW_AR_sr1_palmirais_T500
HW_AR_SR1_Sidi_Salah_T300
HW_AR_SR1_Lotissement_Essaraya_T300
HW_AR_SR1_NK_T300
HW_AR_sr17_jinz_T300
HW_AR_SR2_Jermaa_Erraoufha_T500
HW_AR_SR2_Maamar_T300
HW_AR_SR2_MANSOURA_T300
HW_AR_SR2_El_Amal_bis_T100
HW_AR_SR2_Sidi_Salah_T300
HW_AR_SR3_Nkhilet_T500
HW_AR_SR8_Ghazala_T300
HW_AR_SR8_JM2_T300
HW_AR_SR9_GH_T300
HW_AR_tunis_Ariana_T100
HW_AR_Zaphir_T300



IT-COM 3
ITCOM1
ITCOM2
JANAA ERRAOUDHA
Jardin Menzah I
Jardin Menzah II
Karawen
Kobbi Fatouma Borguiba
La Ruche
MANAR
Menzah 4
Menzah 6
MM Golf Centre Soukra
MM Jardin du bonheur
MM Résidence Renera
MM SR Serrept, Manar
MM Zouhour Soukra
MM_Athline-Cascade
MM_Pyramides3, blocH
MM_Aden
MM_Avvar-Soukra
MM_Base militaire Aouina
MM_Casablanca
MM_coin abdelaziz thaalbi Manar
MM_coin ali el ayezi Manar
MM_coin hbib khafr Manar
MM_Coin hedi lassoued Manar
MM_Diar:bn sina Manar
MM_Ennajeih1
MM_Ennajeih2
MM_Errieduh Manar
MM_les Palais des Orchides
MM_les Roses Enkhilet
MM_Les Terrasses de la Soukra
MM_nour_el_hamd

MM_Nour2 Eghazala
MM_Pyramides1,blocC
MM_Pyramides2, blocSF
MM_Résidence Essalem Manar
MM_Résidence Fares
MM_Résidence Fatimide4
MM_Résidence Palais des roses Ain Zaghouan
MM_Rue hisan saadsou Manar
MM_Rue Mubash ejjarboui Manar 3
MM_SR Fatimide 1, Bis
MM_SR Mariem
MM_SR Pyramide
MM_SR Safsaf
MM_SR Serrept_2 Manar
MM_Tanit Raoued
MM_Vénesia_Dar_Fadhal
MM_Yasmine1,bloc-A
MM_Yasmine2,bloc-C
MM_Yasmine3 bloc G
Msan ALU AS_Yamema-Raoued_7302
msan_all_zouaghi_1300
msan_complexe_ariana
msan_moheddine_khraeif
NOUR2_EL_GHAZALA_T100
ONU 1 Ennassr
ONU 2 Ennassr
ONU 3 Ennassr
ONU 4 Ennassr
ONU 6 Ennassr
ONU 8 Ennassr
PETITE ARIANA
PT-ALCATEL-1
PT-ALCATEL-2
PT-MRS
PT-MRS 2



Riadh Soukra
SH1 Ennassr
SH2 Ennassr
SH3 Ennassr
SH4 Ennassr
She Enkhiliet
She Gloulou
She Menzah9 Basma
She Menzah9 Oued1
She Menzah9 Oued2
She Mer Blanc Enkhiliet
She Nour Medina Raoued
She Resid Zitouna Raoued
She SR Sidi Fraj
She Village Méditerranéen Raoued
She Yasmine
She Aziza Othmana
She Emma
She Flamon_Rose_Raoued
She_Kamel_Attaturk
SIDI FRAJ
SK 3
SK 4
SK 5
SOUKRA
sr 2 bostén
SR 2 Menzeh 8
SR 3 Chotrana
SR 3 Manar 1
SR 7 El ghazala
SR A Nouvel ere Ghazala
SR Abettoir
sr ambaria
SR Ammar Ibn Yasser
SR evenir Mahmoud el metri

SR B Nouvel ere Ghazala
SR Badr
SR Bhaïra
SR Brarja
SR Bruxelles
sr carriere petite ariana
sr des rosiers
SR Echebba Manzah 5
SR El Amel Ennassr
sr elbosten
SR Ennour
SR Essa hafa
SR Essalama
SR Ezzyatine
SR Foire Jardin Menzah1
SR Garde Nationale
SR GPFO
SR Ibn Mandhour
SR Inest
SR Jerba Soukra
SR Kaouther
SR Kobbi
SR Latif
SR Les Emeraudes
sr les juges
SR Les Palmérais
SR Lycée M16
SR Mabrouka
SR Microsoft 1
SR Microsoft 2
SR Mostakbel
SR Noura
SR Nour Jafer
SR Ouled Echamekh
SR Sidi Younes



SR_Sihem
SR_Snaigrlia
SR_Youssef Rouisi
SR_Zodiac
sr_adam
SR_Ahlem
SR_Arabie_Soudite
SR_bhar_jazreg
SR_Borl_Elghoula
sr_el_feth
SR_Gharnata
sr_ibn_rochid
SR_L-Avenir
sr_le_passage
SR_Les Berges La Soukra
SR_Les Pins
SR_LOTISSEMENT_STKD
SR_Mostakbel_bé_T300
SR_Riadh Borj Touil
SR_Teboulbou
SR_Uma
sr_yakout_el_hamoudi
SR_Yassine
SRL_ELMansoura
SRL_Jardin Menzah II
SRL_Jinene aïn zaghouan
SRL_Manzah8
SRL_Raoued
SRL_Snit
SRL_Jardin-El-Menzeh
SRLQ_IMZZ
SRL3_IMZZ
SRL4_IMZZ
sr2_el_a_mai
SRS_Jardin Menzah II

SR4_Jardin Menzah
Sr4_jardine_menzahz
sr6_riadh_andalous
TAIEB MHIRI
DV4
Yasmine Enkhiliet
Zi Chotrana
Adaylia Amoudou
Ain Mraed
ALU_BJ_Argoub1_FTTC5
ALU_BJ_Cité Ons 1_Maagoula_FTTC5
ALU_BJ_Diahbia_FTTC3
ALU_BJ_MM_Ouechtata_FTTB
ALU_BJ_MM_Cité Ibn Sina tebboursouk_FTTC5-ST
ALU_BJ_MM_Ctre_CNRPS_Beja_FTTC5-ST
ALU_BJ_MM_El_Mehala_FTTC5-ST
ALU_BJ_sr_barrdot_FTTC5
ALU-BI-SR-Route-Mateur-Nifsa-FTTC5-7330
AMDOUN
Beja
Beja Jadida
Dougga
Ecole_primaire_Mmar5_FTTC5
Goubollat
Griaat
H.Sayala
HW_BJ_Ain Chems_T300
HW_BJ_Ain_berdia_Beja_T100
HW_BJ_Argoub 2_T300
HW_BJ_Bechir_Dakhlil_T100
HW_BJ_Bladha_Beja_T300
HW_BJ_Cité Hana Miez El Bab_T300
HW_BJ_Cité Jallizia_T100
HW_BJ_Cité Jamil_T300
HW_BJ_Cité Jasmin miez_T300

BEJA



HW_BI_Cité_Beddouichech_Béja_T300
HW_BI_Cité_Erneoudha_slougua_T100
HW_BI_Cité_Essalem_Béja_T300
HW_BI_Cité_Gharmata_Testour_T300
HW_BI_Cité Ibn_Zaydoun_Testour_T300
HW_BI_Cité_ONSZ_Maagoula_T500
HW_BI_Cité_siade_Tebourssek_T500
HW_BI_Cyber_Park_T100
HW_BI_el_Ammal_Mjez_T300
HW_BI_Ibn_Khalidoun_T300
HW_BI_Lycee_Taher_Ben_Achour_Nefza_T300
HW_BI_OUED_BESSIM_T300
HW_BI_Route_Béja_Nefza_T100
HW_BI_Rte Béja Mjez El bab
HW_BI_Rte Tabarka Béja_T500
HW_BI_Sidi_Fredj_T300
HW_BI_SR_Edhamien Medjez El Bab_T300
HW_BI_SR_Liberti Nefza_T300
HW_BI_Touilla_Nefza_T300
HW_BI_Zi_Mjez El bab
MAAGOULA
Mimosat Béja
MJEZ EL BAB
MM_Ain Tonga Testour
MM_Jdan
MM_Minar5&6
Muntassar
NEFZA
Ouechtata
Oued Erzargua
Sekhira
She Ain Ammal Béja
She Manar7 Béja
She_Salambo Béja

sidi ismail
SidiMedian
Slougua
SR_AFH Béja
SR_Ain Karma
SR_Majrda
SR_Manar2_Béja
SR_Mimosa Béja
SR_Ain_Bezaz
SR_Bir_El_Hofra
sr_el_menzah
sr_ksar_bardoz Béja
sr_liberte_béja
SR_Route_Amdoun
SR_Rte Tuntis Béja
sr_sante_béja
TEBOUSSOUK
Testour
TIBAR
Toukabar
Z I Béja
AFH MOUROUJ 6
BA_APH2_S100
BA_Ahlem_Boumhal
BA_Dorret_Mourouj
BA_Residence_Alexandrine
BA_Residence_Yassine
BA_SR_10a_MJ4_S300
BA-ENNACIM_sr100
BA-KHAIRI_rdes_mellene_s100
Bel Air
BEN AROUS
BORJ CEDRIA
BOUMHAL
Canal H.LIF
BEN AROUS



Champion Foire
Cité Méditerranéenne
EZZAHRA
FOUCHANA
Hammam Chott
HAMMAMI LIF
HW_BA_Ennaajeh_Bis_T300
HW_BA_Kersil_T500
HW_BA_2mars_T500
HW_BA_Abaab_Morneg_T100
HW_BA_Abdi_Khoja_Bis_100
HW_BA_Afh_1_Rades_T300
HW_BA_AFH_AMEL1_S100
HW_BA_AFH1_BC_T300
HW_BA_AFH1_Bis_S100
HW_BA_AFH2Bis_Rades_T100
HW_BA_AFH3Bis_Rades_T100
HW_BA_AFH4_S100
HW_BA_Ahmedi_1_T300
HW_BA_Ahmedi_2_T300
HW_BA_AHMED_BELKHOUIA_T300
HW_BA_Ali_Belhouene_Ezzahra_T300
HW_BA_Ali_Ben_Ayed1_T100
HW_BA_Amen_BMHL_T300
HW_BA_Amr2_T300
HW_BA_Andalous_City_T300
HW_BA_Badr2_T300
HW_BA_Badr3_T300
HW_BA_Bal1_T300
HW_BA_Baraka_T300
HW_BA_Belgique_MJ4_T500
HW_BA_Belhouene_Hif_T500
HW_BA_BLANCHE_MORNEG_S100
HW_BA_BONE_BIS_S100
HW_BA_Bone2_T300

HW_BA_Borj_Lozir_Rades_T300
HW_BA_Boukthir_BMHL_T300
HW_BA_Bouzaiene_Morneg_T300
HW_BA_Carthage_FCH_T500
HW_BA_Champion_Foire_Bis_T300
HW_BA_charfes_nicole2_T500
HW_BA_Cité_Aviation_J_Bssas_T100
HW_BA_Cite_Billili_T300
HW_BA_Compcoir_SFX_T300
HW_BA_Dlar_Tunis_T300
HW_BA_Disponsaire_BA_T500
HW_BA_dorret_Elmedina_Bis_T300
HW_BA_Dorret_Nghira_T300
HW_BA_Dorret_Rades_T300
HW_BA_EJ_Jz_Ezzahra_T300
HW_BA_Elaatik1_T300
HW_BA_Elaatik2_T300
HW_BA_Elhanan2_T300
HW_BA_Emacer_T300
HW_BA_Ennacim_1_T300
HW_BA_Ennacim_4_Yes_T300
HW_BA_Ennacim_Bis
HW_BA_Ennacim3_T500
HW_BA_Errazi_Ezzahra_T300
HW_BA_Erriadh_MJ3_T100
HW_BA_Erriassala_Bis_T300
HW_BA_Essafa_S100
HW_BA_Essafa1_Ezz_T500
HW_BA_Essafa2_S100
HW_BA_Ezzaytine_T500
HW_BA_Fadhel_benschour_T500
HW_BA_Ferdous_T500
HW_BA_Foires_T300
HW_BA_Foret_3bis_S100
HW_BA_Ghana_T300



HW_BA_Habhab_T500
HW_BA_Hans2_Bis_RPleige_T300
HW_BA_Hans2_Bis_T100
HW_BA_Ibn_Arafa_T500
HW_BA_Ibn_Khalidoun_KHLD_T300
HW_BA_Ibn_Khalidoun_T500
HW_BA_Jawhara_MFD_T300
HW_BA_Jawhara2_MC_T500
HW_BA_Jerusalem_T500
HW_BA_Jinene_Redes_T300
HW_BA_Kaabi_Bis_S100
HW_BA_Khetfacha_T500
HW_BA_Kheris_Redes_S100
HW_BA_Ksar_MHD_T300
HW_BA_Les_Vagues_S100
HW_BA_Leslen_T300
HW_BA_lot_AFH2_Mighira_T500
HW_BA_lot_AMEL_BC_S100
HW_BA_lot_Doghri_S100
HW_BA_lot_PTT_BC_S100
HW_BA_lot_Rafik_Cité_Hidhab_S100
HW_BA_lot_Rahma_T100
HW_BA_lot_SAKHRI_Mormeg_S100
HW_BA_lot_Souls_Redes_T100
HW_BA_lot21-22_AFH_T300
HW_BA_lustrerie_bis_S100
HW_BA_MAS6007_SR_CharlesNicole1
HW_BA_MAS5003_SR_AhmedMrad
HW_BA_MAS5003_SR_HANEN
HW_BA_MAS5616_IjmareBis
HW_BA_MAS5616_KhairedidineCitéIcha
HW_BA_MAS5616_SR_10 Bis M4
HW_BA_MAS5616_SR_9D Mf6
HW_BA_MAS5616_SR_Ama2_Bori_Cedria
HW_BA_MAS5616_SR_Donia_T100

HW_BA_MAS5616_SR_Nozhett_Soltane
HW_BA_MAS5818_SR_Bourguiba_Redes
HW_BA_MAS5818_SR_Cité-Alalga
HW_BA_MAS5818_SR_Jawhira_1_Meigrine_Chaker
HW_BA_MAS5818_SR_Lot_Azima_Mighira
HW_BA_MAS5818_SR_Oulija_3_Bis
HW_BA_MAS5818_SR_SINT_MHAMEDIA
HW_BA_MAS5818_SR_Taher_Haddad
HW_BA_Mabrouk_T500
HW_BA_Marché_T500
HW_BA_MARWA_MHD_T300
HW_BA_Mauritanie2_T300
HW_BA_Med_Ali_HUF_T500
HW_BA_Meddeb_T300
HW_BA_Melime1_T100
HW_BA_Meziane_T100
HW_BA_MG01_S100
HW_BA_MG2_Redes_S100
HW_BA_Mghira_Centrez_S100
HW_BA_MHD_Hached1_T300
HW_BA_Misk_Elil_BMHL_S100
HW_BA_MONGI_SLIM_T500
HW_BA_Monji_Slim_Bis_T100
HW_BA_Montblanc_T300
HW_BA_Mostakbel_T500
HW_BA_Neussenez_T300
HW_BA_NOUR_MII_S100
HW_BA_Nothe_T300
HW_BA_Oued_Melime1_T500
HW_BA_Oued_Trabelsia_T300
HW_BA_Oulija_S100
HW_BA_Paris_Meigrine_T300
HW_BA_Petit_Palais_BMHL_T300
HW_BA_Porcelaine2023_T300
HW_BA_Prim_T300



HW_BA_Rce_YASMINE_MEGRINE_T100
HW_BA_Residence_Eye_Mj6_S100
HW_BA_Residence_Hayet_S100
HW_BA_Residence_Jardins_Medina_S100
HW_BA_RINTA_S100
HW_BA_Romana2_sidi_mosbah_T500
HW_BA_romana3_sidi_mosbah_T500
HW_BA_SABLE_DOR_T300
HW_BA_Sain_Jacque_T300
HW_BA_Salambo_HJF_T500
HW_BA_SMIT_EZZ_T300
HW_BA_SMIT_Morneg_T500
HW_BA_SMIT2_FCH_T300
HW_BA_Soltane3_Bis_S100
HW_BA_Sporols_T500
HW_BA_SR_105_mOUROUJ4_T500
HW_BA_SR_9A_Mourouj4_S300
HW_BA_SR_EL_FOLL_OUT
HW_BA_SR_Fedj_T300
HW_BA_SR_Medeteranné_T500
HW_BA_SR_MOURADI_EZZAHRA_S100
HW_BA_SR_Said_T500
HW_BA_SR1_H_Chatt_T300
HW_BA_SR1_Hiclab_T300
HW_BA_SR1_Mj6_T300
HW_BA_SR11_Morouj3_T300
HW_BA_SR12_mj6_T500
HW_BA_SR1AFH_Mghira_S100
HW_BA_SR2_Noubou_T100
HW_BA_SR2_vifek_T300
HW_BA_SR2AFH_Mghira_S100
HW_BA_SR3_H_Chatt_T500
HW_BA_SR3_Mj4_T300
HW_BA_SR3_mourouj3_T500
HW_BA_SR4_Mj4_T300

HW_BA_SR5_Mj4_T500
HW_BA_SR6_mj4_T300
HW_BA_SR7_Mj6_T300
HW_BA_SR8_Mj4_T300
HW_BA_SR8_Mj6_S100
HW_BA_Tahar_Sfar1_MHD_T300
HW_BA_Taleb_Mhir1_T500
HW_BA_Taleb_Mhir2_T500
HW_BA_theatre_T500
HW_BA_Tunis_Bis_T300
HW_BA_Usine_Megrine_T500
HW_BA_wifak_T300
HW_BA_Zahret_ElMedina_Bis
HW_BA_Zahret_Morneg_Bis_T300
HW_BA_Zayatine2_T300
HW_BA_Zi_Rades_Saline_T300
HW_BA_Zina_Mj1_T500
HW_MA5603T_SR_Sidi_Mehrez
HW_MA5616_SR_Kaabi_3
HW_MA5616_SR_Med_Ali_Ezzahra
HW_MA5616_SR_Megrine_Zi
HW_MA5616_SR_Ouzra
HW_MA5616_SR_Saraya_BA
HW_MA5616_SR-Med_Ali_Rades_Bis
HW-BA-CENTRE-IRM_S100
HW-BA-CITE_MILITAIRE_S100
Imara
IPMSAN VILLAGE KSSIBI1
IPMSAN_JARDINS_FOUCHENA
Kobbi-Fouchena(Wifek-1)
Limrah_1
Limrah_2
Mabroule2
MADINA JADIDA
Med Ali



MEGRINE
Magrine Chaïker
MES-HW_BA_AFH2Bis_Cedria_T300
Mifamidia
MORNEG
MOUROUJ I
Mourouj IV
MSAN Raedés Athlétisme
MSAN Raedés Foot
MSAN_Résidence_UJ.YSSE_S100
MSAN Centre Lamti
MSAN Centre Médicale Ben Arous
MSAN El Fatah Fouchana
MSAN El Hidhab
MSAN El Houli
MSAN el Mozakbel
MSAN Essaada 2
MSAN Flammant Rose
MSAN Forêt 1
MSAN Forêt 2
MSAN Forêt 3
MSAN Habib Thamer
MSAN Jabbar
MSAN Kaabi
MSAN Landor Ihelidia
MSAN Lycée Technique Raedés
MSAN Résidence Essoukna
MSAN Résidence Ettakwa
MSAN Résidence Fares
MSAN Résidence MIG
MSAN SR1 Mourouj 1
MAAGANE
Office des pêches
OUED SOLTANE
RADES PORT 2 OUT

RADES SAUINE
RADES VILLE
Sidi Moosbah
SR Résidence El Walid
SR 1 Essalem_Khiledia
SR 18 Mourouj6
SR 2 Mourouj4
SR 3 Mourouj 3
SR Abdi Khoujib
SR Administrative
SR AFH2 B.Cedria
SR AFH2 Mourouj 6
SR Aziz 1
SR Baccouche
Sr Bessatine Bourhalli
SR Batterie_Nour
SR Ben Gamra
SR Borj Cedria
SR Borj Ghorbel
SR Bourguiba_Etz
SR Brise
SR carrefour Mourouj1
SR Centre de vip Mghira
SR Chala Mornag
SR Chebedda 2
SR Cité Enour Megrine
SR Cité Wfiek2
SR Daouar el Houch
SR Diar Habiba
SR Egypte
SR EL Amal
SR EL BOSTENE MIG
SR El Fardous
SR El Hana
SR El ketira



SR Ellissa
SR Elyse Médicale
SR environnement
SR Erriadh Megrine
SR Fatma Ezzahra
SR Ferch Ennabi
SR Foire 2
SR France 2
SR Habib
SR Hmaya Ouidina
SR Ibn Rachik
SR Kheiri Rades
SR Laine
SR Louliza Z Rades
SR Lustrerie
SR Marwa 2
SR Méditerrané
SR Méditerrané1
SR Méditerrané2
SR Monji Slim Ben Arous
SR Naassene 1
SR Oulja Rades
SR PANORAMA
SR Paris
SR Résidence Ezhar
SR Saada 1
SR Sabelle Echikh
SR Sidi Saad Mornag
SR Sohoun
SR Sobane1
SR Stade BenArous
SR Steg
SR Technopole & Faculté
SR Technopole 2
SR Tunis

SR Volvo
SR Zouja
SR ZI Megrine
SR_10_Mourouf4_S00
SR_9b_mj4_1500
SR_Jinene_El_Mhamdia
SR_Med Ali_Rades
SR_Zahret_El_Madina BA
SR7 MJ4
SR-zahrat-El-Madina ZH
Yesmi.net
Zayatine
Utique Nile
Afrique
ALIA
ALU_BZ_SR_9 Menzel Jemil
ALU_BZ_SR7_Ras_Ibel_FTIC5
Alu_BZ_Borjebbi7353FTTB
ALU_BZ_Dallia2_7302
ALU_BZ_Hsan_ennour2_FTIC5
ALU_BZ_MM_BorjChallou2_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_AFH Zarrouna_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Angel_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Bir Messiougha_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Bizerte centre_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_ELHAWETA_Tinja_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Ghouail_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Immeuble-Tabourbi_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Jyce-Ganal_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Mad Smail_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_OLIM Ain marjem_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Omrane Matsour_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Rafraf-plage_MX
ALU_BZ_MM_Ras El Ain_FTTB-ST
ALU_BZ_MM_Satde_MJ_Jmil_FTTB
BIZERTE



ALU_BZ_MM_Sidi bouchoucha_FTIB-ST
ALU_BZ_MM_Sidi Reigue_FTIB-ST
ALU_BZ_MM_ZF MZ Bourguiba_FTIB-ST
ALU_BZ_MM_ZI Res Jbel_FTIB-ST
ALU_BZ_MM_ZI Zarzoun_FTIB
ALU_BZ_Ouled-mechrgul_FTIB-ST
ALU_BZ_Rouki_FTIC5
ALU_BZ_SMIT_MJ_mil_FTIB
ALU_BZ_SR_Kortoba MI Bouguiba_FTIC3
ALU_BZ_Sr_oued Roumine_FTIC5
ALU_BZ_SRI_Menzel_jemil_FTIC3
ALU_BZ_SRI_Tinja_FTIC3
ALU_BZ_SRI1_MI Bourguiba_FTIC3
ALU_BZ_SRI2_Tinja_FTIC5
ALU_BZ_SRI3_Bierete_FTIC2
ALU_BZ_SRI4_El Isiba_FTIC5
ALU_BZ_SRI5_Sidi Salem_FTIC5
ALU_MM_Avicenne_7333FTIB
ALU_BZ_SRI0_Tinja_FTIC5
ALU_BZ_SRI5_Tinja_FTIC5
ALU_BZ-Ain Bitar_FTIC5
ALU_BZ-Aesfir_FTIC5
ALU_BZ-Bab tunis_FTIC3
ALU_BZ-ETT_Corniche_FTIC5
ALU_BZ-SRI_Res-Jbel_FTIC3
ALU_BZ-SRI8_Zarzouna_FTIC5
ALU_BZ-SR-Dag-hammersjoid-7302
ALU_SRI6-Sidi-Salem_FTIC5-7330
Amel
AZIB
Bazina
Beni Aba
BIZERTE
Bizerze 2
BIZERTE GHAZALA

Bizerze Pecherie
BOUGATFA
Corniche2
El Morjan
GHAR ELMELH
HW_BZ_15 October_T100
HW_BZ_bni nafaa_T300
HW_BZ_Bni_Nafaa_Societe_Is_Gants_T300
HW_BZ_BORJ_C-HALLOUF_T100
HW_BZ_BORJ-haleb_T100
HW_BZ_chaghma_1_T100
HW_BZ_Chlagma2_T100
HW_BZ_cité essanavber_B6_T100
HW_BZ_cité wahaz_T100_1-1
HW_BZ_Cite_Bassatine/déGharmel_T20_T100
HW_BZ_Cite_Bir_Zarour_T100
HW_BZ_Club hippique_T300
HW_BZ_CORNICHE1 DI-D4/CROCKIN_T100
HW_BZ_Corniche1_T300
HW_BZ_CORNICHE4 DI-D4/Belazur_T100
HW_BZ_CORNICHE4_T300
HW_BZ_Dalia Unique 2_T100
HW_BZ_Delegation Mateur_T300
HW_BZ_Ecole_Ben_Arous_T300
HW_BZ_Ecole_Primaire_Ras_JBEL_T300
HW_BZ_Ecole-la-Pecherie_T300
HW_BZ_elain elkbra menzel abderrahman_T100
HW_BZ_ELAMRA_T100
HW_BZ_Elilji_Elilia_T300
HW_BZ_Eimhatta_corniche1_D11-12_T100
HW_BZ_ELYSSA_T300
HW_BZ_Environnement_MZ_Abederrahmen_T300
HW_BZ_fouchali_corniche2_T300
HW_BZ_ghrous_Befraf_T100
HW_BZ_Hached_Mateur_Bis_T300



HW_BZ_bn_Khouldoun_T300
HW_BZ_ibtissam_SR3_SLM_T300
HW_BZ_Kornichez/Vagatop_T100
HW_BZ_Koroub3_T300
HW_BZ_Liila_Bayr_SRI_pecherie_T300
HW_BZ_Lotissement_echawech_T100
HW_BZ_MaisonCitroen_T100
HW_BZ_Mosque_Elhida_DD_MZ_Jmil_T300
HW_BZ_Nagaa_SR5_menzel_Aberrahmane_T300
HW_BZ_république MI Abderrahmane_T100
HW_BZ_route de Bizerte_Raifraf_T100
HW_BZ_Route_Sourine_Raifraf_T100
HW_BZ_rue de la connaissance_Raifraf_T100
HW_BZ_rue environnement_elaila_T300
HW_BZ_Rue_Salah_Ben_Youcef_Ras_JBEL_T100
HW_BZ_Safaf_Mateur_T300
HW_BZ_sfax SR7 SLM D1&D4_Motiss_T300
HW_BZ_Sidi_Reg_T300
HW_BZ_Snit_Raifraf_T300
HW_BZ_SR 14 mateur_T300
HW_BZ_SR elbachia Mzi Jmil_T100
HW_BZ_SR_hmarf_raifraf_T100
HW_BZ_SR_Kharouba_T300
HW_BZ_Sr_kodia_T500
HW_BZ_SR_muretanlie_T300
HW_BZ_SRI_Bazins_T300
HW_BZ_SRI_BG_T300
HW_BZ_SRI_RAS_ELIABEL_T300
HW_BZ_SRI0_MZI_Jmil_T300
HW_BZ_SRI0_Ras_JBEL_T300
HW_BZ_SRI11 Raja mateur découpage_T100
HW_BZ_SRI11 Raja mateur_T300
HW_BZ_SRI11_Menzel_Jmil_T300
HW_BZ_SRI12 Hay Nkhla_T300
HW_BZ_Sr13 Raja Mateur_T100

HW_BZ_SRI3_Bizerte_T300
HW_BZ_SRI3_Bougatfa_T300
HW_BZ_SRI4_BG_T300
HW_BZ_SRI4_MZ_BG8A_T300
HW_BZ_SRI5_bizerte_T300
HW_BZ_SRI5_MZ_BG8A_T300
HW_BZ_SRI6 Mzi Bourguiba_T500
HW_BZ_Sr17 mzi bourguiba_T300
HW_BZ_SRI8_MZ_BG8A_T300
HW_BZ_SRI2_BG_T500
HW_BZ_SRI2_Ghar_el_Meleh_T100
HW_BZ_SRI2_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SRI2_SLM_Erawabi_T300
HW_BZ_SRI21_bizerte_T300
HW_BZ_SRI26 BG_T300
HW_BZ_SRI3_aliis_T300
HW_BZ_SRI3_Bougatfa_T500
HW_BZ_Sr3_Mei_Jmil_T300
HW_BZ_SRI3_Medline_T100
HW_BZ_SRI3_MI_Bourguiba+SR1_T300
HW_BZ_SRI3_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SRI3_Tinja_T300
HW_BZ_SRI4 mateur raja_T500
HW_BZ_SRI4 SLM DS&D6 et D9-D10_T300
HW_BZ_Sr4_Jarrouna_T300
HW_BZ_SRI4_MZ_Abederrahman_T300
HW_BZ_SRI4_MZ_BG8A_T300
HW_BZ_SRI4_Tinja_T300
HW_BZ_SRI5 tinja_1_T500
HW_BZ_SRI5_Jarrouna_T300
HW_BZ_Sr6 Raja mateur_T300
HW_BZ_SRI6_Jarrouna_1_T500
HW_BZ_SRI7 Tinja_T300
HW_BZ_SRI7_Bougatfa_T300
HW_BZ_SRI7_Jarrouna_T300



HW_BZ_SR7_Menzel_Jmil_T300
HW_BZ_SR8_Mateur_raja_T300
HW_BZ_SR8_MZ_Jmil_T500
HW_BZ_SR8_Bougatfa_T300
HW_BZ_SR8_Mateur_T300
HW_BZ_Tounsi_T300
HW_BZ_Turki_SLM_T300
HW_BZ_UJB_BANKOD_RAJA_MateurT8-5_T500
HW_BZ_Zi_Route_Bizerte / DD_mateur_T11-T14_T300
HW_BZ_Zi_Mateur_T300
HW_SR1_Immeubles_SLM_T300
IPMSAN_out_Elbajja_Ras_jbel
ipmsan_out_AinMistir
ipmsan_out_el_baten
ipmsan_out_elomrane1_mateur
ipmsan_out_kacem_rasjbel
ipmsan_out_stade_jarzouna
ipmsan_out_T100_omhani
Iran
Kaak
Khetmine
Lahouidh
Louata
Maroc
MATEUR
Mateur-Eirraja
MB1
MB_Usine el Foudh
MENZEL ABDERRAHMEN
MENZEL BOURGUIBA
MENZEL JIMIL
METLINE
MM_Bouchkara
MM_Caserne militaire Kharrouba
MM_Caserne militaire Sidi Ahmed

MM_Elgabsi_Mibourguba
MM_Essada
MM_ezzouhour_la_Pecherie
MM_GARIA
MM_Hchachna
MM_Hriza
MM_La Grotte
MM_Lotissement_Malawi
MM_Marina
MM_Montazah_Nachour
MM_Port de pêche
MM_Ras El Ah
MM_Résidence Ichrak Pécherie
MM_Résidence Soltana
MM_Taimra
MM_Zarour
MM_Zi Alia
MSAN Mateur Raja
Oman
OUSJA
Pasteur
RAFRAF
Raleada Bougatfa
RAS JBEL
SEIMANE
She Pépinière Entreprise
She_Afrique_Bougatfa
She_SR26_Cit_Jale
Sidi Ali Chebeb
Sidi salem
Sounine
SR1 Metline
SR1 Zouaouine
SR10 Bougatfa
SR12 Bizerte



SR 2 Bizerte
SR 2 Rafraf
SR 4 Bougatfa
SR 6 Bizerte
SR Boukhris
SR Hached
SR Mosquée_Bougatfa
SR Port de pêche
SR_Sohnoun
SRI Ghar Melh
sr1_jarzouna
SRI1 Bizerte
SRI3 MI Bourguiba
SRI4 bizerte
sr17_bizerte
SR2 Zarzouna
SR2 MI Jemil
SR29 Bizerte
sr3_jarzouna
SR3-Bizerte
SR4 Bizerte
SR5 Raja Mateur
SR5 Sektma
sr5_sidi_salem
SR6 MI jemil
SR7 Bougatfa
SR7 MI Bourguiba
SR7 Sidi Salem
SR8 MI Bourguiba
SR-Beja MI Bourguiba
TINJA
Utique_ZI_ADSL_voip
ZARZOUNA
Zhanna Utique
Z-1 Menzel Jemil

Bechima Borj
Ben Ghilouf
Bouchemma
CHENINI
Cité el hana 1
Cité el hana 2
Cité Populaire 1
Cité Populaire 2
El Aouinet
El Mdou
GABES
GABES ZRIG
GA-MNARA-2
GHANNOUCH
HAMMA
HW_GA_CHMATTI_T300
HW_GA_cite_administrative_S100
HW_GA_Dababa1_T300
HW_GA_EL_ARGOUB_MARETH_S300
HW_GA_Gnalna_Ch_Essalem_S100
HW_GA_Gutna_Ouest_T300
HW_GA_Hached_T300
HW_GA_Mhajba_T300
HW_GA_Mtorrech_Clinique_T300
HW_GA_Rondpoint_Tebelbou_S100
HW_GA_rte_Tunis_GPI_S100
HW_GA_SR_1_Cite_Infirmiers_Bis_T300
HW_GA_SR_2_MTORECH_INF_S300
HW_GA_SR_3_MTORECH-STEG_S300
HW_GA_SR_Education_Bis_T300
HW_GA_SR1_Mareth_T300
HW_GA_SR1_Matmata_T100
HW_GA_SR11_Mahal_T300
HW_GA_SR17_Bis_Mtorrech_T300
HW_GA_SR17_Dahiri_T300
GABES



HW_GA_SR21_MTORRECH_T300
HW_GA_SR22_Mtorrech_T300
HW_GA_SR4_Gouvernerat_T500
HW_GA_SR6_BLE2_2_T500
HW_GA_SR7_Chenani_T300
HW_GA_SR7_Ghannouche_T300
HW_GA_SR7_Zrig_S100
HW_GA_SR8_Mtorrech_T500
HW_GA_thahra_tbouibou_S100
HW_GA_TMOULA_S100
HW_GA_Usine_Hamdi_Frer_S100
HW_GA_wedhref_Ouest_T300
HW-GA_SR_3_MTORRECH_INF_S300
HW-GA-Depot_Bouchamma-S100
IPMSAN_ENNOZHA_MARETH_S100
Ipmsan_9Avril_Wedhref_T300
IPMSAN_CEDRIA_Mareth_S100
Ipmsan_Cimenterie_bis_T300
Ipmsan_cite_elferdous_T300
IPMSAN_COLLEGE_CHATTESSALEM_T300
Ipmsan_echmessa_T300
IPMSAN_FANKAR_ELMRACHDA_T300
Ipmsan_Hawal_el_voad_T300
Ipmsan_sr1_zrig_T300
IPMSAN_SR12_ELMANZEL_T500
Ipmsan_sr12_zrig_T300
IPMSAN_SR13_Mtr_Mosquet_T300
Ipmsan_sr14_zrig_T300
IPMSAN_SR15_RUEOUAHRAN_T300
IPMSAN_SR16_RUETAIBMHIRI_T500
IPMSAN_SR2_Ettahrir_T300
IPMSAN_SR21_GABES_T300
Ipmsan_sr4_mareth_T300
IPMSAN_SR5_ELBLE2_T300
Ipmsan_zghabna_T500

Ipmsan2_sombat_T500
Ipmsan2_sr18_elcidhar_T300
Ipmsan3_sombat_T300
Ketana
Laffam
MARETH
MATMATA ANCIENNE
Marmata Nouvelle
MENZEL HABIB
METOUIA
MISAN SR 1_Alaya
MISAN SR 2 Nahal
MISAN SR 8 zrig
MTORROCH
Sidi Touati
SR 1 Cité Infirmiers
SR 1 Ghannouch
SR 1 Métouia
SR 10 Elmadina
SR 10 Mtorrech crda
SR 11 Zrig
SR 16 Mtorrech
SR 17 Mtorrech
SR 18 Gabes
SR 19 Gabes
SR 19 Mtr Izdihar
SR 2 Outhref
SR 20 Gabes
SR 20 Hached
SR 22 Gabes
SR 24 Gabes
SR 4 Oued Ennou El Hamma
SR 4 Zrig
SR 6 Mtorrech Education
SR 6 zrig



SR 6 Zrig 2
SR 7 Zrig
SR 8 Magasin Générale
SR 9 Gabes El hidaya
SR 9 Zrig
SR Chat Essalern
SR Limaoua
SR Militaire
SR Mnara
SR oued Ishijel
SR Rajraj 1
SR Sombat
SR Zrig ghmdri
SR1_Bureau de Poste 1
SR1_Bureau de Poste 2
SR1_JAWALA_CHENINI_T300
SR10 Zrig
SR12_CRC_Mtorrech_T300
SR18 Ezdihar
SR23_MTORRECH_T300
SR26_26_T300
SR3_Ghamouche_T300
SR4_Zrig_T300
SR6_CHENINI_T300
SR9_PTT_Manara_T300
Tamazret
WEDHREF
ZARRAT
Zerkine
Zerkine 2
Zraoua
Allim
Belkhir
Borj Mehilla
Bou Omrane
GAFSA

Bousiad
Chebbia
GAFSA
GAFSA KSAR
GF_Ain_Softane
GF_Aéroport_Gafsa
GF_centre_Harrath
GF_Mosque_Zarrouk
GUETAR
H. El Oued
HW_GF_Bzeyniya_S100
HW_GF_Eigalla_Eiguatar_S100
HW_GF_Eiguatar_Lycée_S100
HW_GF_Houdine_Bouzeine_T100
HW_GF_Imm_Karouli_T100
HW_GF_Immeuble_Militaire_T100
HW_GF_Lycée_Zannouche_S100
HW_GF_Managa_S100
HW_GF_Mosquée_Zarroug_T300
HW_GF_MSAN09_Gafsa_T300
HW_GF_Oasis_S100
HW_GF_Ouled_Tijen_S100
HW_GF_Sened_Gara_T300
HW_GF_SRO1_03_Moulares_T500
HW_GF_SRO1_Raselkef_T300
HW_GF_SRO4_Metlaoui_T300
HW_GF_SRO5_Metlaoui_T300
HW_GF_SRO7_Metlaoui_T300
HW_GF_SRI_Gafsa_T500
HW_GF_SRI0-Lab_S300
HW_GF_SRI1_Metlaoui_T300
HW_GF_SRI3_Gafsa_T300
HW_GF_SRI4_BIS_T100
HW_GF_SRI6&02_Gafsa_T500
HW_GF_SRI7_Gafsa_T500



HW_GF_SR18_Gafsa_T300
HW_GF_SR2_BIS_Leguetar_T100
HW_GF_SR2_Methaoui_S100
HW_GF_SR2_Redeyef2_S100
HW_GF_SR21_Gafsa_T300
HW_GF_SR22_Gafsa_T300
HW_GF_SR26_Gafsa_T300
HW_GF_SR27_Gafsa_T300
HW_GF_SR3_Ejguetar_T300
HW_GF_SR3_Methaoui_T300
HW_GF_SR30_Gafsa_T300
HW_GF_SR31&19_Gafsa_T500
HW_GF_SR31_Gafsa_S100
HW_GF_SR6_Ksar_T500
HW_GF_SR6bis_Ksar_S100
HW_GF_SR7_BisLala_T500
HW_GF_SR8_Ksar2_S100
HW_GF_SR9_Gafsa_S100
HW_GF_SR9_Ksar_T300
HW_TN_SR2_Redeyef1_T300
HW-GF-SR24_bis_OUT-S100
HW-MA5600T-MSAN-SR14-RK01
HW-MA5600T-MSAN-SR24-RK01
Lala
MDHILLA
METLAOUI
MOULARES
MSAN Aynicha
MSAN SR_3_Zairrouk
MSAN SR_6_Methaoui
MSAN SR_8_KSAR Gafsa
MSAN_BABERRAMEL_BIS
Mzi Mimoun
Ras el Kef
REDEYEF

Sened
Sidi Ahmed Zairrouk
Sidi Aich
SR.02 Moulaires
SR.15 GAFFSA
SR.18 MOUJELLA
SR.2 Ksar Gafsa
SR.2 Mdhilla
SR.2 Méthlaoui
SR.23
SR.28
SR.29 Gafsa
SR.4 El Guebar
SR.4 Zairrouk
SR.8 Gafsa
SR.9 Gafsa
SR.9 Methaoui
SR Sidi Boubakker
SR Yazaki
SR ZI Aguilia_Gafsa
SR_1_Redayef
SR_25_Gafsa
SR_3_Redayef
SR_35_Gafsa
SR_36_Gafsa
SR_7_Lala
SR2-Ras_Elkef
SR4 Gafsa
SR5 Gafsa
SR8 Methaoui
AIN DRAHAM
AIN SOBH
ALU_IB_Aéroport Tabarka_7333
ALU_IB_Bourhadette_FTTC5
ALU_IB_Corniche_FTTC5
JENDOUBA



ALU_JB_Ghariani_FTTC5-FTTC5-7330
ALU_JB_MM_Ai_Azima_FTTC5-ST
ALU_JB_MM_Souala_FTTC5-ST
ALU_JB_SR_Hana_El_Ochi_FTTC5
ALU_JB_SR_Libert_FTTC5
ALU_JB_SR_Mourouj_FTTC5
ALU_JB_SR_Tatouer_FTTC5
ALU_JB_Zi_Mechingul_FTTC2
Babbouch
Beilaregia
Ben Béchir
BENI MTIR
BOUSALEM
Erroamni
Fernana
Ghardimaou
HAMMAM BOURGUIBA
HW_JB_Branzia_T300
HW_JB_Dachra_T300
HW_JB_Dériveau_T300
HW_JB_El_Ain_T300
HW_JB_Eraja1_T300
HW_JB_Jardins2_T300
HW_JB_Les Dunes_T100
HW_JB_Les_Jardins_G_T300
HW_JB_Nouhouth_T300
HW_JB_Roumette_T300
HW_JB_SR_alkhalij_T300
IP MSAN NOUR
ip_msan_poste_frontalier_babouche
ipmsan_houailia_khadhra
ipmsan_moyjene
ipmsan_snit_madina
ipmsan-bassatine
ipmsan-batah

ipmsan-ché les plis
ipmsan-hafnaoui1
ipmsan-hafnaoui2
ipmsan-houamdia
ipmsan-militaire
ipmsan-nozha
ipmsan-souk
ipmsan-tebornuk
Jaballah
JENDOUBA
Ksar-Ouda-TAB
Liège
MM_Belvédère
Morjen
MSAN_Faj_Errih_T100
Muthul
OUED MLIZ
Ouerghech
Route Ghardimou
She Azalez 2
She Hoptal
She SR Nasr
She Zahva
Somrane
SOUK ESSEBT
SR Azalez 1
SR Hedi Ben hessine
SR Stade Jendouba
SR Zouhour
SR Chorfa 2
SR Chorfa1
SR ELKHADHRA
sr_forêt
SR Ghedi_khili 1
SR Ghedi_khili 2



sr_hached
SR_Jardins
sr_khemir
sr_madina
sr_militaire
sr_nakhil
sr_narjes
SR_Tataouer
TABARKA
AIN JALLOULA
AV/MBIA
Bouhajja
CHRARDA
EL ALA
El Baten
HAFFOUZ
HJEB LA'YOUN
HW_KA_Aghalba_T500
HW_KA_AGIL_T360
HW_KA_ALI_BEY_T300
HW_KA_Beit_el_Hikma_T300
HW_KA_Beit_ElHikma1_T300
HW_KA_CHRAYTIA_S100
HW_KA_ENNAHASSINE_S100
HW_KA_Ennouf_T500
HW_KA_ESSAYED_T300
HW_KA_GP_BOUHALIA_T300
HW_KA_GPS_SBIHA_S100
HW_KA_Habib_Bourguba_T300
HW_KA_IBN_AOUF_S100
HW_KA_Ibn_Betouta_T500
HW_KA_IBN_EL_Aghlab_S300
HW_KA_Ibn_Khalaf_T300
HW_KA_IBN_NEIL_S100
HW_KA_Karame_Haf_T300
KAIROUAN

HW_KA_KHARTOUM_S100
HW_KA_Mereo_S100
HW_KA_Merri_T300
HW_KA_Omar_Abelaziz_T300
HW_KA_RHIBA_S100
HW_KA_Rte_Sfax_T300
HW_KA_Rte_Wadaita_T500
HW_KA_Sahbz_S100
HW_KA_SR_MOEZ_T500
HW_KA_SR_Piste_Touristique_T500
HW_KA_SR102_ESSO_T300
HW_KA_SR125_elbourgi_T300
HW_KA_SR128_Ghazali_T300
HW_KA_SR130_Sicuri_S100
HW_KA_TELEMCEN_S100
HW_KA_Zone_verte_T300
HW-KA-ALFGHANI-S300
HW-KA-SABRA-II-S100
ICHBILIA
ipmsan_police_sidi_saad
KA_ASSAD_IBN_FOURAT
KA_ETTAJDID_S100
KA_IBN_HANI_S100
KA_IBN_JAZZAR
KA_KORTOBA
KA_LES_OLVIERS
KAIROUAN
Karma
KA-SYOURI-1
Khir El Oued
MANSOURA
MIENZEL MHIRI
Mebasta Village
MSAN AFH Hafouz
MSAN Hannibel



MSAN Jamel Abdenasser
MSAN Sahnoun
MSAN EL ALAMI IND
MSAN Ibn Hanifa
msan_afi_hajeb
msan_ali_zovavi_haf
msan_amina
msan_basatine
msan_bouhahaz
msan_chebikaz
msan_cité_tchbilia
msan_cité_ommel
msan_cité_zayatine
msan_cnsm_bouhaja
msan_complexe_technique_ind
msan_daloussi
msan_elbourgi_122
msan_elbourgi_123
msan_elbourgi_124
msan_eljazzar19
msan_elomran2
msan_ennacer_bouhaja
msan_essaeda_bouhaja
msan_ettajdid2
msan_fes
msan_hajjem
msan_ibn_sina2
msan_jhina1
msan_jinene_sr130
msan_laniet_wassila
msan_kods
msan_les_oliviers2
msan_lycee_raccada
msan_majdoub
msan_mamar_305

msan_mamar_306
msan_mamar_308
msan_mamar_309
msan_medina
msan_mezri_bis
msan_mongi_slm2
msan_nasrallah1_piscine
msan_route_sousse2
msan_rue_canada
msan_sahbi1
msan_sanhaja
msan_sidi_atalah
msan_sidi_saad
msan_snit_balaoui
msan_yahia_12
NASSRALLAH
OUESIATIA
Route de Sousse
route_rakkada
SBIKHA
SIDI SAHBI
snit_mansoura_sr15
SR 127
SR 14 Janvier (Erriadh Sbkha)
SR 18 CNRPS
SR Arafia
Sr Balaoui
SR Ben khoud
SR Ben Salem
SR Bourji
SR CNRPS
SR EI Baten
SR EL Bemri
SR El Omrane Kairouan
SR Enmasser



SR Ibn Houdajj
SR Manar
SR Monji Slim
SR Okba
SR ouled Farjallah
SR Raccafa
SR Rahba
SR Sabra
SR Tarek Ibn Zied
SR Tlili
SR Yafia
SR Zi Kairouan 1
SR-ESSADA
SR-Essalem
ZAAFRANA
Zi Kairouan
Zi Merbasta
Bouchebba
Bouguerne
FERIANA
FOUSSANA
HASSI FRID
HW_KS_Bassatine2_S100
HW_KS_CITE_ERRIAJH_FOUSSANA_T300
HW_KS_Douane_Bis_T300
HW_KS_Ezzaytine_S300
HW_KS_FATH3_S100
HW_KS_Lahouache
HW_KS_Lahouache_Bis_T300
HW_KS_Manar_Bis_Kass_T300
HW_KS_MEDINA_JADIDA_T300
HW_KS_Mhir_Thala_S300
HW_KS_Nour_Ouest_T300
HW_KS_SR_Douleb_2_T300
HW_KS_SR1_Bassatine_T300
KASSERINE

HW_KS_Zouhour Est_T500
HW_KS_Zouhour_IJ_T300
HW_KS_Zouhour_Ouest_T500
HW-KS-EL_Fatah_Bis_S100
HW-KS-MA5616-EL_EREG_OUEST-OUT-S800
HW-KS-MSAN_Agba_Khrouada-S300
HW-MA5616-MSAN_sr_ouled_njah-out-S100
IPMSAN DOULEB
ipmsan_bis_bis
ipmsan_charguia_bis
ipmsan_doghira
ipmsan_elmongar
ipmsan_ennouriet
ipmsan_gardenationale
ipmsan_gouv_bis
ipmsan_iset
ipmsan_khadra3
ipmsan_lycee_bis
ipmsan_mahar2
ipmsan_ouvieret2
ipmsan_routethala
ipmsan_souk
ipmsan_zouhour1
KASSERINE
KASSERINE ZI OUT
KS_Ah_Nouba_S100
KS_Cite_Chargui_S100
KS_Wifak_S100
LaRocheNoire2
MEJEL BELABBAS
MSAN Bouderiesse
MSAN ISAM Sbeitla
MSAN La Gare Hidra
MSAN Mongi Slim Thala
MSAN Mraouna



MSAN Rakhmet
MSAN Sidi Sehil
MSAN Toualbia
SBIBA
SBITLA
SR Ariche
SR Basatine 3
SR Douane
SR El Fatah
SR El-Khadra
SR Ennarjess
SR Ennour 2
SR Ennour 3
SR Essalem
SR Essourour
SR Ghadabnia
SR Gouvernorat
SR Karma Kasserine
SR La roche noire
SR Lahvache
SR Lycée Sbeitla
SR Manar Kasserine
SR Ounrière
SR PTT Feriana
SR ZI Route Sbeitla
TELEPTE
THALA
SR 3 Douz
SR Ben Hamoun
SR Ecole Ennajeh Lemma
Abadia_Douz
Al Jazeera
Bazma
Bchelli
Bidlette

KEBILI

DOUZ
El Fecuar
Fetnassa
Gattaya
HW_AFH_KEBILI_D200
HW_KB_Bechni_T300
HW_KB_benimhemed_OUT_T100
HW_KB_bidlette_OUT_T100
HW_KB_CNRPS_Kebili_T100
HW_KB_école_Tech_Kebili_S100
HW_KB_EP_Bechri_T100
HW_KB_Ezzaouia_SLHD_S100
HW_KB_Fetnassa_OUT_T100
HW_KB_Ghiidma_Nord_T100
HW_KB_houssari_douz_bis_D200
HW_KB_kelwamen_T100
HW_KB_Liberte_S100
HW_KB_Maghreb_Arabi_T300
HW_KB_MSAN_Caravanes_Douz_S100
HW_KB_Negga_T300
HW_KB_Rabta_Out_T100
HW_KB_SMIT_Kebili_S100
HW_KB_SR1_Douz_T300
HW_KB_SR1_elfaouar_T100
HW_KB_SR1_GOUAA_T300
HW_KB_SR1_Jemna_T300
HW_KB_SR1_Noujel_T300
HW_KB_SR10_Kebili_T300
HW_KB_SR2_Douz_T300
HW_KB_SR2_GOUAA_T300
HW_KB_SR2_Kebili_T300
HW_KB_SR3_Elgolaa_T300
HW_KB_SR3_Kebili_T300
HW_KB_SR4_Elgolaa_T300
HW_KB_SR5_Douz_T300



HW_KB_SR5_Elgolaa_T300
HW_KB_SR5_SLHD_T300
HW_KB_SR5_Elgolaa_T300
HW_KB_SR7_Kebili_T300
HW_KB_SR7_SLHD_T300
HW_KB_SR8_Kebili_T300
HW_KB_SR9_Kebili_T300
HW_KB_Stade_Municipale_SHD_S100
HW_KB_Telmine_OUT_S100
HW_KB_Tembib_bis_T300
HW_KB_ZI_Douz_S100
JAZIRA_BAIDA
JENINA
KEBILI
Umegues
Misid
MSAN école Ibn Khaldoun Gollaa
MSAN Janoura Kebili
MSAN Rejim Maastoug
MSAN SRL4 Kebili
msn_derjine
Noujel
Rabtra
Re Caserne
SOUK LAHAD
SR 04 Souk Lahad
SR 08 Souk Lahad
SR 13 Kebili
SR 2 Souk Lahad
SR 3 Souk Lahad
SR 4 Douz
SR 4 Kebili
SR 6 Souk Lahad
SR 7 Douz
SR 8 Douz

SR Amafira
SR Baghouthia
SR Bechri
SR Chorfa
SR choucha
SR Cité Atherma
SR Ghidma Sud
SR Ghrib
SR Kelebiya
SR Mansoura_Kebili
SR Route Mansoura
SR Sabria
SR Station Douz
SR TOMBAR
SR Zone Industriel_Kebili
SR Zone Touristique_Kebili
SR 9_Douz
SR_FE_FRIH
SR_Rahmet
SRI Kebili
Telmine
ALU_Kef_cité_bourayou_FTTC5
ALU_Kef_cite_ennacer_nebeur_FTTC5
ALU_KEF_ERIT_FTTC5
ALU_Kef_lotissement_Jammali_Dahmani_FTTC3
ALU_KEF_MM_Bayradha2
ALU_KEF_MM_Essaha 2_FTTC5-ST
ALU_Kef_MM_Harrouh_FTTC5-ST
ALU_KEF_MM_SPROLS_Edsyr_Kef_FTTC5-ST
ALU_KEF_Mozaique_FTTC
ALU_Kef_Oued-Ermaï_FTTC5-ST
ALU_Kef_souani_ameb2_FTTC3
ALU_KEF_sr_fourati_FTTC3
Alu_MM_Jerissa_OM_Lekili_7353FTTB
ben-ammir_dahmani
KEF



BOUJIFA
Ciok
Cité Escha Ville du Kef
cité essela_dahmani
DAHMANI
Délégation
EL KSOUR
Ennassim Sers
Erriadh
Ezouhour 1 PMI Sers
Ezouhour 2 Sers
GARE MHAMID
HW_KeF_02_mars_T300
HW_KeF_Ancienne_médina_T300
HW_KeF_ancienne_Zitouna_Tajerouine_T300
HW_KeF_Attanmia_cité_Sanoubet_Dahmani_T300
HW_KeF_bir-thejj_T300
HW_KeF_Boumakhouf_T300
HW_KeF_Club_des_Officiers_T300
HW_KeF_FAH_T300
HW_KeF_hached_Jrissa_T300
HW_KeF_hached_Tajerwin_T300
HW_KeF_Ijmahatta_T300
HW_KeF_SR_borguiba_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_KeF_cité_ayani 2 kef T300
IPMSAN HW_KeF_Ijal_zaghuan kef T300
IPMSAN HW_KeF_Nour 1 sers T300
IPMSAN HW_KeF_Sifa 2 Issour T300
IPMSAN HW_KeF_Ain_bou_gadeh kef_T300
IPMSAN HW_KeF_ben_otmen_Dahmani_T300
IPMSAN HW_KeF_cité_administratif kef_T300
IPMSAN HW_KeF_cité_Asfouria kef_T300
IPMSAN HW_KeF_cité Ibn Khalidoun Nord kef_T300
IPMSAN HW_KeF_Cité_Basma_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_KeF_Essaada_T300

IPMSAN HW_KeF_essanabel_dahmani_T300
IPMSAN HW_KeF_Gyghaufra 2 kilaat_senan_T300
IPMSAN HW_KeF_ibn_sina_T300
IPMSAN HW_KeF_Moha_méd_Ali_Jrissa_T300
IPMSAN HW_KeF_nouvelle_Zi kef_T300
IPMSAN HW_KeF_oued El ain kef_T300
IPMSAN HW_KeF_Rahba_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_KeF_route_semmama kef_T300
IPMSAN HW_KeF_Sakiet_Tajerouine_T300
IPMSAN HW_KeF_SIDI_Dahmani_T300
IPMSAN HW_KeF_Snit_eddyr_KeF_T300
IPMSAN HW_KeF_Stade_kilaat_senan_T300
IPMSAN HW_KeF_Taleb_Mhiri kef_T300
IPMSAN HW_KeF_ZAYATINE_TAJEROUINE_T300
IPMSAN_AFH_Ksour
IPMSAN_ALI_BEN_KHUIFA_JRISSA
ipmsan_ALU-El-hmtiez-KeF_sh_A-7330
IPMSAN_Bourgouba_kalaa_ekhasba
IPMSAN_Délégation_sakiet_sidi_youssef
JRISSA
KALAA_KHASBA
Kilaat_Senan
KEF1
KEF2
La source
Meilegue
MM_Beyadha
MM_Boulifa
MM_Douane_Kilaat_senan
MM_Fej_kharouba
MM_Kardmi
MM_Ma_hesen
MM_Marja
MM_Sidi_Mansour
MM_Sidi_Mtir



MM_Zaifrane Gare
NEBEUR
Ons 2
Sakiet Sidi Youssef
Sanoubet
SERS
She Eddy
She_Barnoussa2
She_El_Ons
She_Gare_Kef
Sidi Ahmed Saleh
SR 18 Janvier
SR Ain Minekh
SR barnoussa1
SR Créé El Oued
SR Cité Hammechi
SR EBBA
SR El Ons
SR essakhra
SR Essanoubet Sers
SR Hached Kef
SR Ibn Khaldoun
SR Kilil
SR Liberté
SR Mongi Slim Sers
SR Sotuzam
SR Souk
SR transport
sr_baout
SR_Elbassatine
Stade ben Jilani
TAJEROUIN
TOUIREF
Yoghurtat1_Kalilat-Senan
Zitouna

Zouarine
ALU_MA_MM_Alabba_FTTB-ST
ALU_MA_MM_ElAlia_FTTB-ST
ALU_MA_MM_M21_Hached_FTTB-ST
ALU_MA_MM_SR2-ksour_essaf_FTTB-ST
ALU_MA_SRI1_Mahdia2_FTTCS
ALU_MA_SRI3_Mahdia1_FTTCS
ALU_MA_SRI8_Mahdia_Bis_FTTCS
ALU_MA_SR2_Rejiche_Bis_FTTCS
ALU-SR4_Rejiche-Sh_A-7330
ALU-SR-EL_HJARA-SH_A-7330
Bouhliel Ali
BOUMERDES
CHEBBA
Chiba
Chimet
CHORBANE
EL BRADAA
Ghida bna
HBIRA
Hkeima
HW_MA_Hajeb salakta_T300
HW_MA_recherche_T300
HW_MA_SR_2_Chebba_T500
HW_MA_SR_3_Chebba_T500
HW_MA_SR_30_Mahdia_T300
HW_MA_sr_4kefker_T100
HW_MA_SR_Dkhila_T300
HW_MA_SRI El Jem_T500
HW_MA_sr1_bouhliel_ali_T100
HW_MA_sr11_chebba_T300
HW_MA_sr11_ejlem_T300
HW_MA_SRI2_Mahdia_T500
HW_MA_sr13_chebba_T300
HW_MA_SRI16-Chebba_T300
MAHDIA



HW_MA_SRI7-Chebba_T300
HW_MA_sr1_ghedabna_T300
HW_MA_SRI1Mahtia_T500
HW_MA_sr1_Salakta_T300
HW_MA_SR2 Bourmerdes_T300
HW_MA_SR2_Zorda_T100
HW_MA_SR2_Bredaa_T300
HW_MA_SR2_Ksour_Essef_T500
HW_MA_sr2_sidielouene_T300
HW_MA_sr2_teleisa_T100
HW_MA_SR21_Ellem_T300
HW_MA_sr22_mahtia2_T300
HW_MA_SR23_mahtia2_T300
HW_MA_SR24_Ellem_T300
HW_MA_sr29_mahtia2_bis_T300
HW_MA_SR2mahtia_T500
HW_MA_sr2_Salakta_T300
HW_MA_sr3_ghedabna_T100
HW_MA_sr3_sidielouene_T300
HW_MA_SRI1_Mahtia_T300
HW_MA_sr4_chebba_T300
HW_MA_SRI4-Mahtia2_T300
HW_MA_SRI5&6_Ellem_T300
HW_MA_sr6-ksouressef_T300
HW_MA_sr7_chebba_T300
HW_MA_SRI7_Ksour_essef_T300
HW_MA_SRI8_Ksour_essef_T300
HW_MA_SRI9_Ksour_essef_hraba_T300
HW_MA_sr9_eljem_T300
IPMSAN_SRI2_ELIEM
IPMSAN_SRI6_ELIEM
IPMSAN_SRI28_Mahtia
IPMSAN_SRI3_REJICHE
JEM
KARKAR

KSOUR ESSAF
MAHDIA
MAHDIA Z.T
Mahtia2
MELLOULECH
MM_Bouhliel-ah-Isesba
MM_Chahtia Chorhane
MM_Chouerfa
MM_Schiet-khadem-basatine
Maaknia
Oued Beja
Ouled Bouzid
OULED ECHAMERH
REJICHE
SALAKTA
She Chebba SRI
She Ezzahra
She Mahtia SR20
She Zone industrielle El Jem SRI
SIDIALOUANE
SOUASSI
SR 14 Mahtia
SR 15 Zi Mahtia
SR 24
SR 3 Ouled_Mabrouk
SR 6 Mahtia
SR Jouawda
SR Ouled Salah
SR Roudha2
SR Zganna
SR_1_Zone_Tourist
SR_20_Ellem
SRI kerker gare
sr1_ksouressef
SRI_Rejiche



sr1_sidiaraoune
SR13_Mahdia1
SR16_Mahdia
SR-17
SR18_Mahdia
SR19_Mahdia1
SR2_Melloulech
SR2_Rejiche
sr21_mahdia2
SR3_ZI SOUASSI
sr3_kouresssef
SR3-Telisa
SR4_Kouresssef
Telisa
Zgenna_SR8
ZI ElJern
Zone industrielle Ksour Essef
Zorda
ALU_MN_SR_Melek_Ebn_Marouan_FTTC3
All Belhawan
ALU MN SR Bouragba FTTC3
ALU_MN_Ancienneleida_FTTC3
ALU_MN_cite-Houvas_FTTC3
ALU_MN_Parhat-Hached-Minihla_FTTC2
ALU_MN_Gwabbsla_7333
ALU_MN_MM_Lotissement_Zouaoui_FTTC3
ALU_MN_MM_Cit_Gouazine_FTTC3
ALU_MN_MM_cité ben Ghnia_FTTC3
ALU_MN_MM_les_roses_FTTC3
ALU_MN_MM_Lotissement_Belhassen_FTTC3
ALU_MN_MM_LYCEE Rue_El_Jern_FTTC3
ALU_MN_MM_Nahli2_FTTC3
ALU_MN_MM_SR_Ambar_FTTC3
ALU_MN_MM-Lyce-kalaat-Ladlous FTTC3
ALU_MN_SR_Narjes_FTTC3
MANOUBA

ALU_MN_SR_Arha&el_Qodes_FTTC3
ALU_MN_SR_Bennaceriet2_FTTC3
ALU_MN_sr_ennacim3_FTTC3
ALU_MN_sr_essada_5_FTTC3
ALU_MN_SR_Haoua_FTTC3
ALU_MN_SR_Kari-Saïd_FTTC3
ALU_MN_sr_lycee_ettadhamen_FTTC3
ALU_MN_SR_Mrazguia_FTTC2
ALU_MN_SR_Republiqueindependance_FTTC3
ALU_MN_SR1_bayzem_FTTC3
ALU_SR_Jabeurbahayen_Ettadhamen_FTTC3
ALU-MN-SR-Ibn_Zoher_FTTC3
ALU-MN-ZI_kalaat-Andalous-7333_FTTC3
ALU-MN-ZI_Mormaguia_FTTC3
Arriji sidi thabet
BATEN
Bejaoua
Borj Amri Aéroport
BORJ ELAMRI
Borj Ettoumi
Borj Jabbes
Borj-Ennour
CHAOUAT
chorfech 24 sidi thabet
Chouaigui
Coopérative
DENDEN
Dkhila
DOUAR HICHER
El Fejja
Einnacer_minhla
ETT OLE IBN SINA CHEBAOU ALLU
ETT_BI_Bejaoua_1_HW_T300
ETT_CBA_REVOLUTION_1_HW_T300
ETT_DH_Ahlem_HW_T300



ETT_DH_AZZABI_HW_T300
ETT_DH_CRDA_HW_T300
ETT_DH_DARI_ALU
ETT_DH_DouarHicher_2_HW_T500
ETT_DH_ECHABEB_2_HW_T300
ETT_DH_ELHANA_HW_T300
ETT_DH_Ennacime_3_HW_T300
ETT_DH_essaada_4_bis_HW_T300
ETT_DH_ESSADA_HW_T300
ETT_DH_essalame2_bis_HW_T300
ETT_DH_KhaledibnWalid_1_HW_T500
ETT_DH_KhaledibnWalid_3_HW_T300
ETT_DH_SPRIC_HW_T300
ETT_DH_SR-ESSADAG_HW
ETT_DH_SR-ESSALAMA1_HW
ETT_ETT_AKHTAL_HW_T300
ETT_ETT_EL_JAZIRI_HW_T500
ETT_ETT_ELWAFI_bis_HW
ETT_ETT_Ibbikar_bis_HW
ETT_ETT_kasibbinmalek_HW_T300
ETT_ETT_Liban-bis_HW
ETT_ETT_omen_bis_HW_T300
ETT_KA_Kalaat_Andalous_2_HW
ETT_KA_MARTYRS_HW_T500
ETT_KA_Mourouj_HW
ETT_KA_SR_PORT_HW_T300
ETT_MNI_BOUATTOUR_7330_ALU
ETT_Mni_Erafaha_HW_T300
ETT_MNI_ERRAFAHA2_ALU
ETT_MNI_HAMADOUCH_HW_T300
ETT_MNI_Hassen_Nour_HW
ETT_MNI_MARIES_HW
ETT_MNI_Walil_HW_T300
ETT_MNI_X20_ALU
ETT_OL_INDEPENDANCE_1_HW_T300

ETT_OL_Juge_HW_T100
ETT_OL_MOLTAKA_HW_T500
ETT_OL_Sanhaja_bis_HW
ETT_OL_SR_Yassmine_HW
ETT_OL_SRI_GOUBAA_HW_T300
ETT_OL_SR-AMBAR_HW
ETT_OL_SR-ROSE1_HW
ETT_OL_SR-ROSE2_HW
ETT_OL_Ellimene_HW_T300
ETT_OL_E_HATEM_ETTAL_HW_T300
ETT_ST_Mongé-slim_HW
ETT_STH_ARID2_HW_T100
ETTADHAMON
HAFSIA
HBIBIA
Hullerie
HW_MN_bessatine_Tebourba_TB_T500
HW_MN_Bir-Zitoun_TB_T300
HW_MN_cité Ksar Hadid_Tbch_T300
HW_MN_Cité Mansoura 1 et 3_BT_T300
HW_MN_cité-sidi-Marwen_SSA_T300
HW_MN_Cf-ezzahra-et-hatrhmin_BT_T300
HW_MN_Ennejet-Jedeida_JD_T300
HW_MN_Entre_mornaguia_Mg_T100
HW_MN_Sfax-Chinois_Mni_T300
HW_MN_SR_Emmaha 2_ETT_T300
HW_MN_SR_14janvier_TB_T300
HW_MN_sr_1ehdaya_HB_T300
HW_MN_sr_ariz_MNSA_T300
HW_MN_sr_Bassatine1_Mni_T300
HW_MN_sr_Bassatine2_Mni_T300
HW_MN_sr_BSB_MNSA_T300
HW_MN_sr_hassenbelkhouja_MNSA_T300
HW_MN_sr_lycee_Mni_Mni_T300
HW_MN_sr3_gharmata_NC_T500



HW_MN_SR_Moldi-Hachana_JD_T300
HW_MN_SR_SadokBey_ETI_T500
JEDAIDA
KALAAIT LANDALOUS
Lâaroussia
MANOUBA CENTRE
MANOUBA SIDIAMOR
MM_Immeuble_Yasmine
MM_Efajja-Hafja
MM_Lycée Basatine
MM_Mehrine
MM_Nahil1
MM_Omar ElMokhtar BLOC 1
MM_Omar ElMokhtar BLOC 2
MM_Oranger
MM_Résidence les Emeraudes
MM_Sanhaja 3
MN_BA_BIR_ETTOUIL_HW_T100
MN_BI_GOUAZINE_BIS_ALU
MN_CH_Chaouat3_ALU
MN_DD_Artisanat_2_HW_T300
MN_DD_ARTISANAT_HW_T300
MN_DD_Denden_3_HW
MN_DD_DENDEN_4_HW_T300
MN_HB_HABIBA_2_FTTB-ST_ALU
MN_JD_Ancienne_Jedeids_2_HW_T300
MN_JD_Dhmba_HW
MN_JD_Elhdaya_2_HW
MN_JD_ERRIADH_HW_T500
MN_JD_Essaida_bis_HW
MN_JD_Hidaya_3_HW
MN_JD_Hidaya_4_HW
MN_JD_ZI_JDEIDA_HW
MN_MC_BayremBtounsi_3_HW
MN_MC_Cite_independence_HW

MN_MC_Gharnata_1_HW_T300
MN_MC_Gharnata_2_HW_T300
MN_MC_Ksar_Said_HW_T3600
MN_MC_Manouba_RSS_7302_ALU
MN_MC_MEDINA_1_HW_T300
MN_MC_Pakistan2_HW
MN_MC_RESIDENCE_HW_T300
MN_MC_Said_HW_T300
MN_MO_2Omars_2_HW_T300
MN_MO_Andalous_HW
MN_MO_Ben'Yedder_1_HW_T300
MN_MO_DOUGAZ_ALU
MN_MO_Elghitoui_1_HW_T300
MN_MO_FALADIN_FTTB-ST_ALU
MN_MO_Kehna_HW_T300
MN_MO_TAHOUNA_ALU
MN_MO_Yasmin_HW_T500
MN_MSA_BELLVUE_ALU
MN_MSA_Faculté_HW
MN_MSA_Gammarti_HW_T300
MN_MSA_santiebennaballah_1_HW_T300
MN_MSA_SR_Miaarif_HW
MN_MSA_YELDEZ_HW
MN_TB_CHEBBI_ALU
MN_TB_ENNACIM_HW_T300
MNIHLA
MORNAGUJA
MSAN Essalame
OSP_Bayrem3
OSP_Dawha
OUED ELLIL
OUED ELLIL ENNAJET
Parc Techno Manouba
Petite Palais
Pôle Sidi Thebet



Pont Bizerte
Residence Noura
SABBALET BEN AMMAR
Sanhaja 2
She Ettadhamen
She SR Bokri
She SR Ennazzaha
She SR Teboltech
She-Hedi-Chaker
SIDI THABET
SR Ali Bourguiba
SR coucha goubaa O.elili
SR El Bir
SR El wafa
SR Elamen
SR Ennacim-2
SR Goubaza2
SR Ibtihar
SR Independance2_dd
SR Jabbes
SR Marche
SR Medina
SR Moidi Hachana
SR Ouled Salama
SR SANAHAJI
SR Saniet Ben Abdallah
SR SPRIC2 Douar hicher
sr_1pakistan
sr_2_20mars
sr_6echabab
sr_7echabab
sr_chorfech
sr_ennacer_3
sr_ennacim saïda
SR_Essalida

sr_hemalem
sr_iodihar
SR Khaled Ibn Walid 2
sr_iban_ettadhamen
sr_med v
sr_messadine
SR_Oman_Ettadhamen
Stanliver (cté Emacer2)
TABOURBA
Teboultech
Adtran_MD_Saude Zarzis_DSP
ALIM
Amira
Amrita
ARKOU
Ayati
BASSATINE
BEN GUERDANE
BENI KHEDECH
Bni Ghzalil
Bni Mbaaguel
BOUGRARA
Cedeghiane
CHAMEKH
Charchara
Cité Errouki
El Graa
ElHerra
Erraja-Zyen_1300
GHALLELA
Ghrabat
Gribis
Hassi Amor
HASSI JERBI
Hichem

MEDEVINE



HW_MD_Debitchi_T100
 HW_MD_Ecole_Kharoba&Zitoni_T100
 HW_MD_El_Farabi_T100
 HW_MD_Ennacim_T500
 HW_MD_Essalem_T300
 HW_MD_Fateh1_T100
 HW_MD_Finaaz_T300
 HW_MD_Fouginez2_T300 (04-155-156)
 HW_MD_Gara3_T100
 HW_MD_Gattar_T100
 HW_MD_Ghizen2_bis_S100
 HW_MD_Ghomrani1_T300
 HW_MD_Ghomrani2_T100
 HW_MD_Ghomrani3_T100
 HW_MD_Ghomrani4_T100
 HW_MD_Grand_Mosquée_T300
 HW_MD_Hached_T500
 HW_MD_Hamadi_Guebli_T300
 HW_MD_Hacoussa_Bis_S100
 HW_MD_Helge-Jmel_S100
 HW_MD_Hessiene1_T100
 HW_MD_Hopital_T300
 HW_MD_Jazira_T300
 HW_MD_Jellef1_T100
 HW_MD_Kharrouba2_T300
 HW_MD_Khairoun_Bis_T100
 HW_MD_Khenassa_T100
 HW_MD_Koutine2_T100
 HW_MD_Naamret_T300
 HW_MD_Maghania_T300
 HW_MD_Magharia2_T100
 HW_MD_Magoura_T100
 HW_MD_Majine1_T300
 HW_MD_Meraya1_T300
 HW_MD_Meraya2_T300



HW_MD_Haj_Ali_T100
 HW_MD_Jemila_T100
 HW_MD_Yeti_bis_S100
 HW_MD_Ajim_T300
 HW_MD_Aliouf_T100
 HW_MD_Amra_T300
 HW_MD_Annaba_T100
 HW_MD_Arkou_Collège_T300
 HW_MD_Badra1_2_T100
 HW_MD_Badra1_3_T100
 HW_MD_Badra1_T300
 HW_MD_Badra2_T300
 HW_MD_Barkouk2_T100
 HW_MD_Basim_T300
 HW_MD_Batimette_T100
 HW_MD_Bayadhar&2_T100
 HW_MD_Ben_Abbes_T300
 HW_MD_Ben_Asker_T300
 HW_MD_Ben_Kheder_T300
 HW_MD_Ben_Zekri_T300
 HW_MD_Benir_T300
 HW_MD_Boujida1_S100
 HW_MD_Boujida2_T100
 HW_MD_Boumelal_T300
 HW_MD_Bousmeil_T100
 HW_MD_Boussaida_Bis_T300
 HW_MD_Boussaida_T100
 HW_MD_Boutefaha_T300
 HW_MD_Centre_Trie_Aéroport_T300
 HW_MD_Chintra-B_Hessin_T100
 HW_MD_Choumakh_T100
 HW_MD_Cité_Erouki_Bis_T300
 HW_MD_Cité_Ouled_Amor_T300
 HW_MD_Cité_Treffa_T100
 HW_MD_DD_Agri_T500

HW_MD_Mezmaya3_T300
HW_MD_Mgussem_T100
HW_MD_Milladi_T300
HW_MD_Michamed5_T500
HW_MD_Montazah2_T100
HW_MD_Mosquee_Elgauchiz
HW_MD_Mrethia_T300
HW_MD_MSAM_Total_T500
HW_MD_Oum_Tamar_T300
HW_MD_Playe_T300
HW_MD_Raz_Dhahra1_T100
HW_MD_Raz_Dhahra_2_T500
HW_MD_Rte_Aéroport1_T300
HW_MD_Rte_Aéroport2_T300
HW_MD_Rte_Ghemrasen_T100
HW_MD_Rte_H_Souk_T500
HW_MD_Rte_Sakiet_S_Youssef_T300
HW_MD_Satouf1_S100
HW_MD_Sayeh1_T100
HW_MD_Sidi_Azgel_T300
HW_MD_Sidi_Zayed_Bis_T100
HW_MD_Soltana1_T100
HW_MD_Soltana2_S100
HW_MD_Souk_HJ_T300
HW_MD_SR_Bacta_Bis_T100
HW_MD_SR_Sidi_Mhrez_T300
HW_MD_SRI3Aout_HS_T300
HW_MD_SR2_Rte_Res_idir_T100
HW_MD_SR3_Rte_Res_idir1_T100
HW_MD_SR4_T100
HW_MD_Stade_H_Souk_T500
HW_MD_Steg_T300
HW_MD_STEG2_DS_6_7_T100
HW_MD_STEG3_DS_9_10_T100
HW_MD_Taghdimess_T300

HW_MD_Tezdaine_Bis_T100
HW_MD_Thabet_S100
HW_MD_Tiet_Bis_T100
HW_MD_Zagrouba-Dhifalaih_T100
HW_MD_Zarzis_Avenir_T100
HW_MD_Zliten_T300
HW_MD_Zokra_S100
HW_MD_ZSC_T100
HW-MA56031-Msan_Rchada_S300
HW-MD_Tafarast_Bis_T100
HW-MD-Beni-Fetayel-1_S300
HW-MD-Bessour-T500
HW-MD-Cite_Errouki-T100
HW-MD-ElBez_Oualegh-T500
HW-MD-Errajaz-T300
HW-MD-H-Nesdabag_S300
HW-MD-Khenassa2_ajim_S300
HW-MD-Krachoue-T300
HW-MD-Montazah1-T100
HW-MD-Msan-BarKouk-1-S300
HW-MD-Msan-Bedouine-S300
HW-MD-Msan-Ben_Hadid_ajim-S300
HW-MD-Msan-Benyoussef-S300
HW-MD-Msan-Bouling-S300
HW-MD-Msan-Ernadh-1-S300
HW-MD-Msan-Fougaine-1-S300
HW-MD-Msan-Ghardaya-S300
HW-MD-Msan-Guechine-S300
HW-MD-Msan-Hem-S300
HW-MD-Msan-Khazzroun-S300
HW-MD-Msan-La-Douze-S300
HW-MD-Msan-Methania_ajim-S300
HW-MD-Msan-Mosquee_Sidi_Elgauchit-S300
HW-MD-Msan-Sonia-2-S300
HW-MD-Msan-Tafarast-S300



HW-MD-Maan-Tlet-S300
HW-MD-Maan-Touta-S300
HW-MD-Maan-Zayet-1-S100
HW-MD-Maan-Zone_industrielle_Médénine-S300
HW-MD-premier-juin-ajim-1-T300
HW-MD-Route-Akroutia-S100
HW-MD-Route-Aouled-Omar-T500
HW-MD-Rte_Ajim-T100
HW-MD-RTE-Mah1-T300
HW-MD-Salah Ben Youssef-T500
HW-MD-Sr_2_Médénine-T500
HW-MD-SR_Nadhour-T500
HW-MD-SR2-Erriadh-T300
HW-MD-SR8_Médénine-T500
HW-MD-STEG_1-T100
HW-MD-Tlig-S100
IPMSAN LOT_AFH_T300
IPMSAN ROUIS_T100
ipmsan_ben_barnouss
ipmsan_ben_hamed
ipmsan_cité_abbes
ipmsan_cité_ghanja
ipmsan_darghoula
ipmsan_ennour
ipmsan_jendy_bis
ipmsan_ods_bis
ipmsan_oued_mghar_Bis_outdoor
ipmsan_rte_tatabouine_med
Jellel
Jemila
JERBA AEROPORT
JERBA HOUMET ESSOUK
JERBA MELLITA
JERBA MIDOUN
JERBA RIADIH

Jorf
Khalilallah
KROUTINE
MAHBOUBINE
MAY
MEDENINE
MEDENINE NORD
Medénine Z1
MOUANSA
MSAN Essahbi 1
MSAN Zitroua
MSAN Amria 3
MSAN Béni Fetayed 2
MSAN Chrayha
MSAN Cité Bouguarba
MSAN Erraja_2_Med
MSAN Fetou 2
MSAN Gdayem
MSAN Ghizen 2
MSAN Hello
MSAN Henchir Houaich
MSAN Ibn Sina Médénine
MSAN Khroui el Ghedir
MSAN Khrouba
MSAN Khelif Médénine
MSAN Lyse Ben Guerdene
MSAN Mansoura 2
MSAN Meraii
MSAN Mguersa
MSAN Oued Mghar
MSAN Ouensighene
MSAN Quatrou Zarzis
MSAN Route Aghir
MSAN route Médénine
MSAN Route Ras Jedir BG



MSAN Route Tataouine
MSAN RTE PLAGE bengardane
MSAN Swayh2 Ben Guerdane
MSAN Sécurité Nationale El Kantra
MSAN Sidi Salem
MSAN Sonia1 Zarzis
MSAN SR 2 Bis Médénine
MSAN SR5 Médénine
MSAN Textaline
MSAN_Chebabia
MSAN_Complexe Sportif Zarzis
Nadhour Jerba
Oued Zbib
Route el Kantra Zarzis
SEDOUIKECH
SIDI MAKHLOUF
SIDI MEHREZ
SOUHEL
SR 10 Médénine
SR 16 Médénine
SR 6 bis
SR 7 Médénine
SR Abdelhak
SR Abou Nawas
SR Aghir
SR Aoudi
SR Bacha
SR Beni Bendou
SR Bourgou
SR Echeffa
SR Elbousten
SR Elhabba
SR Erraja
SR Fetou
SR Fina

SR Garaa II
SR Ghizem1
SR Hachene
SR Hacouassa
SR Hérakles
SR Idaria
SR Jendly
SR Mainsoura 1
SR Meninx
SR Robbana
SR Route Zarzis
SR Sahbi
SR Saigho
SR Sidi Zayed
SR SNIT Sud Fetou
SR Tadjermet
SR Wersnia
SR Yedi
SR ZF
SR Zone_inclus
SR06 Médénine
Zaouia 1 Zarzis
Zaouia 2 Zarzis
ZARZIS
ALL_MM_MO_Port_Tbolba_FTB-ST
ALL_MO_HALKOUIM_Ksar_Hellal-Sayada_FTTCS
ALL_MO_MM_BR_AMICHE_FTB-ST
ALL_MO_MM_cf_nebhena_ksar_hellal_FTB-ST
ALL_MO_MM_Complexe Merouane_FTTB-ST
ALL_MO_MM_Frebt-Bouhjar_FTB-ST
ALL_MO_MM_Ibn Jazer Skanes bis_FTB-ST
ALL_MO_MM_Résidence Alhamd KH_FTB-ST
ALL_MO_MM_SR 5 Teboufba_FTB-ST
ALL_MO_MM_SR 5014 Skanes_FTB-ST
ALL_MO_MM_sr07_ska_omran_environ_FTB-ST

MONASTIR



ALU_MO_MM_SR12-Monastir port Ghedir_FTTB-ST
ALU_MO_MM_SR6 Tahar Sfar Bis_FTTB-ST
ALU_MO_S3Bis_RteDeSouasse_Skness_FTTCS
ALU_MO_SR_11-Bis-Ksar_Hellal_FTTCS
ALU_MO_sr_7_Zeout_kontech_FTTCS
ALU_MO_Sr_Menzel_khir_FTTCS
ALU_MO_sr01_sla_amej_c1_FTTCS
ALU_MO_SR02_Bis_Ouerdanine_FTTCS
ALU_MO_sr03_zind_moknine_FTTCS
ALU_MO_SR03-Bis_Ksar_Hellal_FTTCS
ALU_MO_sr05_Sla_Omman_Emerod-Bis_FTTCS
ALU_MO_sr09_jemmel_manan_FTTCS
ALU_MO_sr09_sla_routte_souasse_FTTCS
ALU_MO_sr10_ksar_hellal_FTTCS
ALU_MO_sr13_Bis_32_FTTCS
ALU_MO_sr15_sla_bir_lahlou_FTTCS
ALU_MO_SR2_ksar_Hellal_FTTCS
ALU_MO_SR4_Teboulba_FTTCS
ALU_MO_Sr6_Khnis_FTTCS
ALU_MO_Sr6_Jemmel_FTTCS
ALU_MO_Sr6-Bis_Jemmel_FTTCS
Amiret Fhoul
BANNAN
BEKALTA
Bembia
Beni Hassen
Bir Etsalb
BOUJHAR
CHRAHIL
Ghanada
Hdadra
HW_MO_SR06 Teboulba_T300
HW_MO_Cité Regoube Bekalta_T100
HW_MO_Complex_Iserhiel_T100
HW_MO_Jemmel-Cité-marzouki_T100

HW_MO_Lotissement les Sables dor ZT Monastir_T100
HW_MO_SR BORJ KHAFCHA_T100
HW_MO_SR RTE MENZEL FERSI BIS MOK_T300
HW_MO_SR_01_Frina_bis_T300
HW_MO_sr_06_Sahline_T100
HW_MO_SR_12GDIR_Monastir_T100
HW_MO_SR_1ZK_T300
HW_MO_sr_jenaiha_T300
HW_MO_SR_KHOUR_T300
HW_MO_SR_Route_Manzei_Kamel_bis_T100
HW_MO_SR01_EIHOUMI_T100
HW_MO_SR01_K_Medrouni_T300
HW_MO_SR01_KSAR_HELLAL_T500
HW_MO_SR01_Ksar_Hellal_2_T300
HW_MO_SR01_MESJED_AISSA_T300
HW_MO_SR01_ZT2_T300
HW_MO_SR01_CHIRAHIL_T100
HW_MO_SR01_JEMMEL2_T100
HW_MO_SR01_MENZEL_HAYET_T300
HW_MO_SR01_Sayada_T300
HW_MO_SR02_BEMBLA_T500
HW_MO_SR02_CHRAEF_T300
HW_MO_SR02_JEM_ELUADIDA_T300
HW_MO_SR02_Sayada_T500
HW_MO_SR02_KH12_T300
HW_MO_SR02_OULEDSAID_T100
HW_MO_SR03_BEMBLA_T300
HW_MO_SR03_JEM_WIFAK_T300
HW_MO_SR03_Zemerdine_T300
HW_MO_sr03_KH12_T300
HW_MO_sr03_sidi_ameur_T300
HW_MO_SR03_ZKONTECH_T300
HW_MO_sr04_bodheur_T300
HW_MO_SR04_JEMMEL_T300
HW_MO_sr04_KH12_T300



HW_MO_SR04_MOKNINE_T500
HW_MO_SR04_ZKONTECH_T300
HW_MO_SR04-Mechref_T300
HW_MO_SR05_MOKNINE_T500
HW_MO_SR05_hedi_chaker_sahline_bis_T300
HW_MO_SR05_lemmel_T300
HW_MO_SR05_kh2_T300
HW_MO_SR05_teboulba_T300
HW_MO_SR06_kh2_T300
HW_MO_SR06_ksar_hellal_T300
HW_MO_SR06_Moknine_T300
HW_MO_SR07_TBOULBA_T300
HW_MO_SR08_JEMMEL_T100
HW_MO_SR08_meknine_T300
HW_MO_SR08_SKANES_T300
HW_MO_SR08_teboulba_T300
HW_MO_SR09_ksar_hellal_T300
HW_MO_SR09_MOKNINE_T500
HW_MO_SR1_OUERDANINE_T300
HW_MO_SR1_Bembia_Mnara_T300
HW_MO_SR1_BHIRA_T100
HW_MO_SR10_JEM OF SAHEL_T300
HW_MO_SR10_SKA_RIADH_KAZNADAR_T300
HW_MO_SR11_monastir_T300
HW_MO_SR11KH12_T300
HW_MO_SR12_lem_enour_T300
HW_MO_SR13_JEM ETAMIR_T300
HW_MO_SR13_MOKNINE_T500
HW_MO_SR13KH12_T300
HW_MO_SR14_JEM ERIADH_T300
HW_MO_SR14_bis_route_bent_haesen_T100
HW_MO_SR14_moknine
HW_MO_SR14_MONASTIR_T300
HW_MO_SR14KH12_T300
HW_MO_SR15_lem_jardin_T300

HW_MO_SR15MOKNINE_T300
HW_MO_SR16_JEM BASSA TIN_T300
HW_MO_SR16_Bis_AFH_Moknine_T300
HW_MO_SR16_ksar_hellal_T100
HW_MO_SR18_lem_tadhann_T300
HW_MO_SR18KH12_T300
HW_MO_SR19_KSAR_HELLAL_T300
HW_MO_SR2_ESSEDRET_T100
HW_MO_SR21_ksar_hellal_T300
HW_MO_SR22_monastir_T300
HW_MO_SR23_monastir_T300
HW_MO_SR24_monastir_T300
HW_MO_SR25_monastir_T300
HW_MO_SR26_z_kontech_T300
HW_MO_SR26KH12_T300
HW_MO_SRS_Zermdine
HW_MO_SRS_ZKONTECH_T300
HW_MO_SR6_z_kontech_T300
HW_MO_Tlayra_T100
HW_MO_Zermdine_Route Ras El Maarj_T100
HW_MO_Zermdine_Rte_Mentrel_Hayet_T100
HW_MO_ZONE du Stade Touza_T100
HW_MO_ZT_VT Mr Hayet_T100
IPMSAN 1 Juin Monastir
IPMSAN Skanes Soueni
IPMSAN Soukra Ksar Hellal
ipmsan_sr01_mzhour_dispersaire
ipmsan_sr01_mzhour_mekkhames
ipmsan_sr06_bis_moknine
ipmsan_sr11_lem_enozha
ipmsan_sr12_moknine
ipmsan_sr17_lem_zoneind
JAMMEL1
JAMMEL2
Khnis
KSAR HIAL2



KSAR HLEL
KSIBET MEDJOUNI
LAMTA
MAZDOUR
MENZEL FERSI
MENZEL HAYET
Menzel Kamel
MENZEL NOUR
MESIED AÏSSA
MM SR 17 Moknine El Jedida 2
MM_Complexe Borj Khfacha
MM_Complexe Marina
MM_GOLF Monastir
MM_Halkoum KH
MM_Immeuble Ali Benzarti SKANES
MM_Immeuble Anwa Stah jabber Monastir
MM_Immeuble Bargouli rue combattant suprême
MM_Immeuble Ghodira combattant suprême
MM_Immeuble Khilifa rue combattant suprême
MM_Immeuble La Falaise SKANES
MM_Immeuble La Falaise Monastir
MM_Résidence Eden Palm
MM_Résidence Essraj
MM_Résidence Filaments Rose Skanes
MM_Résidence la MARELLE en face KSAR
mm_residence_cosmos_zt
MM_S3 Zbid Bkaïta
MM_S7 Tebouba
MM_Zi Mazdour
MOXNINE
Moknine2
MONASTIR
Monastir Z.T II
MONASTIR ZONE TOURISTIQUE

MONASTIR SKANES
Mzaougha
Ouardanine
SAHLINE
Sayeda
She Ibn Jazar Skanes
She Ksar Helal SMT
She SR4 Agba
She_Blaïta Hmaïdet, Younes
She_SR3_Dikhila
She_SR3_Skanes
Sidi Bannour
sr 05 hedi chaker sahlina
SR 09 Tebouba
SR12 Ksar Helal
SR 2 El Agba
SR 2 Zi Sahline
SR 2 Zi Tebouba
SR 25 Bassatine
SR 5 Tebouba
SR 5006
SR 5014 Skanes
SR 7 Tebouba
SR Abdelaziz el Eroul
SR Complexe Horizon
SR L'aéroport monastir
SR Lamta
SR Route Manzel Kamel
SR Salle Couverte
SR STIVEL
SR_01_Frina
SR_02_Frina
SR_04_Ksar_Helal
SR_06_Taher_Sfar
SR_11_Ksar_Helal



SR_Rte_Menzel Fersi Moknine
SR01 Menzel Harb
sr01_ska_amei_ct
SR01_Zl_moknine
sr02_ouardanne
sr02_ska_kobba
SR03_ksar_hellal
sr05_ska_omran_emerod
SR05_Zeramdine
sr07_moknine
SR-07_Monastir
sr07_ska_omran_environ
SR08_ksar_hellal
SRL_Agba
sr1_monastir_6001
sr11_ska_omran_mi
sr12_monastir
SR-13_Monastir
sr13_zl2
sr16_ska_mechref_sayedi
SR-17_Monastir
SR-18_Monastir
SR19 Sidi Nasr
SR2 Dkhila
SR21 Moknine
SR-20_Monastir
SR3_Agba
SR-3_Monastir
sr4_monastir
SR6_monastir
SR-9_Monastir
STEG Monastir
TEBOULBA
Technopôle Monastir
TOUZA

Zeramdine
APH C (3ème MSAN)
afh C 2ème MSAN
APH1_Route_Nab-Ham
APH2_Route_Nab-Ham
APH3_Route_Nab-Ham
APH4_Route_Nab-Ham
An Kmicha Nabeul
ALU_MM_Residence-Golden-Beach_FTTB_ST
Alu_MM_Rte-Haouaria-Nabeul_7353FTTB
ALU_NA_Ettahrif_FTTC5
ALU_NA_MM_El_Jahmi_2_FTTB-ST
ALU_NA_MM_EL_Marja_FTTB_ST
ALU_NA_MM_Mfamoura beach_FTTB-ST
ALU_NA_MM_plage1_MZ-Termine_FTTB_ST
ALU_NA_MM_Sameche_Bis_FTTB-ST
ALU_NA_MM_sr_ennakhil_hammamet_FTTB-ST
ALU_NA_MM-Bell_Gare-Bis_FTTB_ST
ALU_NA_MM-Bougemma_plage_FTTB_ST
ALU_NA_MM-Eljehmi1_FTTB_ST
ALU_NA_MM-gereet_sssi_FTTB_ST
ALU_NA_MM-MC27_FTTB_ST
ALU_NA_MM-Touta_Grombilla_FTTB_ST
ALU_NA_Route-Djedidi_FTTC5_7330
ALU_NA_Siditoumi_FTTB-ST
ALU_NA_Solman Plage_FTTC5
ALU_NA_SR El Magreb El Arabi bis_FTTC5
ALU_NA_SR Ibn Khaldoun_FTTC5
ALU_NA_SR_lycee_dar_chabane_FTTC5_7302
ALU_NA_sr_Algerie-korba_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_Ail_Belhaouane-Bis_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_bis_siciboudhoul_FTTC2_7330
ALU_NA_sr_elkharrouba_FTTC5_7330
ALU_NA_SR_Habib-Bourguiba_FTTC3
ALU_NA_sr_Hafouz-korba_FTTC5_7330
NABEUL



Dar Hojaji
Echahama Der Chaabane 1
El mido
El Mornaguia Tekkisa
El Oudlene
Errainine
Fartouna
FONDEK DJID
GROMBALIA
HAMMAMET NORD
HAMMAMET SUD
HAMMEM GHZEZ
HAOUARIA
HW_NA_14_Janvier_kelibia_T300
HW_NA_14Janvier_Soliman_T500
HW_NA_Adle_Ababa_Nabeul_T300
HW_NA_Ali_Ibn_Abi_Taleb_kelibia_T100
HW_NA_Baghdad_Mahmoura_T300
HW_NA_Boucharray_Soliman_T100
HW_NA_boulazhar_T300
HW_NA_Cafe_Marselle_T300
HW_NA_Cité_Nayfer_Solima_T300
HW_NA_Cité_Ellard_Elrafar_Shames_T100
HW_NA_Cité_Ezzouhour_kelibia_T300
HW_NA_Cité_nouvelle_T100
HW_NA_cité_pasteur_T300
HW_NA_Cits_lesjardinsTurki_T100
HW_NA_CNRF5_T300
HW_NA_Colline_Hammamet_T300
HW_NA_CornicheHammamet_T500
HW_NA_Cote_Azur_Hammamet_T100
HW_NA_Doukhia_T100
HW_NA_Echraf_T100
HW_NA_Egape_korba_T300
HW_NA_El_Ghriss_T300



ALU_NA_SR_Hedi_Nourine_Nabeul_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_ibr_Aychoun_korba_FTTC3_7302
ALU_NA_sr_jineen_hammamet_FTTC3
ALU_NA_sr_Khaznadar_korba_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_Kri_korba_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_NA_Ksar-Ezzit_FTTC5_7330
ALU_NA_sr_plage_temime2_FTTC5
ALU_NA_sr_plage_temime3_FTTC5
ALU_NA_SR_Republique_Maj_Temime_FTTC3
ALU_NA_SR_Route_Plage-Kelibia_Bis_FTTC5
ALU_NA_sr_sidi_madhkour_FTTC5
ALU_NA_sr_souk-saliba_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-beni-khiar-plage_FTTC3_7302
ALU_NA_srBis_ertiaeh_kelibia_FTTC2
ALU_NA_SRbis_H_Bourguiba_kelibia_FTTC2
ALU_NA_SRbis_Merdesse_FTTC2
ALU_NA_SR-environnement_dar_chaabane_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-Hedi-cheker-korba_FTTC3_7302
ALU_NA_SR-sekili_FTTC3_7302
ALU_NA_Station_Steg_Hammamet_FTTC5
ALU-Grand_Maghreb_Nabeul_A-7302
ALU-SR_Soliman_Plage_Central-SH_A-7330
Azmour
BARREK ET SSAHEL
BATROU
BENI KHALLED
BENI KHIAR
BIR BOUREGBA
BOUARGOUB
Boudokhane
Boujrida
Boukrim
Chat Ezzouhour - Lebna
Dar Alleouch
DAR CHAABANE

HW_NA_SR_Borji_Nabeul_T500
HW_NA_SR_Sriji_Tekela_T100
HW_NA_SR_Henchir_Ayed_Korba_T300
HW_NA_SR_Independance_1_T300
HW_NA_SR_Libération_Hammamet_T500
HW_NA_SR_Lycée_MT_T300
HW_NA_SR_Salahedine_Ayoubi_Menzel_Temime_T300
HW_NA_SR_Taha_Hassine_Beni_Khalid_T500
HW_NA_SR_Zi_Dar_Chaabane_T500
HW_NA_SR_2_Mars_Nabeul_T300
HW_NA_sr_7_novembre_korba_T300
HW_NA_sr_9avril_korba_T500
HW_NA_sr_afih_korba_T500
HW_NA_SR_AFH_Nabeul_T500
HW_NA_sr_afih1_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_afih2_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_amor_tangour_Korba_T300
HW_NA_sr_amor_yeddus_Korba_T300
HW_NA_sr_Assadi Ibn elfourat_nabeul_T300
HW_NA_sr_babilone_nabeul_T300
HW_NA_sr_bechir_sfar_nabeul_T300
HW_NA_sr_bou_yehia_beni_khalid_T300
HW_NA_sr_charles_nicole_Korba_T300
HW_NA_sr_cote_d_ivoir_Korba_T300
HW_NA_SR_El-Bostene-Kelibia_T500
HW_NA_sr_elkantra_Korba_T300
HW_NA_SR_Ernahour_Hammamet_T500
HW_NA_sr_france_ma_T300
HW_NA_sr_ghana_Korba_T300
HW_NA_sr_imem_malek_T300
HW_NA_SR_IRIS_T300
HW_NA_sr_kelibia_beni_khalid_T300
HW_NA_SR_les_grottes1_T300
HW_NA_SR_les_grottes2_T300
HW_NA_SR_LYCEE_Korba_T500



HW_NA_El_Gobba_T300
HW_NA_Emchah_T100
HW_NA_Eroubour_T300
HW_NA_GARDE_NATIONAL_BIR_BOUREGBA_T100
HW_NA_Hedi_Chaiker_masmoura_300
HW_NA_Hédi_Rezigus_T300
HW_NA_Ibn_Jazzar_kelibia_300
HW_NA_IBN_CHARAF_KORBA_T300
HW_NA_Imem_Ibn_Arafah_nabeul_T300
HW_NA_Impimerie-Sigma-Hammamet_T300
HW_NA_Kiosque_Toba_Mrezga_T300
HW_NA_Klaifa_T100
HW_NA_Lezdine_T300
HW_NA_Louata_T100
HW_NA_Menchar2_T100
HW_NA_Mongl_Sim_korba_T300
HW_NA_Mongi_Slim_Kelibia_T300
HW_NA_Mosque_diar_ben_salem_T300
HW_NA_Mosque_Touta_T100
HW_NA_PORT_BENI_KHAR_T300
HW_NA_Ramcess_T300
HW_NA_residence_yesmine_Hammamet_T100
HW_NA_Romarin_Hammamet_T300
HW_NA_Rommila_T300
HW_NA_Route_Ceinture_T300
HW_NA_Route_Korba_bkhalid_T100
HW_NA_Route_Tunis_Kelibia_T300
HW_NA_Rue_Dimachk_T300
HW_NA_Rue_Ermaamou_Mz_Temim_T300
HW_NA_Rue_Erriadh_Soliman_T300
HW_NA_Sidi_Amer1_T300
HW_NA_Sidi_hammed_T500
HW_NA_Sidi_Alya_bkhalid_T100
HW_NA_Sidi_Khbas_T300
HW_NA_SR_Abdela_Aziz_Thaib1_MT_T300

HW_NA_SR_Mazraa_T100
HW_NA_sr_med_v_beni_khalied_T300
HW_NA_SR_M'hadhba_T300
HW_NA_sr_mohamedV_T300
HW_NA_sr_mongi_baji_T300
HW_NA_sr_mostafa_khraif_T300
HW_NA_sr_nadim_barrek_essahel
HW_NA_sr_oued_souhil_nabeul_T300
HW_NA_sr_poot_bt_sud_T100
HW_NA_sr_residence_jinra_garden_T100
HW_NA_sr_risath_bk_T300
HW_NA_sr_salle_sports_nabeul_T500
HW_NA_sr_sidi_abdallah_bkhalied1_T300
HW_NA_sr_sidi_ali_T300
HW_NA_sr_sidi_cherif_na_T300
HW_NA_sr_sidi_issa_T100
HW_NA_sr_sidi_moussa_T500
HW_NA_sr_sidi_salem_T300
HW_NA_sr_sidisilmene_T500
HW_NA_sr_snit_barrek_essahel_T300
HW_NA_sr_snit_bir_bourgba_T300
HW_NA_sr_sneh_T300
HW_NA_sr_taher_haddad_nabeul_T300
HW_NA_sr_taher_ben_schour_T300
HW_NA_sr_TEMIMI_T500
HW_NA_SR_Zouiet-Jedidi_BK_T500
HW_NA_SR7_Nov_der_chaabane_T500
HW_NA_Taleb_Mhiri_Hammamet_T500
HW_NA_YESSER_ARAFET_BENI_KHAR_T300
KELIBIA
Khonguet El Hojlej
Korbous
Lobna
MAAMOURA
Maamoura_Liberté

Maamoura_Med V
Machrouha
MENZEL BOUZALFA
MENZEL HOR
MENZEL TEMIME
MM Latrech
MM royal Azur Hammamet
MM Tazaghrene
MM_Belli Gare
MM_Beni_khira
MM_Byzance
MM_Faouara
MM_Ghorfa_Shabh_Djebel
MM_Immeuble MPAD hammamet
MM_Kelibia-Rte Menzel-Temime (Zina)
MM_Menzel Salem Hawaria
MM_Menzel Yahia
MM_Militaire A Foundek Djedid B14
MM_Nozha1
MM_Route Beni Khaled Grombaila
MM_Route de Tunis Grombaila
MM_Shammes
MM_Sidi Douaed-el Gassez SB Djebel
MM_SR Marina H.Sud
MM_Sr Rte De Tunis Menzel Bouzeifa
MM_SR Rte Sornaa
MM_SR_Om_Dhuile
MM_STE Délice soliman
MM_T51 Td Menzel Bouzeifa
MM_TUNICOTEX Soliman
MM_ZI Soliman
MM_ZODIAC Airbags Tunisie soliman
MM_Zodiac Chriftette
MM_ZODIAC Equipement Tunisie Dhari soliman
MM_Zone Industrielle Menzel Temime



Mratssa
MABEUL
Nianou
Sahel Jabel
SELTENE
She El Fell
She Les Emphores
She Gharnata
She_Mrzaga
Sidi Dhaheh
Sidi Jidji
SOLIMEN
SOMAA
SR AFH C Nabeul
SR Ali Bach Hamba
SR Baddar
SR Bebsesia
SR Cite_des_Militers
SR Dar_Chaabene_République
Sr_Dar_ben_salem
SR Douala
SR El'Ahram Dar Chaabane 2
SR Ennacim
SR farhat hached gromballa
sr hachicha Hammamet
SR Ibn Eljazzar Nabeul
SR MC28
SR Nation Unis
SR Nevers
SR République Gromballa
sr riadh2 Hammamet
SR Route Menzel Termine
SR Route Plage Elhaouaria
SR Sidi El Mahrsi 1
SR Sidi El Mahrsi 2

SR Touta Gromballa
SR Zi gromballa
Sr zone Industriel Korba
sr_aboudhalay
SR_Ali_Belhaouane
sr_amman_nabeul
sr_belly_village
sr_cite_hached Bouargoub
SR_DAR CHAABANE_liberté
SR_El Boura
SR_El Maistra
SR_El_Magreb_El_Arabi
sr_elkharrouba
sr_elmansoura
sr_ennakhil
sr_erriadh_kelibia
SR_Fia Hammamet
sr_gare
SR_H_Bourguiba_kelibia
sr Ibn_aghlab
SR_Impériale
sr_kelibia/blanche
SR La Palma UN Hammamet
sr_les_deux_oueds
sr_maskat_nabeul
SR_Merdesse
SR Mioncefbey
sr_Moussa_ibn_noussair
SR_Om Dhouile Ezrouia
SR Ouedbelkaid
SR Plage_Dar_Chaabane
sr_residencejennet
sr_romman
sr_Route_plagekelibia
sr_sataia_gromballa



SR_Saphir
sr_stidiboudhoui
sr_sidiameledidine
sr_sutane
sr_teffel_loune_labna
sr_turki_grombaila
sr_zi_mazraa
sr-riadh_Hammamet
TAKILSA
TAZARKA
Tiba
Zouliet Lemgayes
ZI DI à 4 Nabeul
AGAREB
ALAMRA
Beliana
BIR ALI
Bouhaday
CEDRA
CHIHIA
CITE BAHRI
CITE ELHABIB
ELAIN
El Ataya
ELGHRABA
El Hajeb
Ghraiba
GREMDA
HABBANA
HENCHA
HW_SF_554Bis_T100
HW_SF_344_Bis_T300
HW_SF_376_T300
HW_SF_400_Bis_T100
HW_SF_408_T100

SFAX

HW_SF_583_T300
HW_SF_655_T100
HW_SF_702_Bis_S100
HW_SF_767_Bis2_S100
HW_SF_999_T100
HW_SF_948_T300
HW_SF_B_Mahres_T500
HW_SF_C_Mahres_T500
HW_SF_CHU_S100
HW_SF_Debeccha_S100
HW_SF_DD_Bahri_S100
HW_SF_DD_Hajeb_T300
HW_SF_DD_Sfax_Sud_T300
HW_SF_DD_Sidi_Abbes_T300
HW_SF_Douar_Lousta_T300
HW_SF_EI_Ksar_T100
HW_SF_Guellilja_T100
HW_SF_Hissar_S100
HW_SF_K_Mahres_T500
HW_SF_Mansoura_3_T300
HW_SF_Miraanyia_T100
HW_SF_MSAN_651_Bis2_S100
HW_SF_MSAN_765_Bis1_T100
HW_SF_MSAN_765_Bis2_S100
HW_SF_MSAN_Tyma1_S100
HW_SF_MSANI_Attaya_T300
HW_SF_Ouled_Bouali_T500
HW_SF_SALTINAI_S100
HW_SF_SC1_T500
HW_SF_SC1A_T300
HW_SF_SC2_T500
HW_SF_SC3_T500
HW_SF_Sidi_Hmaied_S100
HW_SF_Sidi_Youssef_T100
HW_SF_SR_892_Bis_T300



HW_SF_SR_ZP_ONS_MAS818_S100
HW_SF_SR_229_S100
HW_SF_SR_480_Bis_S100
HW_SF_SR_Ancienne_Remla_T300
HW_SF_SR_d_mahras_T500
HW_SF_SR_OULED_YANEG_S300
HW_SF_SR1_Khazemet_T100
HW_SF_SR1_Gremda_S100
HW_SF_SR1_Lebeniana_S100
HW_SF_SR1_Ghraiba_T300
HW_SF_SR1_Ibeniana_Bis_T300
HW_SF_SR104_T500
HW_SF_SR107_T500
HW_SF_SR109_T300
HW_SF_SR111_T500
HW_SF_SR113_T500
HW_SF_SR122_T500
HW_SF_SR126_T300
HW_SF_SR134_T300
HW_SF_SR135_T500
HW_SF_SR2_Gremda_S100
HW_SF_SR2_Aguereb_T300
HW_SF_SR2_Ghraiba_T100
HW_SF_SR2_Khazemet_S100
HW_SF_SR200_T500
HW_SF_SR202_T500
HW_SF_SR203_T300
HW_SF_SR204_T300
HW_SF_SR205_T300
HW_SF_SR206_T500
HW_SF_SR207_T300
HW_SF_SR212_T500
HW_SF_SR214-T500
HW_SF_SR215-T500
HW_SF_SR216-T500

HW_SF_SR218-T500
HW_SF_SR219_T300
HW_SF_SR223_Bis_T300
HW_SF_SR224_T300
HW_SF_SR224_Bis_T300
HW_SF_SR226_T300
HW_SF_SR228_T500
HW_SF_SR236_T300
HW_SF_SR241_T500
HW_SF_SR242_T300
HW_SF_SR243_T500
HW_SF_SR244_T300
HW_SF_SR262_T300
HW_SF_SR263_T300
HW_SF_SR3_Gremda_S100
HW_SF_SR3_Aguereb_T300
HW_SF_SR3_Mahras_T300
HW_SF_SR306_T500
HW_SF_SR326_T300
HW_SF_SR327_Adr_S100
HW_SF_SR328_T500
HW_SF_SR329_T300
HW_SF_SR337_T500
HW_SF_SR341_T300
HW_SF_SR345_T300
HW_SF_SR347-T500
HW_SF_SR348_T500
HW_SF_SR352-T500
HW_SF_SR355-T500
HW_SF_SR356_T300
HW_SF_SR357_T500
HW_SF_SR359_T300
HW_SF_SR366-T500
HW_SF_SR367_T500
HW_SF_SR373-T500



HW_SF_SR374_T500
HW_SF_SR377_T500
HW_SF_SR378_Bis_T500
HW_SF_SR378_T500
HW_SF_SR400_T500
HW_SF_SR401Bis_S100
HW_SF_SR404_T500
HW_SF_SR405_S100
HW_SF_SR409_Bis_T500
HW_SF_SR412_Bis_T500
HW_SF_SR412_T500
HW_SF_SR413_T500
HW_SF_SR414_T500
HW_SF_SR415_T500
HW_SF_SR416_T500
HW_SF_SR418_T500
HW_SF_SR425_Bis_T500_SH02
HW_SF_SR426_T500
HW_SF_SR427_T500
HW_SF_SR431_Bis_T100
HW_SF_SR433_T500
HW_SF_SR437_T500_SH02
HW_SF_SR439_T500
HW_SF_SR444_T500
HW_SF_SR447_T500
HW_SF_SR449_T500
HW_SF_SR450_T500
HW_SF_SR451_bis_S100
HW_SF_SR451_T500
HW_SF_SR452_T500
HW_SF_SR453_T500
HW_SF_SR454_S100
HW_SF_SR455_T500
HW_SF_SR473_T500
HW_SF_SR474_T500

HW_SF_SR482_Bis_T500
HW_SF_SR483_Bis_T500
HW_SF_SR483_T500
HW_SF_SR486_T500 (Bis)
HW_SF_SR487_T500
HW_SF_SR488_T500
HW_SF_SR489_T500
HW_SF_SR491_T500
HW_SF_SR493_T500
HW_SF_SR516-T500
HW_SF_SR517_Bis_T500
HW_SF_SR535_T500
HW_SF_SR536_T500
HW_SF_SR537_T500
HW_SF_SR541_T500
HW_SF_SR542_T500
HW_SF_SR554_Bis_S500
HW_SF_SR555_T500
HW_SF_SR556_Bis_T500
HW_SF_SR557_T500
HW_SF_SR561_Bis_T500
HW_SF_SR569_T500
HW_SF_SR571_T100
HW_SF_SR576_S500
HW_SF_SR577-T500
HW_SF_SR578-T500
HW_SF_SR579_T500
HW_SF_SR582_Bis_T500
HW_SF_SR593_T500
HW_SF_SR594_T500
HW_SF_SR6.Mahres_T500
HW_SF_SR6.Che5_T500
HW_SF_SR602_T500
HW_SF_SR607_T500
HW_SF_SR610_T500



HW_SF_SR685_T500
HW_SF_SR686_T300
HW_SF_SR687_T500
HW_SF_SR689_T300
HW_SF_SR640_T500
HW_SF_SR651_bis_T300
HW_SF_SR654_T300
HW_SF_SR657_T300
HW_SF_SR658_T500
HW_SF_SR659_T500
HW_SF_SR7_Mahres_T300
HW_SF_SR701_bis_S100
HW_SF_SR703_Bis2_T300
HW_SF_SR704_T300
HW_SF_SR706_T300
HW_SF_SR707_T500
HW_SF_SR708_T300
HW_SF_SR709_T300
HW_SF_SR722_Bis_S100
HW_SF_SR722_S100
HW_SF_SR723_Bis_T300
HW_SF_SR723_Bis1_T300
HW_SF_SR727_S100
HW_SF_SR733_S300
HW_SF_SR734_Bis_T100
HW_SF_SR736_T300
HW_SF_SR737_T300
HW_SF_SR738_T300
HW_SF_SR739_T500
HW_SF_SR745_T500
HW_SF_SR748_T300
HW_SF_SR751_T500
HW_SF_SR754_T300
HW_SF_SR760_Bis_T300
HW_SF_SR763_T500

HW_SF_SR772_Bis_T100
HW_SF_SR772_Bis2_S100
HW_SF_SR773_Bis_T100
HW_SF_SR782_T500
HW_SF_SR783_T300
HW_SF_SR785_S300
HW_SF_SR787_bis_T300
HW_SF_SR787_T500
HW_SF_SR788_T300
HW_SF_SR796_T300
HW_SF_SR797_T300
HW_SF_SR798_T500
HW_SF_SR799_T300
HW_SF_SR8_mahres_T500
HW_SF_SR886_Bis_T300
HW_SF_SR886_T300
HW_SF_SR898_T300
HW_SF_SR898_T500
HW_SF_SR941_Bis_T100
HW_SF_SR941_S100
HW_SF_SR942_T500
HW_SF_SR944_T500
HW_SF_SR945_T500
HW_SF_SR946_T300
HW_SF_SR947_T500
HW_SF_SS5A_Bis_S100
HW_SF_Zi_Mahres_T100
HW_SF_Zi_Grenada_T300
HW_SF_Zi_MENZEL_CHAKER_S100
HW_SF9_MAHRES_T300
Hzag
Immeuble Quatre Saisons
ipmean_207bis
ipmean_402bis
ipmean_430bis
ipmean_522bis
ipmean_567bis1



ipmsan_567bis2
ipmsan_611
ipmsan_744bis
ipmsan_892
ipmsan_895bis
ipmsan_drebla
ipmsan_swillem
JEBENIANA
KERKENNAH
Khazzanette
Kraben
MAHRAS
MARKEZ DAMMAK
MARKEZ KAMMOUJN
Mellifa
MENZEL CHAKER
MSAN Amen 3
MSAN Djar El Wafa
MSAN El Fidh
MSAN Immeuble Zaphyr
MSAN SR 260
MSAN SR 261
MSAN SR 518
MSAN SR 565
MSAN SR 575
MSAN SR772 Tyna
MSAN SR775 Tyna
MSAN SR776 Tyna
MSAN_Amen2
MSAN_Immeuble El Intliaka Centre_Sfax
MSAN_Myrage1
Nakta
Ouled Boussmir
SAKIET EDDAYER
SAKIET EZZIT

SALTNA
SC1_B
SC2-B
SEBEI
SF_Jardin_Thiour
SF_SR_581_Bis
SF_SR567
SFAX 7 NOVEMBRE
SFAX GARE
SFAX NORD
SFAX PORT
SFAX SUD
Sfax_Nord-2-B
SIGHAR
SIDI MANSOUR
SIDI SALAH
SKHIRA
SINZ_A
SR 468
SR 1 Aguerab
SR 1 Mahres
SR 1 Sidi salah
SR 101
SR 102
SR 108
SR 115
SR 120
SR 123
SR 132
SR 170
SR 172 SFAX
SR 2 Mahres
SR 213
SR 227
SR 246 SFAX



SR 247
SR 248
SR 249
SR 323
SR 324
SR 325
SR 334
SR 335
SR 342
SR 344
SR 346
SR 361
SR 365
SR 401
SR 402
SR 403 SFAX
SR 431
SR 432
SR 436
SR 438
SR 441
SR 442
SR 446
SR 448
SR 456 SFAX
SR 466
SR 472
SR 475
SR 480
SR 481
SR 482
SR 515
SR 517
SR 521
SR 522

SR 523
SR 524
SR 525
SR 526
SR 526 Bis
SR 527
SR 528
SR 529
SR 532
SR 534
SR 539
SR 544
SR 545
SR 554
SR 561
SR 568
SR 573
SR 581
SR 582
SR 584
SR 602
SR 608
SR 609
SR 652
SR 653
SR 656
SR 701
SR 702
SR 703
SR 723
SR 734
SR 742
SR 744
SR 749
SR 760



SR 764
SR 765
SR 767
SR 781
SR 784
SR 877
SR 879
SR 893
SR 894
SR 895
SR 899
SR 949
SR Aéroport Tyna
SR Bouakazyne
SR Louza * Deour Louata
SR Olivia
SR Ouled Mnaçer
SR Ouled Kacem
SR Sidi Lityem
SR Zi Agureb
SR Jabli Centre
SR223
SR250
SR633
SR647
SR651
SR732
SR743
SR870
SR871
SR-Imb/Marina
SR-Imb/Zayatine
SS 3
SS 4
SS5-A

SS5-B
S-Sfax_Centre-2_A
THYNA
Ben Aoun
Bir El Harfey
Cebbala
Cité Ouled Belhedi
Faleth
Hichriya
HW_MA5616_Cité Ennour EST_SBZ_S100
HW_MA5616_Cité Khadhra_Hotel_Gammouda_SBZ_S100
HW_SBZ_Bassatine_Jelma_T100
HW_SBZ_Brahmia1_T300
HW_SBZ_Cité Ennassr_Regueb_T100
HW_SBZ_Ennasr_Bs_T300
HW_SBZ_Fermez20_T100
HW_SBZ_Jelma_Est_S100
HW_SBZ_Ksar_Lahmer_T300
HW_SBZ_Mana2_Regueb_T300
HW_SBZ_Ouled Chaibli_T300
HW_SBZ_Rte_Maknassy_S100
HW_SBZ_Rte_SBZ_Cebbala_T100
HW_SBZ_SR02_Maknassy_T500
HW_SBZ_SRI_Bir_Lihay_T300
HW_SBZ_SRI_Maknassy_T300
HW_SBZ_SRI_Mezrouma_T300
HW_SBZ_SRI_Ouled_Haffouz_T300
HW_SBZ_SRI_Regueb_T300
HW_SBZ_SRI_SBZ_T300
HW_SBZ_SRI0_T300
HW_SBZ_SRI1_SBZ_T300
HW_SBZ_SRI2_mezrouma_T300
HW_SBZ_SRI21_T300
HW_SBZ_SRI24_Wouroud3_T300
HW_SBZ_SRI25_SBZ_T300
SIDI BOUZID



HW_S8Z_S1C16_S8Z_T300
HW_S8Z_S8Z_Regueb_T300
HW_S8Z_S18_Ben_Aoun_S100
HW_S8Z_S18_bir_Elhafej_T300
HW_S8Z_S8Z_Regueb_T300
HW_S8Z_S84_Ben_Aoun_S100
HW_S8Z_S84_bir_Elhafej_T300
HW_S8Z_S84_Regueb_T300
HW_S8Z_S84_S8Z_T300
HW_S8Z_S84_Yessamine_T300
HW_S8Z_S85_Jntilake_T300
HW_S8Z_Wouroud_3_S100
HW_SOUK_JEDID_STATION_S8Z_S100
IPMSAN KARMA
JELMA
Khorchef
Labvadh
Lassouda
MAKNASSI
MAZZOUNA
MENZEL BOUZAIENE
MSAN Route Gafsa
MSAN Route Mazzouna
MSAN Route Tunis
MSAN SRZ Sidi Bouzid
Ouled Haffouz
Ouled Mnasser
Regueb
Rmilila
Saida
SBZ_Emmaakerim
Sidi Ali Sayeh
SIDI BOUZID
Sidi-bouzid_3_out
SOUK IDID

SR_11.812 Sidi Bouzid (Ex_SRS)
SR_15 Sidi Bouzid
SR_16 Sidi Bouzid
SR_19 Sidi Bouzid
SR_3 Sidi Bouzid
SR_7 Sidi Bouzid
SR AFH SIDI BOUZID
SR Cité Ennour
SR Cité Ezzehour
SR Localité rural El Guallel
SR Lotissement Elhanancha
SR_8_S8Z
SR18 Sidi Bouzid
SR5 Sidi Bouzid
SR6 Sidi Bouzid
Touila_Sidi-Bouzid
ALU_SI_AFH_Gaafour_FTTC5
ALU_SI_Chebbi_LRS_FTTC2
ALU_SI_Hojjei_FTTB
ALU_SI_MM_Ellouh1_FTTB-ST
ALU_SI_MM_Ksar_Ellouh2_FTTB-ST
ALU_SI_MM_Shama_FTTB-ST
ALU_SI_MM_SR_Meskia3_FTTB-ST
ALU_SI_Sante-Siliana_FTTB-ST
ALU_SI_SR_Taieb-Mhir_FTTC3
ALU_SI_SR_20uhour1_FTTC5
BARGOU
BOUARADA
Boujida
BOUROUS
GAAFOUR
Gentra
HW_SI_Borj Messoudi_SH02
HW_SI_sr_essaleh1_T300
HW_SI_sr_essaleh2_T300

SILIANA



HW_SI_sr_ezayatine_T300
HW_SI_sr_ezouhour_T300
HW_SI_sr_lass_T300
HW_SI_sr_lyceegafour_T300
HW_SI_sr_Oued_el_Arar_T100
IPMSAN HW_SI_Sbade_T100
IPMSAN_Av_9_AvriL_BRS
IPMSAN_BASSATINE
ipmsan_ermoucha_hw
ipmsan_ibn_Khalidoun1
ipmsan_ksra_sup
IPMSAN_Mongl_Slrm_MKTR
ipmsan_oums_hw
IPMSAN_OUNSI_ROH
IPMSAN_OUNSI_ROH
IPMSAN_Saada_BRD
KISRA
KRIB
Krib Gare
LAAROUSSA
LAKHOUEJ
MAKHER
Meskia 2
MM_Ain Ghansallah
MM_Av Habib Bourguiba
MM_Ayechi
MM_Carrefour
MM_Centre Ville Krib
MM_El Gabel
MM_Imm_Kharoubi
MM_Mansoura Nord
MM_Mrabiet_Bis
MM_Res El Inaa
mrm_sayar2
MM_Snctf

MM_ZI_Bouarada2
MMSAN_Beau_Sejour
MMSAN_Hsaynia
MMSAN_SAADA_GAF
MMSAN_Tahrir
ROUHIA
She ISET Siliana
She ZI Bouarada
She_Doukhamla
She_ksar_Hadid
SIJANA
Souk Etomaa
SR_Elflaha
SR_Erriadh
SR_Meskia
SR_Moutanabi
SR_Lycée Technique
sr_abdrabou 2
SR_Grawa
SR_Hanaya
SR-Kesra
ZI Siliana
Zone CCL Siliana
AEROPORT ENFIDHA
Ain garci
Ain mdhaker
AYOUDA
ALU_SO_CHTM_MSIN08_MM_SR_Ksour Gharnata_FTTB-ST
ALU_SO_Immeuble_SPI_SIBEL_FTTB-ST
ALU_SO_ISGH_MSIN25_MM_Sabbaghine_FTTB
ALU_SO_Maili souisse_FTTCS
ALU_SO_MM_Immeuble Zarrouk_FTTB
ALU_SO_MM_Kandar_FTTB-ST
ALU_SO_MM_Narjes3-Kantaoui_FTTB-ST
ALU_SO_MM_SR14 msaken_FTTB-ST
SOUISSE



ALU_SO_MM_Takrouna_FTTB-ST
ALU_SO_SR11_Kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR205bis_Sousse_FTTCS
ALU_SO_SR315bis_HS_FTTCS
ALU_SO_SR341_HS_FTTCS
ALU_SO_sr_01sah_FTTCS
ALU_SO_sr_02sah_FTTCS
ALU_SO_sr_03_FTTCS
ALU_SO_sr_350_HS_7330_FTTCS
ALU_SO_SR_MM_Caserne_FTTB_ST
ALU_SO_SR_Zhoua_Sidi_Frel_FTTCS
ALU_SO_sr-05_FTTCS
ALU_SO_SR14_Kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR16bis_kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR17_Kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR8 bis kalaa kbira_FTTCS
ALU_SO_SR800_bis_FTTCS
ALU_SO_sr4_enfida_FTTCS
ALU_SO_sr4_rmk_FTTCS
ALU_SO_SR4_Sahloul_FTTCS
ALU_SO_SR5
ALU_SO_SR6bis_Meaken_FTTCS
ALU_SO_SR7_Akouda_FTTCS
ALU_SO_MM_sr_03KS_FTTB-ST
ALU_SO_MM_SR800_Khezama_FTTB-ST
ALU_SO_SR17_bis-OUT_7330
ALU_SO-MM-SR_Narjess-2_FTTB-MX
ALU-SR_Cite_Hached-SO-SH_A-7330
Beni Kalthoum
Borjine
BOUFICHA
CHATT MARIEM
Chgarbia
Cité Ennour
Cité les Casernes

ENFIDHA
Entré Akouda
Erriadh
Erriadh 5
Ezzouhour
HANMAM SOUSSE
HERGLA
HUW_SO_AKDA_MSN06_SR3_T300
HUW_SO_AKDA_MSN07_SR3bis_T300
HUW_SO_AKDA_MSN10_SR5_T300
HUW_SO_AKDA_MSN11_SR5bis_T300
HUW_SO_ARAH_MSN01_T300
HUW_SO_ARAH_MSN02_T300
HUW_SO_BOHC_MSN18_227a_T300
HUW_SO_BOHC_MSN19_ROlpalace_T100
HUW_SO_BOHC_MSN20_SR205bis_T300
HUW_SO_BOHC_MSN21_SR228bis_T500
HUW_SO_BOHC_MSN22_SR221AZIZA_T100
HUW_SO_BORJ_MSN01_SR4_T300
HUW_SO_BOUF_MSN01_SR1_T100
HUW_SO_CHTM_MSN06_SR6bis_T300
HUW_SO_CHTM_MSN07_SR7bis_T300
HUW_SO_ENFD_MSN03_SR3bis_T100
HUW_SO_ENFD_MSN04_SR1_T100
HUW_SO_ENFD_MSN05_SR2_T300
HUW_SO_ENFD_MSN06_SR2bis_T300
HUW_SO_ENFD_MSN07_SR8_T500
HUW_SO_ERRD_MSN15_SR502_T300
HUW_SO_EZZH_MSN03_SR1_T300
HUW_SO_HSSE_MSN21_SR815bis_T300
HUW_SO_HSSE_MSN22_SR316_tris_T100
HUW_SO_HSSE_MSN23_SR322_T500
HUW_SO_HSSE_MSN24_SR330_T300
HUW_SO_HSSE_MSN26_SR339_T300
HUW_SO_HSSE_MSN27_SR341bis_T100



HW_SO_ERRD_MSIN13_SR503_T300
HW_SO_ERRD_MSIN14_SR509bis_T300
HW_SO_ERRD_MSIN15_SR502bis_T300
HW_SO_KAKE_MSIN22_SRL2_T300
HW_SO_KAKE_MSIN23_SR6_T300
HW_SO_KHEZ_MSIN22_SR_331bis_T300
HW_SO_KSGH_MSIN22_SR6_T300
HW_SO_KSGH_MSIN23_SR7bis_T300
HW_SO_KSGH_MSIN24_Ex-3_MM_Dist_6bis_T300
HW_SO_Lotissement_Douik2_T300
HW_SO_Mebiatex_T300
HW_SO_MSAN_MSIN19_SR2_T300
HW_SO_MSAN_Route_Kroussia1_T300
HW_SO_MSAN_Route_Kroussia3_T300
HW_SO_S15_Kalaa_Kebira_T300
HW_SO_SR_11_Sahoui_T100
HW_SO_SR_14_bis_msaken_T100
HW_SO_SR_3_bis_Sousse_1_T100
HW_SO_SR_315_HS_T300
HW_SO_SR_316_H_Sousse_T300
HW_SO_SR_4_kalaa_khira_T300
HW_SO_sr_07bis_T300
HW_SO_sr_202_T300
HW_SO_sr_211_T300
HW_SO_sr_217_T300
HW_SO_sr_231_T300
HW_SO_sr_24msk_T300
HW_SO_SR_305.Bis.T100
HW_SO_sr_319_T300
HW_SO_sr_343_bis_T300
HW_SO_sr_344_bis_T300
HW_SO_SR_504_1_T300
HW_SO_SR_505_1_T300
HW_SO_SR_505_2_T300
HW_SO_sr_route_kantaoui_T100

HW_SO_SR14+11_sidi_abdelhmid_T300
HW_SO_sr16_msk_T300
HW_SO_SR19_Sousse1_T300
HW_SO_sr3_chatt_mariem_T300
HW_SO_sr3_ennourmsk_T300
HW_SO_SR308_khezama_T300
HW_SO_SR4_Akouda_T300
HW_SO_sr4_chatt_mariem_T300
HW_SO_sr4_ibn_khaldoun_1_T300
HW_SO_sr4_ibn_khaldoun_2_T300
HW_SO_sr4_msk_T100
HW_SO_sr407_kantaoui_T100
HW_SO_SRA6-bis-Akouda_T300
HW_SO_SR6_bis_Masken_T100
HW_SO_sr6_chatt_mariem_T300
IBN_KHALDOUN
KALAA_KEBIRA
KALAA_SGHIRA
KANDAR
KANTAOUJ
KHEZAMA
KNEISS
Ksibet Sousse
Menzel Gare
MESADINE
MM_Société Ideal Meuble GP1
MM_Dist_6_bis_kalaa_Sghira1
MM_Dist_6_bis_kalaa_Sghira3
MM_Immeuble Chaouch Ktzama
MM_Immeuble Gabbiche Ktzama
MM_Narjes1 Kantaoui
MM_Narjes2 Kantaoui
MM_SR6_Sidi_Abelhamid
MM_Technopole 2 Sousse
MM_usine candia & localité Laraydhia



MM_Zitouna1
MM_Zitouna2
MM-Sidi_Khalifa_7359FTTB
Mouredine
Msaiken
MSAN Menzel Fazeh
Oued Brahem
Oued_Ali
SAHLOUL
She Erraihane 2
She Erraihane 3
She Les Casernes 2
She SR3bis K Kkira
She Enfidha_ZI
She_SR_Emagr
She-SR 2 IP MSAN Hergla
She-SR 6 IP MSAN Hergla
SIDI ABDELHAMID
SIDI BOUALI
SIDI HENI
SOUSSE BOUHSINA
SOUSSE VILLE
SR 03ks
SR 08ks
SR 14 mskine
SR 14 Sousse 1
SR 14+11 sidi abdelhamid
SR 16 kaiaa kaira
SR 205 Sousse
SR 225 Sousse
SR 227a Sousse
SR 311 Khezama
SR 313
SR 313 Bis
SR 315 HS

SR 316 H Sousse
SR 335 Khezama
SR 335 h. Sousse
SR 4 Masjed Jajouhara
sr 404 Hotel Soriva
SR 406 Centre Mani
SR 5 Msaken
SR 9 et 10 Sousse 1
SR Cité El Ons
SR El Ghrabi
SR Essaloum
SR Lotissement Inen Carrefour
SR Messadine
SR MOSLEM
SR Route Kantarout
SR Sahloul 4-1
SR Sahloul 4-2
SR Salimet Sousse
SR Technopole Sousse
SR Zaanouni
SR Zouia Sidi Frej
SR_04ks
SR_05ks
sr_07 Jawhara
sr_16 Sousse
sr_333bis
SR 334 Sousse
sr_341_hs
sr_347_hs
sr_348_hs
SR 352_Hs
SR Akouda
sr10-12-13_sidi_Abdelha mid
SR15 Tej Marrhaba
sr15+16_sidi_abdelhamid



SRL7
SR3 kaiaa kbira
SR3 kantaoui Baies des Anges
sr3 Shleuf 4
SRS00
SR-316-Bis
SR5 Bisk
SR5-KK
SR6 Msaken
SR6-s-Sij_Abelhamid
TANTANA
Thrayet
ZAOUIAT SOUSSE
Zaoulet Soussse Out
ZONE INDUSTRIELLE AKOUDA
Bir 30
BIR LAHMER
Dhehibet
GHOMRASSENE
HW_TA_Clt_Charki_dhiba_S100
HW_TA_Clt_Elgorf_S100
HW_TA_Clt_Millibre_dhiba_S100
HW_TA_ELFARCH_1_S100
HW_TA_ELFARCH_2_S100
HW_TA_Jbr_Sina_T100
HW_TA_Kambout_S100
HW_TA_SRL08_T300
HW_TA_SRI15_1_T100
HW_TA_SRI15_2_T100
HW_TA_SRI24_3_T100
HW_TA_SRI28_T100
HW_TA_SRI408_1_T100
HW_TA_Tataouine_Nord_ZA_1_S100
HW_TA_Tataouine_Nord_ZA_2_S100
HW_TA_Tataouine_Nord_ZA_3_S100

HW-TA-Cite_Dahab_S100
HW-TA-EI_mesreb_S100
HW-TA-Msain-Za mour-1-T300
HW-TA-Msain-Za mour-2-T300
HW-TA-SRI24_1_S100
HW-TA-SRI24_2_S100
HW-TA-SRI20-T500
IPMSAN Elmetar Remada
IPMSAN_103bis
IPMSAN_106
IPMSAN_109 BIS
IPMSAN_120
IPMSAN_121
IPMSAN_136
IPMSAN_138_bis_Ghorghar
IPMSAN_Chattila
IPMSAN_Errimel
IPMSAN_Gordhab
IPMSAN_rue bayroute
IPMSAN_ZONE FRONTIRRE DHIBA
ipmsan101bis
IPMSAN212
ipmsan306 GARARE
ipmsan402-2
K. Debbeb
K. Ouled Boubaker
K. Soltane
Ksar Hdada
Mazbouria
MSAN 105 Tataouine
MSAN 107 Tataouine
MSAN 110 Tataouine
MSAN 125 Tataouine
MSAN 134 Tataouine
MSAN 207 Tataouine



MSAN SR 401 Tataouine
REMADA
Rogha
SMAR
SR 101
SR 103 Tataouine
SR 109
SR 117
SR 118
SR 133 cité Sallay
SR 202 Ghomrassen
SR 204 Ghomrassen
SR 205
SR 206
SR 213 Ghomrassen
SR 3 route Béni Mhira
SR Baiech
SR Beni Bourakia
SR Béni Mhira 2
SR Chenini
SR Cité Olympique
SR Dépôt Télécom
SR Distribution MSAN Abbas
SR El Jadid 1
SR Ghorghar
SR Zi Tataouine
SR 102
SR 203 Ghomrassen
TAT CITE MAHRAËNE
TATAOUINE 7 NOVEMBRE
TATAOUINE
Chibika
DD IPMSAN Beled Elhadhar
DEGHIECH
El Hamma
TOZEUR

El Mehassen
HEZOUA
HW_TO_AFH_Tozeur_S100
HW_TO_Chabbia_Bis_T300
HW_TO_Chebbi2_Bis_S100
HW_TO_Chorfa_Nafta_T300
HW_TO_Chorfa_Tozeur_T300
HW_TO_Echorfa_Tozeur_S100
HW_TO_EL_Hamma_S100
HW_TO_Ennassim_Hezous_S100
HW_TO_Essalem_Tozeur_S100
HW_TO_Erdihar_Bis_S100
HW_TO_Mobile_Bi2_T300
HW_TO_Route_Hamma_Bis_T100
HW_TO_Route_Nafta_T300
HW_TO_Rte_Elwidiane_T300
HW_TO_Rte_Tozeur_T500
HW_TO_Sahraoui_Bis_T300
HW_TO_SINT_Sud_T100
HW_TO_Souelmia_Bis_T300
HW_TO_SR_Souk_T500
HW_TO_SR_Widiane_Bis_S100
HW_TO_SRL4_Rue2Mars_T300
HW_TO_UJB_T300
HW-MA5600T-MSAN-Helbe-RK01
IPMSAN_EL_EZDHAR_1_JUIN
IPMSAN HEZOUWA D234
IPMSAN MOBIL D34
IPMSAN_Aéroport_Tozeur_T100
ipmsan_bayedha
IPMSAN_Hopital_Elhamma
ipmsan Sid Abid_T300
Midess
MSAN Ennamlette
MSAN_AFH_Bis_T300



MSAN_Beni_Ali
MSAN_continental
MSAN_El_Assil
MSAN_El_Gabeya
MSAN_El_Karama
MSAN_Hached
MSAN_Hajji_Bis
MSAN_Route_Elhamma_D39
MSAN_SIDI_ABID_IL_(Tebabssa)
MSAN_Tamerza
MSAN_UJB_Bis_T300
NAFTA
Ouled_Majed
SR_Erdihar
SR_Ben_Farjallah
SR_Bouhlel
SR_Bouffia
SR_Chabbia
SR_Chebbi_2
SR_Degueche
SR_Dheffia
SR_Doghournes
SR_El_Gultra
SR_El_Widiéne
SR_Esalem_Tozeur
SR_Mobile
SR_Route_El_Hajji
SR_Route_El_Hamma
SR_Sahraoui
SR_Souelmia
SR_Zone_Touristique
TAMAGHIZA
TOZEUR1
TOZEUR2
MSAN_DJD
TUNIS

SR_Habib_Bourgulba
AG_Beau-Sejour_T300
AG_Ben_MahmoudB_T500
AG_Elvaha1_T300
AG_Elvaha2_T300
AGBA
Ain_Zaghuan_1
Ain_Zaghuan_2
Ain_Zaghuan_3
Ain_Zaghuan_Indoor
ATTAR
AV_AVICENNE_2_T300
AV_OKBA_BIS_T300
AV_YOUSSEF_KARAM_BIS_T300
Avicenne
Bach_Hamba_Outdoor
BARDO
BELVEDERE
BERGES_DU_LAC
BR_Andalos1_T500
BR_BAYREM_ETTOUNSI-1_S300
BR_Bortai2_T500
BR_ELWED_3_T500
BR_ETTAHRIR1_BIS_T500
BR_Feteh_1_bis_T300
BR_ISPHAHAN2_T500
BR_Jardin_Bardo_T100
BR_OUM_Ksar_Said_T100
BR_OUM_T300
BR_Wafa_Bardo-S100
Carthage_Présidence
Carthage_Yesminet
CB_MASKET_T500
CB_MSAN_X2_T300
CB_OUJVER_1_T500



CB_OUVIER_2_T500
CENTRE URBAIN NORD
CH_SIDI KHADHAR_T500
CH_ALGERIE_T500
CH_ALI B GHETHAHEM_T500
CH_BAB DJEDID_T300
CH_BAB ELMEDINA_T500
CH_BARBEROUSSE_T300
CH_DARGHOOUTH_T500
CH_GARIBALDI_T300
CH_GHANA_T500
CH_GHANDI_T500
CH_GLACIERE_T300
CH_HOUDAYBIA_T500
CH_KAMEL ATATURK_T500
CH_MARCHE_T300
CH_MOKHTAR ATIA_T500
CH_MISAN C11_T500
CH_MISAN C9_T500
CH_MISAN MARSEILLE_T300
CH_MISAN ROME_T300
CH_MISAN SPARTE_T500
CH_Sidi Elbechir_T500
CH_SOUK AHRAS_T300
CH_Tourbet_elbey_T300
CH_TRESOR_T300
Chahrazed 1
Charguia 1 (Bel 1)
Charguia 2 (Bel 2)
Charguia 3 (Bel 3)
Charguia 4 (Bel 4)
Charguia 5 (Bel 5)
Charguia 6 (Bel 6)
CHARGUIA 7
CHARGUIA 1

CK_AVACHI_T300
CK_BAG SAADOUN_T500
CK_Bab_Souika_T500
CK_BIR ANIBAZ_T300
CK_CARTHAGENE_T300
CK_HAFSIA_T500
CK_Halfaouine_T300
CK_MELLASSINE 1_T300
CK_MSAN K1_S100
CK_NACEUR B JAIFAR_T300
CK_OUARDA_T300
CK_Sante_T300
CK_SIDI KHALAF_T500
CK_ZAQUIA BEKRIAZ_T300
CM_KHADHRA 3-2_T500
CM_KHADHRA3_T500
CM_TAIEB SAYALA_T500
Ezzitrouni
GAMMARTH PALACE
Gammarth Village
GM_DAR GAMMARTH_T300
GM_HASSEN H ABDELWAHEBI_D200
GM_KHATTABI_T300
Golden Tulip
GOULETTE
HACHED
HR_Bouzelene 2_T500
HR_Sabra Chatilaz_bis_T300
HRAIRIA
HW_TN_ElIspani_T300
HW_TN_13_Aout_Bis_T300
HW_TN_25Juillet_Bis CAS
HW_TN_Abelwahab_T500
HW_TN_Abi_baker_T500
HW_TN_AG_Elkorbi_T300



HW_TN_Ali_Azouz_T300
HW_TN_Arth_Hania_T300
HW_TN_Athene_T500
HW_TN_Beb_Fella_S100
HW_TN_Beb_Jazira_T500
HW_TN_Ben_Mahmoud1_T500
HW_TN_Bougatfa_T500
HW_TN_Boujneh_T300
HW_TN_Boumendil_T300
HW_TN_Bourguiba_kram_T500
HW_TN_Bourguiba_Sidi_Hesine_T300
HW_TN_Bouten_Agba_T300
HW_TN_Bouzayene_T300
HW_TN_BRUNERL_T500
HW_TN_BRUNER2_T300
HW_TN_Caserne_Gamrath_S100
HW_TN_Chebbi2_T500
HW_TN_Cf_Ecole_T300
HW_TN_Cité_20_Mars_T300
HW_TN_Cite_Interieur_Om_Sup_T100
HW_TN_Cite_Mexique_T300
HW_TN_demas_T500
HW_TN_Darghouth2_T300
HW_TN_Defense_T500
HW_TN_Dubosville_T500
HW_TN_Ebillia_S100
HW_TN_Echbilila_T300
HW_TN_El_Hana_T300
HW_TN_El_Marr_T500
HW_TN_El_Wed1&5_T500
HW_TN_Espagne_T500
HW_TN_France_T500
HW_TN_Gmth_Village1_T500
HW_TN_Hédi_Nouira_Sijoumi_S100
HW_TN_Hellat1_T300

HW_TN_Ibn-Khalidoun_T500
HW_TN_Intiaka_T500
HW_TN_Jamel_Abdennasser_T500
HW_TN_Jinene_montfiery2_T100
HW_TN_jj2_T500
HW_TN_Juges3_T300
HW_TN_Khadra7_Bis_T300
HW_TN_Kharoub1_T300
HW_TN_La_Gare_T500
HW_TN_Les_Arcs_T300
HW_TN_Liberation_T500
HW_TN_Miel1_T500
HW_TN_Miel2_T500
HW_TN_MOSQUEE_ETTARWA_T500
HW_TN_MS_Safsaf_T300
HW_TN_MSAN_Jasfar
HW_TN_MSANI_EL_Fetah1_T300
HW_TN_Municipalité_T500
HW_TN_Naplouse_T300
HW_TN_Pepinière_Agba_T300
HW_TN_Perte_Bleue_SD_S100
HW_TN_Ple_Judiciaire_S100
HW_TN_Raoudha_T500
HW_TN_RCEJASMIN-M2_S100
HW_TN_Remimi_T300
HW_TN_Resid_Meriam_Sijoumi_S100
HW_TN_Residence_Fatma_S100
HW_TN_Residence_Nord_Hilfon2_Bardo_S100
HW_TN_Residence_wards_S100
HW_TN_Romarin_T300
HW_TN_RUE_POIDGNE_s100
HW_TN_Rue_Tazarka_Bardo_S100
HW_TN_Russie_T500
HW_TN_Sidi_Amor1_T500
HW_TN_Sidi_Amor2_T500



HW_TN_SIDI_SABER_T300
HW_TN_Simpar_T500
HW_TN_SR_2_canada_T500
HW_TN_SR_2_Kharroube_bis_S100
HW_TN_SR_Agla 1&2Bbis_T300
HW_TN_SR_Avicenne_bis_S100
HW_TN_SR_Benzart2_Bis_T300
HW_TN_SR_Folla_Bis_T100
HW_TN_SR_HABIB_T500
HW_TN_SR_Khalil_bis_S100
HW_TN_SR_Mellassine_bis_S100
HW_TN_SR_SKIK_T300
HW_TN_SR1_Ghedir_elgolla_T300
HW_TN_SR1_ziadat_allah_T300
HW_TN_SR1&8_Janvier_T500
HW_TN_SR2_Erriadh_T300
HW_TN_SR2_Ghedir_elgolla_T300
HW_TN_SR2_ZiaouAllah_T300
HW_TN_SR2_S Juliet_bis_T100
HW_TN_SR5_Avicenne_T500
HW_TN_STEC_ZI Saïngo_Bain_S100
HW_TN_Taha_houssein2_S100
HW_TN_Taieb_Mhir1_T500
HW_TN_Taieb_Mhir2_T500
HW_TN_Tamans_T300
HW_TN_Tolérance_T300
HW_TN_Yesminel_T500
HW_TN_YOUSSEF_KARAM_T300
HW_TN_Zaoula_Bokra_1_T300
HW_TN_ZI_Karam_T300
HW_TN_ZI_OM_Sup_T500
HW_TN_Zied Ibn Thabit_T300
HW_TN_Zouaoui_T500
PPMSAN_3_20 Mars_SH
PPMSAN2_20 MARS_SIDI HASSINE

KASBAH
KO_BILEL_T500
KO_MAJERDA_T500
KR_Amphithéâtre_S100
KR_CARTHAGE_S100
KR_SKOLLI_T300
KRAM EST
KRAM OUEST
Ksar Saïd
Lac Oud5
LAFAYETTE
Les Juges 1
Les Juges 2
Maalga
Marina2
MARSA
Mellassine
MONPLAISIR
Mourouj II
MS_Mellegue 1_T300
MS_Millennium_S100
MS_RESIDENCE JADE_S100
MS_STADE_T300
MS_WIFAK_S100
MSAN_Parentin
MSAN 90 Avenue de Carthage
MSAN APIA1
MSAN Borj Chakir1
MSAN Borj Chakir2
MSAN Casablanca
MSAN Chakira
MSAN Charifa
MSAN créé les pins 4
MSAN Claridge
MSAN CTN



MSAN Echabbi
MSAN Echem
MSAN El Edrissi
MSAN Hassdrubel
MSAN Hôpital Militaire
MSAN HOPITAL-H-THAMEUR
MSAN Immeuble Chammem
MSAN Inde
MSAN Kabbaria 1
MSAN Kabbaria 2
MSAN KABBARIA 3
MSAN Kallala 1
MSAN Khadra 7
MSAN la Jeunesse
MSAN Layco
MSAN Londre
MSAN Madrid
MSAN Marsa Plage
MSAN Médecine Palice
MSAN Office de commerce
MSAN Ouardia 6
MSAN Port Kram Ouest
MSAN Port Sidi Boussaïd
MSAN Résidence Ambar
MSAN Riadh Ezritoun
MSAN Riadh
MSAN Roserie
MSAN Saint George
MSAN Sidi El Bahi
MSAN Sidi Sofiene 1
MSAN Sidi Sofiene 2
MSAN SNIT Attar
MSAN Somrane
MSAN SONED
MSAN STEG

MSAN Taib Mhiri
MSAN Tennis Gammarth
MSAN VAR
MSAN Arable-Saoudite
MSAN Chebbi-Kaibah
MSAN GREEN PARK_S100
MSAN_Khatib_3_IN_Bardo_OUT-S300
MSAN Marsa Cube
MSAN_RESIDENCE_KHALIL
MSAN_Salambou
MSAN_Taha_houssein2
MSAN_Volle
MSAN-Bilal
OMRANE
OMRANE SUP
OR 3 AOUT T300
OR_ABOU_AHMED_T100
OR_ALI_BUAOUJ_T300
OR_ANDOULSI_T300
OR_AOUICHAOUJ_T300
OR_BORJ ALI RAIES_T300
OR BOUJIAR_T300
OR CITE EL NOUR_T300
OR_ELFAOUZ_T100
OR_IBN ANAS_T300
OR_IZDIHAR_T500
OR_MINE USINE_T300
OR_NICOLAS BERANGER
OR_SAIDA_S100
OR_ZITOUNI_T300
OUARDIA TABAC
Port La Goulette
Résidence de Par2
Rmila
Rue Kuwait



Sabna_Chattila
SD_MISAN JUGURTHA_T500
SH_25 JUILLET 2_T300
SH_ADNEN_T300
SH_AVERSO_T300
SH_BORJ CHAKIR 3_T300
SH_BORJ CHAKIR3_D500
SH_BOUGATFA SNIT_D500
SH_BOUGATPA2 Bis_T500
SH_OUM_ATTAR_T300
SH_RESIDENCE PACHA1,2_S100
SH_SRI MRAD_T500
SH_TEI MAHAL_S100
SIDI DAOUD
Sidi Daoud Spratos
Sidi Daoud Outdoor
SIDI HSSINE
SR_Zi Khairreddine's Kram-Ouest
SR1 Bouselisla
SR1 Deouar Echot
SR1 Ettahrir
SR1 Moutuelle ville
SR1 Omrane
SR2 Bouselisla
SR2 BURNET
SR2 Ettahrir
SR2 Khaznadar
SR2 Mecque
SR2 Moutuelle ville
SR2 Ras ettabia
SR3 Agba El Alla
SR3 Khaznadar
SR4 Khaznadar
SR Abou Navas_Merina
SR Agba 1&2

SR Agba Sup
SR Ain Zaghrouan 4
SR Amilkar
SR Avicenne
SR Bardo Chaker
SR Bardo El Fatah
SR Bargou
SR Benzarti 2
SR Bir Aniba
SR Bouchoucha 1
SR Bouchoucha 2
SR Bourguiba Sidi Boussaid
SR BURNET
SR Chahrazed 2
SR Chatt Ennasim1
SR Colombie
SR Dermeche
SR Douar Chotta 2
SR El Agba el Alla
SR El Keima
SR Errachidia
SR Errahma
SR Erriadh 1
SR Ettataouer 1
SR Ettataouer 2
SR Fatah1
SR Fatah2
SR Folla
SR Garde Nationale
SR Gare S. Boussaid
SR Golf
SR Hadika
SR Haffouz 1
SR Haffouz2
SR Houas



SR Isphahane
SR Jugurtha
SR JUGURTHAZ
SR Karim
SR Khatib 1
SR Khatib 2
SRI'Aéroport
SR LAC2_OUT2
SR Lapatrie
SR Mahkama
SR Mahrajene
SR Mallassine
SR Mechtel
SR Mecque
SR Med Ali
SR Mejri
SR Monastir
SR MSAN VIP 2
SR MSAN VIP 3
SR MSAN VIP1
SR Nord Hilton
SR Nord Hilton2
SR Notre Dame
SR Olympique
SR Omar Mokhtar
SR Ommine
SR Palais de Carthage
SR Palais Présidentiel
SR Rabat
SR Romana 2
SR Rommana 1
SR Sidi Fathallah
SR Soltani
SR Sport Loisir
SR Taïha Hassine

SR Tourisme
SR UCCV
SR Victor Hugo
SR Xerox
SR ZI Khairredine2 Kram-Ouest
SR2 Kharrouba
SR3 Ettahrir
SR3 Ras Tabia
SR-Haroun Errachid
Sufaitula
TN_Abdelkarim_Khattabi_S100
TN_Khira
TN_Maghira_Jazel_S100
Toullaram
Amayem
BIR Hilma
BIR MCHARGA VILLE
FAHS
Fahs Daqbagi
Fahs Ennesma
Fahs Essaada
Fahs Route Kairouan
Fahs Zi
Fahs Ennour
Fahs_Erraoudha
Fahs Ibn Rochid
HAMMEM ZRIBA
Hammem Zriba ZI
Hammem Zriba Z14
Hammem_Zriba_Bain_Maure
HW_SO_Bent_Saidane_T100
HW_ZA_Bir_mchergua_ville_T100
HW_ZA_bouelim_T100
HW_ZA_cite_lycee_HZriba_T100
HW_ZA_cite_touristique_HZriba_T100
ZAGHOUAN





HW_ZA_ibnou_Hazem_1300
JBELOUEST
Jbel Oust Zi
Jbel Oust Zi Bouhejba
Jougjar
JRADOUZ
LES NYMPHES 2
Magran
NADHOUR
Nadhour Zi
Nadhour_Route_Palis
Oued Errebh
saouef
Sidi Neji
SMINIA
ZAGHOUAN
Zaghoun CNRPS
Zaghoun Einozha
Zaghoun Hnaya
Zaghoun Hopital
Zaghoun Le Marche
Zaghoun Les Martyrs
Zaghoun Les Moulins
Zaghoun Les Nymphes
Zaghoun Temple
Zaghoun Zi
Zaghoun_Akrouchia
Zouagha
Zriba Village